



**Обр. 27** Укрепителната система за защита на Ичеренския проход и дублиращите му пътни трасета източно от него: 1. Крепостта на в. Песченик; 2. Крепостта в м. Орлово гнездо /Орлови дупки/; 3. Крепостта на десния бряг на Кушбунарската река; 4. Твърдината в м. Източните скали /Ага/; 5. Укреплението Манастира; 6. Каменно-землена защитна преграда на Венешки рът; 7. Укреплението в м. Колопенището; 8. Крепостта Градището при западния склон на хребета Катъгово; 9. Укреплението на в. Божурица; 10. Крепостта Дурешкото кале; 11. Укреплението Калето на гребена Сърнов рът; 12. Укреплението Малкото кале; 13. Новоселското кале /Суйчушкото кале, Стиговското кале/.

## Литература

1. Шкорпил, К. Старобългарската съобщителна мрежа около Преслав и крепостите по нея, БИБ, II, 1929, с. 99 сл.; Аврамов, В. В. Юбилеен сборник Плиска - Преслав, 1929, С., с. 240; Лисицов, С. "Римското кале" - твърдина в Котленския Балкан, ГНПТМ, VIII, 1978, с. 76; Проходи и оперативно-съобщителни линии в Котленската, Сливенската и Гребенец планина през късната античност и българското средновековие, Сб. Североизточна Тракия и Византия през IV - XIV век, София - Сливен, 1993, с. 44.

2. До средата на XIX век в участъка между м. Чуката и Сливенското поле, пътното платно е имало по места добре съхранена каменна настилка от плочи. Вж: Jochmus, A. Notes on a journey in the Balkan or mount Haemus, Geographical Journal, London, 1853, vol. 24, p. 61.