

дело не е получавало подкрепа от нашите възрожденци. Многобройни са материалите, посветени на пътното строителство<sup>22</sup>, строителството на тунели<sup>23</sup>, канали<sup>24</sup> и др. както в страната, така и в чужбина. В няколко дописки се обсъжда и приложението на трамваите /по това време все още конски/ в градския транспорт и по-конкретно перспективите в Цариград в това отношение<sup>25</sup>.

По това време в европейските страни в лабораториите усилено се работи по практическото използване на електричеството в бита, производството и съобщенията. Нашият възрожденски печат много бързо откликва на тези постижения, винаги поощряващо, оптимистично, положително настроен за тяхното бъдеще. Буди удивление публикуваната статия в „Българин“<sup>26</sup>, в която се намеква съвсем точно за бъдещата телевизия. Между другото в статията се казва: „Ако в Букурещ например представляват някоя драма, то от Свищов или от Търново може да ся вижда сцената и да ся слушат гласовете на актьорите ... посредством тия два чудни апарата“.

В други статии се говори за телефона<sup>27</sup> и мястото му в развитието на съобщителната техника. Естествено е, че телеграфът е обект на многобройни публикации, дописки, съобщения и коментари. По това време не само в чужбина, но и у нас многобройни телеграфни линии се простират стотици километри. В телеграфните станции работят будни, образовани работници, които активно сътрудничат на вестниците и списанията. Ето защо се публикуват не само технически материали, но и такива, свързани с организацията на работа в пощенските и телеграфните станции, тарифи, разписания и др. подобни<sup>28</sup>. В много статии се описват същността на електрическите явления, отразява се работата на известни учени, най-новите открития и т. н.<sup>29</sup> В други статии се засяга въпросът за осветлението и приложението на електричеството в това направление, като поместени са дори илюстрации от проведените демонстрации в Париж<sup>30</sup>.

Друга основна група статии са посветени на индустриализацията. В част от тях се третира успехите в капиталистическото развитие на европейските страни, наблягайки на фабричното производство, техническото оборудване, мащабите на работа и т.н. Успоредно с това без изключение всички автори настояват за развитието на родна индустрия, способна да устои на западната конкуренция. Оценявайки липсата на свободни капитали и на крупни български капиталисти, в печата се агитира за акционерната форма на индустриализация. Така се ражда Пароплувното дружество „Провидение“<sup>31</sup>, Машиническото дружество „Трудолюбие“ в Копривщица, фабриката на Богоров<sup>32</sup> и т.н. Завръщайки се в България, българи учили в чужбина, водени от патриотични подбуди, започват масова пропаганда за