

Ἡ κατασκευὴ μιᾶς συνηθεσέρας Μηχανῆς τῆς Ἡλεκτρικῆς εἶναι ἡ ἀκόλουθος.

Ἔστω ΑΒΓΔ, ἕνας Τροχίσκος ὑέλης (σχ. 131. πίν. γ.) ὁ ὁποῖος εἶναι ἐσηριγμένος διὰ τῆ ἄξονος αὐτῆ εἰς δύο σύλους· εἰς τὸν ἄξονα τῆ τροχίσκου εἶναι μία Λαβὴ, διὰ τῆς ὁποίας τριβεται εἰς δύο ἢ τέσσαρα προσκαιφαλίδια, τὰ ὁποῖα εἶναι σερωμένα εἰς τὰς ἰδίους σύλους, μεταξὺ τῶν ὁποίων εὐρίσκεται ὁ Τροχίσκος τῆ ὑέλης· καὶ τέλος πάντων τριβεται εἰς ΜΝΞΝΟ ἕνα μεταλλῶδες σῶμα τὸ ὁποῖον ἀπέχει ὀλίγον τῆ ὑελίνου Τροχίσκου, καὶ δέχεται τὴν ἐξερχομένην Ἡλεκτρικὴν Ὑλιν· ὁ Τροχίσκος τῆ ὑέλου νομίζεται τὸ τριβόμενον Σῶμα· καὶ κάθε προσκαιφαλίδιον τὸ τριβον· τὸ ῥηθὲν μεταλλῶδες σῶμα ὀνομάζεται Παροχετεύς· Ἡ ἐνωμένη Λάγιμος ΡΣΤΤΦ μὲ τὸν Παροχετέα ὀνομάζεται Ἡλεκτρικὴ Λάγιμος· ἐπειδὴ ἡ Ἡλεκτρικὴ Ὑλη, ἡ ὁποία ἐκρέει ἀπὸ τὸν Παροχετέα μαζώνεται εἰς αὐτὴν· (α) αὕτη ἡ Λά-

---

χὰς ὅμως ὁ ἄγγλος Χακκσβέε εὗρε τὰ διάφορα φαινόμενα τῆ Φωγός, τὰς σπινθῆρας καὶ ἄλλα τινὰ φαινόμενα· τέλος πάντων ἐφεῦρεν ὁ Γρεῦ τὴν κοινωνίαν τῆς Ἡλεκτρικῆς, καὶ ἠλεκτρισμένων ἀνθρώπων· εἰς τὰς νεωτέρας χρόνας ἠΐξισαν οἱ φυσικοὶ αὐτὴν τὴν διδασκαλίαν ὑπερβολικά.

(α) Αὕτη ἡ Λάγιμος εὗρέθη κατ' ἀρχὰς παρὰ τῆ Κλεϊ-  
σε ἐν Καμμίν τῆ Πόμμερν ἐν ἔτει 1745· καὶ μετ' ἐπολὺ ἐπαρτήρησε τὸ ἴδιον καὶ ὁ Μερχεμβροέκιος