

лъзвници при Лозенградъ. Така както е сега, нейната целесъобразност е много спорна. Но и безъ да я подценяваме, тя не прави излишни предлаганиетъ отъ насъ проекти, които си иматъ съсъя самостоятелна цена и полза. И безъ туй въ недалечно бѫдеще Балкана ще трѣбва да се пробие на нѣколко още мѣста (напримѣръ отъ София за Орхание, отъ Карлово за Троянъ, а може би и отъ Бургазъ за Варна) за да се даде възможност да се развиятъ всички икономични възможности отъ дветѣ страни на Стара-планина; както още по-сетне ще трѣбва да пробиваме на много мѣста: Родопите и Рила, за да се добере до лазурните простири на Бѣлото море.

Съ шосетата и желѣзвнициятѣ, Сливенъ ще стане вжзелъ и на телеграфните и телефонните съобщения съ Сев. България. Днесъ той стои осамотенъ и въ това отношение. Ето още една задача, която лежи на грижите на Сливенци и разрешението на което трѣбва да започне на първо време съ телефонно свързване презъ с. Стара рѣка съ Елена и Търново.

**2. Евтина двигателна енергия.** — Въ всички страни усилията днесъ сѫ насочени къмъ създаването на редовна електрификация съ общо скачена мрежа, като съединятъ топлинните източници на енергия — земновжгленните мини — съ тѣя на водните синдикати — „бѣли вжглища“. Това не може да не бѫде програма и на нашата страна, колкото и изостанала икономично назадъ, колкото и безъ капитали да е, общия стремежъ не може да не я засене. Ще се явятъ чужди и наши дружества, ще дадатъ съдействието си държава, окръжия, общини, и щемъ нещемъ ще трѣгнемъ въ пжтя, съ който вървятъ по-напредналите страни; ще се устроятъ електрични централи въ земновжгленните ни мини, ще се построятъ язовирое при разните балкански потоци и по-голѣми рѣки, ще се използва водата имъ за електрична енергия и за напояване, и получената двигателна сила отъ двета източника ще се разпредѣля чрезъ общата мрежа изъ разните селища и кжтове на страната за освѣтление, индустриване и возене желѣзвници и трамваи.

Постройката на язовирое, на голѣми вмѣстилища съ вода ще се наложи по-скоро, отколкото си въобразяваме, и поради други сѫществени нужди. Застрашителното опустошение на горите и все по-растящата суща презъ топлите месеци, съпроводена отъ време на време съ опустошителни наводнения и градушки, ще ни застави да премислимъ за ограничение на злото. Язовироветѣ ще ни дадатъ възможност за изкуствено напояване, за омекотяване на климата, а отъ друга страна чрезъ електричната двигателна енергия ще повлияе за по-малкото опустошение на горите, понеже голѣма част отъ дървата и вжглищата отиватъ за гзови мотори. А ако техниката успѣе да се добере до евтино електрично отопление, девизътъ на бѫдещето ще бѫде не „унищожавайте го-