

танията и настройката на всички сложни съоръжения на първия етап на тролейбусната мрежа в Сливен. На 24 април, четвъртък, започна пробната експлоатация на първите тролейбуси, които ще се движат по маршрута – местността Дюлева река, булевардите “Панайот Хитов”, “Чавдар”, “Ернст Телман” “Илинденско въстание” и достигат до тролейбусното депо, разположено срещу СПТУ по машиностроене “Иван Грудев”. По определения график в движение са десет коли, които изцяло покриват досегашната линия – 18.

От Първи май започва редовната експлоатация на първия етап на тролейбусната мрежа в окръжния град. По този начин беше спазено обещанието в чест на празника да влезе в експлоатация тая изключително ценна социална придобивка за трудещите се в Сливен. Тя бе дело на голям колектив проектанти, инспектори, строители, на активното участие на населението и много предприятия.”

В. “Сливенско дело”, бр. 48 от 26 април 1986 г.



Драматичният театър