

поминуващи се чрезъ земеделіе и скотовѣдство, съ плодородно земище, въ което сж открити и земни вжглища. Шосе за Карнобатъ. Старобългарска крепостъ. Отъ Подвисъ ж. пжтъ, продължавайки по сжщитѣ полегати склонове — презъ нивитѣ, — ще стигне с. *Прилепъ* или *Добралъ* съ 1300 жители, поминуващи се сжщо чрезъ земеделіе и скотовѣдство. Старобългарска крепостъ. Следъ Прилепъ ж. пжтъ ще трѣбва да се развие по дола на р. Соргунъ и като мине северно отъ с. Нова-махла и по 40 м. мостъ на лѣвия брѣгъ на Л. Камчия южно отъ селата *Хоталъ* и *Марафта*, съ по 700 жители, поминуващи се чрезъ земеделіе, скотовѣдство и дърварство. Тукъ презъ Карнобатския проходъ ще мине и предвидения ж. пжтъ Шуменъ — Карнобатъ, който, пресичайки ж. пжтъ Сливенъ Варна, ще свърже прѣко и Казанлъкъ съ Шуменъ, — тѣй необходимо въ стратегическо отношение. Следъ с. Хоталъ ж. пжтъ би се разгъналъ, отдалечавайки се отъ р. Л. Камчия северно по височината Гробище и по южния склонъ на Кедикъ-баиръ и безъ особни мъжнотии ще стигне с. *Керемидликъ*, голѣмо живописно село, на 3 клм. северно отъ Л. Камчия, съ 2000 жители, поминуващи се чрезъ земеделіе, скотовѣдство и дърварство. Въ земището му има земни вжглища и изворъ съ студена минерална вода. Следъ Керемидликъ ж. пжтъ, разгъвайки се с. източно надъ селото, чрезъ мостчета надъ Рупченския и Камчийския потоци, следвайки дола на р. Лилъ и преминавайки по мостъ 70 м. Л. Камчия, ще стигне с. *Дискотна* на дѣсния ѝ брѣгъ на държ. шосе Провадия—Айтосъ, съ 850 жители, поминуващи се чрезъ земеделіе и скотовѣдство. Селото е красиво разположено, оправено, курортно. Има и добри каменни кариери.

Отъ с. Дискотна ж. пжтъ най-сгодно е да следва все по дѣсния брѣгъ криволитѣ на Л. Камчия, тѣй както и шосето Айтосъ—Провадия, край селата Чивтликъ-махле, Касъкъ и Кайракъ и по мостъ 80 м. да премине Л. Камчия и стигне с. *Ченге*, на лѣвия ѝ брѣгъ, голѣмо богато село съ 2000 жители, поминуващи се чрезъ земеделіе, скотовѣдство и дърварство. Притежава обширни джбови и букови гори, добри каменни кариери и залежи