

барство и свинарство; изобилствува и дивечъ. Разнообразните земни гънки криятъ и земни богатства: открити съз земни въглища вече на няколко място — при с. с. Шехово, Исупли, Подвистъ, Кермединъ, Ченге, минерални извори при с. с. Исупли, Костенъ, Кермединъ. Безспорно железнопътното съобщение Сливенъ — Варна, като преброди диагонално надлъжъ тази природно богата мястност, ще даде голъмъ тласъкъ за напредъка ѝ въ стопанско-економическо отношение.

4. Поради улеснение техничната експлоатация на цялата железнопътна мрежа. Тъй наречениятъ „централенъ“ железнъ път София — Плевенъ — Г. Орховица — Варна е отъ сега още претрупанъ, поради усиления превозъ обслужващъ северна България и отчасти южна, презъ Борущица и София, а тръбва и може да се облегчи само, когато съответна значителна част отъ трафика бъде насочена по пръвия действително сръдищенъ железнъ път София — Казанлъкъ — Сливенъ — Варна. Ето какъ нуждитъ на техничната експлоатация на съществуващи железнни пътища налагатъ построяването на новъ такъвъ. И понеже последниятъ въ даденъ случай е съ 50 км. по-късъ отъ първия, то очевидно чрезъ по-бързия и ефтинъ превозъ ще представя и подобрене за економическата експлоатация на страната.

5. Поради стратегичността му: целия сръдищенъ железнъ път София — Казанлъкъ — Сливенъ — Варна и особено частта Сливенъ — Варна е най-стратегичното естествено укрепено пръв бързовозно съобщение. То ще улесни чрезъ предвидения ж. път Шуменъ — Смъдово — Карнобатъ стратегичната връзка Казанлъкъ — Шуменъ.

6. Поради мястни и общонародни културни нужди. Наспоредъ съ економическото повдигане, за което ще способства новото железнопътно съобщение въ той осамотенъ досега край, очевидно, ще върви ръжа за ръжа и културния напредъкъ. Мястното трудолюбиво население, влъзло вече въ леснодостъпно пръв съобщение съ сърдцето на страната и отъ тамъ съ всичките ѹ краища, ще се приобщи къмъ общонародната култура. Създаватъ се благоприятни условия за разни културни-стопан-  
иотека

СЛИВЕ

Инв. № 029