

що врълята вода са излива изъ шийката? — Защото паритѣ, които са въспиратъ отъ похлупака, натискатъ на повърхнината на врълята вода; а като водата не са стиска, ами намѣрва мѣсто за излазянне, то тя са подига изъ шийката и са излива на вѣнѣ.

506. Коя е причината на шума що произвежда похлупакътъ на мѣдника, напълненъ съ ерѣла вода? — Парата която са стрѣми да излѣзе, издига похлупака, който подирѣ туй тозъ-часъ пада отъ собствената си тежина. Таквозъ подиганье и спущанье са повтаря и тѣй става шумъ.

507. Що би станжло ако парата не можасе да подигне похлупакътъ на котела? — Въ такъвъ случай тя би прѣснѣжла котела.

508. Защо по нѣкога парнитѣ машини са прѣскаатъ? — Защото, случава са, та са изпълнитѣ завчасъ съ пари, които като не намѣрватъ друго мѣсто за излазянне, произвеждатъ върху стѣнитѣ на котела таквозъ огромно налѣганье, което тѣ не сѣ въ състоянне да издържатъ.

509. Когато изъ шийката на мѣдника излазя пара защо са забѣлѣжва само на разстояние 1 или 2 сантиметра отъ шийката? — Защото чистата пара или вода, която са е обѣрнѣжла венчка на газъ, са не забѣлѣжва; а въ таквозъ състояние водата са намѣрва около исхода на мѣдника.

510. Защо парата са не види всѣкога кога излазя изъ мѣдника? — Защото тя не бива всѣкога въ видѣ на газъ или чиста пара; като токо една часть са сгжети или премине въ жидко състояние, то тя са забѣлѣжва; тѣй са образуватъ вѣлма пара, които искачатъ изъ локомотивнитѣ комини.

511. Защо по нѣкога ежлма отъ пара, що излѣзватъ изъ локомотива, са загубватъ много бърже? — Защото видимата пара може да са растопява въ въздуха и става въ такъвъ случай невидима за очитѣ. Като са подига по-на-горѣ, тя пакъ може да стане видна и образува облакъ пара.

512. Защо единъ ссждѣ съ вода не възвира никогато ако е гуденъ въ други ссждѣ съ вода? — Защото: