

ὅπερ τὸ κινέμενον σῶμα τείνει, π. χ. αβ εἰς ἡ
 διεύθυνσις τῆ Σώματος. Α. ρ. 10.

εἰς τὸ σημεῖον Γ, τῆ ὁποῖα οἱ βραχίονες ΓΔ καὶ ΓΕ
 εἰσὶν ἴσοι (καθὼς καὶ πρέπει νὰ εἶναι, διὰ νὰ εἶναι ἀ-
 κριβὴς ὁ Ζυγός) ἔσωσαν Α, καὶ Β δύο πλάσιγγες
 κρεμάμεναι ἀπὸ τὰ σημεῖα Δ καὶ Ε. εἰς βάλῃ τι-
 νὰς εἰς μίαν πλάσιγγα Α ἕνα βάρος Φ, καὶ εἰς τὴν
 ἄλλην ἄλλο π. χ. ἕνα τυρὸν Ο, εἰς μείνωσιν οἱ πλά-
 σιγγες εἰς ἰσοσταμίαν, τὸ σῶμα Ο εἶναι ἰσοβαρὲς
 μὲ τὸ βάρος Φ, ἐπειδὴ τὰ διαστήματα ΓΔ καὶ ΓΕ
 ἀπὸ τῆ κέντρου Γ εἰσὶν ἴσα.

Λοιπὸν εἰς ἡ πλάσιγγε Α ἀνεβαίνει ἢ κατεβαίνει
 πρέπει νὰ ὀλιγοσεύσωμεν ἢ νὰ αὐξήσωμεν τὸ βάρος
 Ο, διὰ νὰ ἀποκαταστήσωμεν τὴν ἰσοσταμίαν μετα-
 ξὺ τῶν πλάσιγγων, καὶ αὐτὸ γίνεται πάντοτε
 πρακτικῶς ὅταν ἀγοράζῃ τινὰς ἢ πωλῇ μὲ τὸ βά-
 ρος.

γ. Η' Τροχιλαία (ἢ τὸ καρῆλι) ρ. 14.

Η' Τροχιλαία εἶναι μία μηχανὴ μὲ τὴν ὁποίαν συκάνομεν
 τὰ βάρη εἰς τὸ ὕψος.

Ἐστω ΔΕΗΖ μία συνάρθρωσις Τροχιλαίων, ἀπὸ
 τῆς ὁποίας αἱ μὲν Δ καὶ Ε εἶναι σταθεραὶ καὶ ἀκίνητοι, αἱ δὲ Η
 καὶ Ζ κινηταί, καὶ ἀναβαίνουσιν ἢ καταβαίνουσιν μὲ τὸ βάρος
 Φ ἔστω δυνάμεις τις προσηρμοσμέναι εἰς τὸ χοινοῦ Ο διὰ
 νὰ συκώσῃ τὸ βάρος Φ. φανερόν εἶναι ὅτι εἰς τὸ
 βάρος συκωθῆ ἑνὸς ποδός, αἱ τροχιλαίαι Ζ καὶ Η θέ-
 λουσι συκωθῆ ὁμοίως ἑνὸς ποδός καθε μίαν, καὶ ἐπο-
 μένως τὰ δύο χοινοῖα Ρ καὶ Σ ὅπερ ἀνήκουσιν εἰς τὸ Ζ