Трети конгрес на Българските туристи в м. Кушбунар, 26 май 1903г.

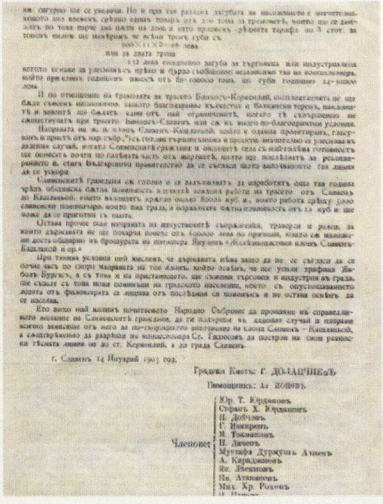
До Господина
Министра на Обществените Сгради,
Пътищата и Съобщенията.

ЗАЯВЛЕНИЕ
отъ
Сливенския Градско-Общински Съвѣтъ.

Г-нъ Министре,

Около преди една година, съ свое заявление отъ 14 Януарий и подадено до Господина Предсѣдателя на 12-то обикновено Народно Събрание, Сливенъ се обърна до всѣкъ Народенъ Представителство, съ което, като му изтъкваше злото икономическо положение на града си, зависещо отъ всѣкакво едно-само-пакто съобщение, молеше отъ въ-сѣдника съ всеизвѣстно на славянския миленъ Ст. Тодоровъ Сливенскиятъ Ви. именно-напомнатата вече «Х. Димитъръ до с. Чавъ-Дере, не особено далечъ отъ града), който всякой разбираще да сѫдитъ вопиетъ си съ сѫща тѣхнопомощна желѣзница въ Сѫщъ вилетъ ей Керкелий по Пловдивъ желѣзница, да разстои по-скоро направенъ отъ страна на държавата по желѣзни-пакто кай клонъ Сливенъ—Кашлакьой — 31½ 500 километра. Имъ се настаряше тогава съ разбирателство да потъкнатъ основателностьта на нашето искание. Такова се погрижиле да доказжатъ правоспособностьта на сключеното нами съ града Сливенъ, вельто съ Керкелий, като считаемъ, че въпросътъ за сполучването отъ друга страна на града Сливенъ съ желѣзно-пътната линия Вельото—Бургасъ (Сливенъ—Кашлакьой) ще бъде лесно съ това всякакъвъ разрѣшенъ. И тукъ съ редица отъ умѣнии, подкрѣпени съ цифри, вели не една брошурка, издадена по сѫщия поводъ, се сѫмѣнне да доказвамъ нуждата, практичността и голѣмата възможность за осъществяване на желанието си. Промѣкнали се доста цифри за полученъ-ване на нѣкои пари, обаче, едно по-обстоятелственно изъ подробности разглеждане на въпроса не бе сторено. Вѣроятно бѣ да е отъ-вѣдено това желѣзно разчленение, по-нѣкакво Правителство по ина сѫщо да изкуши, обаче да изкарване плодъ, проверени и въ полза на, по приказитъ.

Цѣли вѣдини той имаше честъта да по-чинъ отъ кандидатите на Народното Сѫ-нието сѫщъ прѣвелъ отъ онзи № 15,126. моего почитаемого Министерство, упра-



Заявление от Сливенския общински съвет до Министерството на обществените сгради, пътищата и съобщенията във връзка със строежа на ж. п. линията Сливен – Кашлакьой, март 1904г.