

нилка, които падатъ на земята отъ собственната си тежина.

255. *Защо не са изхвърля черенъ димъ никога изъ трубата на паровата машина и на локомотива?* — Защото влечението е толкозь силно и непрестанно, щото твърдитъ частици са довършватъ съвсѣмъ, и остава само водната пара, която се разпространява въ атмосферата. Но тѣзи пара може да се очерни въ заминуванъето си презъ куминия и да произведе една черна остатка, отъ която пжтниците поѣмкога са оплакватъ. То се знае, че за усиляване на влечението трѣба да се пусне въ пещта на локомотива едно течение пара.

256. *Защо парата, която излѣзва изъ куминитъ на локомотива се върти тѣй бърже?* — Защото теченията на въздуха, образовани отъ ходенъето на трена, чрезъ топлината, която излиза изъ машината и чрезъ заминуванъето на самата пара, приложени на вѣтѣра и на обикновеннитъ въздушни течения, блѣската парата на всички страни и я правѣтъ да се върти съ голѣма бързина.

257. *Защо нѣкои кумини димѣтъ?* — 1^о Случава се та течението на външния въздухъ или вѣтѣра като премине въ дупката на куминия, задържа и пречатствува свободното преминаване на топлия въздухъ и на дима; димътъ потича тогазь назадъ и съ пороя на вѣтѣра, влѣзва въ стаята. 2^о Ако трубитъ на нѣколко кумини се отварятъ на едно мѣсто, то многото димъ въ една отъ тѣхъ може да затули дупката на другитъ и да направи дима да потече назадъ. А най-послѣ ако нѣма влечение или достатъченъ притокъ, тогазь топлиятъ въздухъ и димътъ напълнѣтъ куминия и се стрѣмѣтъ въ стаята; туй особено се случаватъ тогазь, когато притича малко студенъ въздухъ.

258. *Кои сж причинитъ, които не оставѣтъ да дойде на огницето достаточенъ студенъ въздухъ?* — Най-често отъ всяко херметическо (отъ вси странъ) затваряне на стаята; добро запушване на вратата и на прозорцитъ, дебели завѣси и въобще всички из-