

ритъ за да се отопляват“, а „засаждайте горитъ за да имате изобилна вода и вещество за отопление!“

Сливенъ има голѣмото предимство да бжде въ близко съседство съ широкъ земновжгленъ басейнъ, съ множество земновжглени концесии, а сжщъ и да има въ близкитъ си околности нѣколко водни басейни, които могатъ да се използватъ за енергия и напояване. Тази близостъ е отъ преголѣмо значение за прогресивното индустриуване на града чрезъ евтина двигателна енергия. И безъ да чакаме електрификацията на близкитъ мини, съ довършването на желѣзницата Сливенъ—Джбово, градътъ добива възможностъ да има евтино превозвано гориво, както за индустрениитъ двигатели, така и за отопление на кжщята. Това последното, ако общината и интелигенцията успѣятъ да го въведатъ между населението, ще допринесе твърде много за опазване горитъ на близкия Балканъ, както и за залесяване на всички околни склонове и върхове.

Отъ множеството земновжглени концесии между Джбово и Сливенъ достатъчно е да споменемъ само имената на тия, които сж въ притежание на Сливенци или иматъ търговското си представителство въ Сливенъ: концесия „Българка“, на северъ отъ с. Твърдица; „Чумерна“ и „Св Никола“ около връхъ Чумерна; „Хаджи Димитъръ до с. Чамъ-Дере; „Качулка“ и „Брусия“ до с. Бѣла. Всички сж съ черни вжглища до 5,500 калории. Тая последня индустрия притежава голѣмъ масивъ, съ битуминозни шисти, които се проучватъ за фабрикация на минерални масла и деривати. Не трѣбва да се забравя, че до гара Джбово се намира селото Долни Мждреци, въ кладенцитъ на което се намѣри нафтъ и сега държавата прави проучвания.

Както споменахме, вече, проекта за електрическа централа на минитъ „Качулка“ и „Брусия“ се проучва и осжщението му, можъ би, не е далечно. Сега се работи шосе до тѣхъ, като клонъ отъ шосето Сливенъ—Елена.

За възможнитъ водни устройки, освенъ Твърдишкия проектъ, за който говорихме, предвижда се по възможностъ и използване и на Бинкоска рѣка чрезъ язовиръ до с. Бинкосъ. Трасето на линията Сливенъ—Джбово се прокара на значителна височина по Бинкоския долъ, само съ огледъ да не прѣчи единъ день на постройката на тоя язовиръ. Пресмѣтнато е отъ отдѣлението за водитъ при Министерството на земедѣлието, че тамъ ще се получатъ нѣколко десетки милиона кубика вода, която използвана за електрическа енергия, ще послужи чрезъ единъ главенъ водоводъ да оросява голѣма площъ работна земя между с. Бинкосъ и гр. Сливенъ.

При сжщото село, дего долината на рѣка Тунджа се стѣснява значително, въ Държавната програма на Закона за Воднитъ синдикати се предвижда заприщването на Тунджа