

Така организирано шосейното съобщение ще подготви бъдещето и на железопътната мрежа, на която Сливенъ може и трѣбва да стане възелъ.

Железопътните линии, които ще има да се кръстосватъ въ Сливенъ, ще върватъ почти въ сѣщитѣ насоки на шосетата.

Съ линията Сливенъ—Джбово, която е почти нв привършване, и съ тая София—Пирдопъ, която сѣщо се строи, положено е вече основата на отдавна проектираното прѣко железопътнo съобщение между Бургазъ и София покрай южните поли на Балкана. Можемъ съ положителностъ да смѣтаме, че при първа финансова възможностъ държавата ще предприеме железопътното свързване на Казанлъкъ съ Карлово и на Карлово съ Пирдопъ. Така че постройката на цѣлата Подбалканска линия може да се счита като поставена на дневенъ редъ.

Въ Закона за железопътната мрѣжа на България е предвидено да се построи частта Сливенъ—Нова-Загора. Ето единъ клонъ, за който Сливенци трѣбва да настояватъ и агитиратъ да бжде по-скоро изработенъ. Той е около 35 километра дълъгъ и минава презъ лесенъ теренъ. Безъ тоя клонъ Сливенския трафикъ по насока къмъ Стара-Загора и Пловдивъ или Търново-Сейменъ ще трѣбва да обикаля все презъ Зимница. Тоя клонъ ще създаде възможностъ, влаковетъ Бургазъ—Пловдивъ—София да се разклоняватъ на две: презъ Сливенъ и презъ Ямболъ, и ще допринесе, освенъ другото, и за бъдещето развитие на Сливенските лѣковити бани. Неговото значение, обаче, ще изпъкне особено силно, когато единъ день се осъществятъ другите железопътни линии, за които сега ще говоримъ.

Едната отъ тѣхъ е линията Горна-Орѣховица—Елена—Сливенъ—Ямболъ, като частъ отъ международното железопътнo съобщение Букурещъ—Одринъ—Цариградъ. Съ построяването на линията Ямболъ—Елхово, която е почти на привършване, и на линията Г.-Орѣховица—Елена, която е още въ заченки, остава да се предприеме изработването на частта Елена—Сливенъ—Ямболъ и свързването на Елхово съ Одринъ, за да имаме най-прѣкото железопътнo съобщение между Централна и източна Европа и Босфора. Доколко голѣмото значение на тая линия се е схващало и отъ покойния Д-ръ Симеонъ Табаковъ, се вижда отъ нѣколкото десетки страници написани отъ него по тоя въпросъ.¹⁾

Още преди построяването на Борушиченската линия, единъ отъ най-сведещите наши строители на железници, инженеръ П. Николовъ, бѣ изучилъ обстойно трасето на линията Г.-Орѣховица—Елена—Сливенъ и се застъпваше съ крайно

*) Изоставени сж необнародвани, понеже се отнасятъ предимно до частта Зимница—Елхово. Тѣй като сега е въ постройка линията Ямболъ—Елхово, тия страници ставатъ безпредметни.