

отъ земни вжглища. Отъ с. Ченге ж. пжть най-сгодно ще се развие с.-източно надъ селото по слабохълместата мѣстность „Хърча“, за да стигне с. *Дели-Хюсеинъ махле*, съ 650 жители съ сжщия поминъкъ. Отъ тукъ следвайки все лѣвия брѣгъ на Л. Камчия, ж. пжть, минавайки недалечъ отъ с. Сандѣкчи, при смѣсето на р. Л. Камчия съ р. Голѣма Камчия (Тича) и по мостъ 70 м. надъ Г. Камчия, ще стигне с. *Кòте* на лѣвия ѝ брѣгъ, — и отъ гдето право и по равнище ще стигне *гара Джбрава* и свърже съ сжществувация ж. пжть за *Варна*.

Ето, както се вижда и отъ приложената карта, приближния очертъ на ж. пжть Сливенъ—Варна, какъвто може да се предначертае пжтьомъ и съ помощъ на картата. Целъта е да се посочи посоката и възможността на този тѣй належащъ желѣзенъ пжть съ репери Сливенъ—Градецъ—Джбрава—(Варна), като жизнено, органично попълнение на желѣзнопжтната ни мрежа. Презъ Градецъ *той непремѣнно трѣбва да мине*, за да може отъ тамъ да се отдвои ж. пжть за Котелъ—О. Пазаръ—Попово—Русе—(Букурещъ), както съ право е искано вече отъ нѣкои народни представители и отъ Шуменския окръженъ съветъ.

Желѣзния пжть Сливенъ — Джбрава ще има дължина не повече отъ 160 км. Като се има предвидъ стойността на направенитѣ напоследъкъ желѣзни пжтища като Радомиръ — Дупница, който по положение най-прилича на ж. пжть Сливенъ—Джбрава, — $2\frac{1}{2}$ милиона лева на км., — то последния не ще стори повече отъ 400 милиона лева всичко на всичко. И тукъ мѣстното население съ охота ще даде $\frac{1}{4}$ отъ стойността, надници и общински строителни материали, камененъ и дървенъ, каквито изобилстватъ наблизко, тѣй че отъ държавата ще сж потрѣбни не повече отъ 300 милиона за 5—6 години, напр. Въпрѣки оскъднитѣ времена, държавната управа, като добъръ стопанъ все трѣбва да посѣе, като хвърли малкото насжщно сѣме на добра почва, за да пожъне много и добри насжщни плодове! Трѣбва да се започне работата, *сега още*, съ подробното изучване на тоя желѣзенъ пжть, който е отъ насжщна общонародна полза и облага.