

E. На Общи Ломъ.

47.

Отъ водораздѣлнитѣ възвищения на западъ отъ с. Красенъ (166 м.) се отцѣпва къмъ долината на р. Ломъ единъ клонъ — Бѣрдо, който на изтокъ образува три носа. На южния отъ тѣхъ, на юго-западъ отъ с. Красенъ, надъ стѣсненото място на р. Ломъ, между воденицитѣ „Вадата“ (Грѣковата) и Бейова, сѫ развалинитѣ на крѣпостта

Красенско Кале.

(Карта IV, планътъ, фиг. 55).

Носътъ се стѣснява клинообразно къмъ юго-изтокъ между стрѣмни и отвѣсни скални стѣни; краятъ на клина (140 кр.) е разцѣпенъ на двѣ място въ тѣсни блокове (I, II, III). Цѣлата дѣлжина на крѣпостта е 400 кр.

Изкуствено укрѣпление е имало само отъ страна на платото (IV), на сѣверо-западната страна; това укрѣпление, въ видъ на крѣпостенъ зидъ, прѣпрѣчва платото въ една, почти въ срѣдата незначително прѣчупена навѣнь линия (200 кр.),

между отвѣсните скални стѣни на платото; прѣдъ зида има ровъ, а прѣдъ рова слѣди отъ единъ низъкъ насипъ (фиг. 55, разр. a, b). Портата е била въ срѣдата на крѣпостния зидъ.

Въ скалистата почва на крѣпостта има дупки за отвѣсни дереки, особено при източния и край до скалистия тѣсенъ носъ (V); до това място сѫ изсѣчени въ скалата стѣпала; входътъ до тѣхъ въ крѣпостта е билъ, вѣроятно, пазенъ съ дѣрвени укрѣпления. Южната скална стѣна е врѣзана на три място; въ източното отъ тѣхъ личи изкуственъ путь съ стѣпала.

До източния край на срѣдния скаленъ блокъ, въ тѣсния носъ, се виждатъ много подпорни дупки за дѣрвени пристройки.

48.

Въ жгѣла на Дунавския брѣгъ, до устието на р. Ломъ, въ гр. Русе, се намира мястото на римската станция на крайдунавското шосе



Фиг. 55.