

за да се отива съ автомобилъ отъ Сливенъ до София презъ Долината на розитѣ.

Когато се довърши шосето Сливенъ — Елена — Търново, града ни става възелъ на шосейни съобщения не само съ равнинитѣ на Южна България и котловинитѣ на Сръдногорието, а и съ Балканскитѣ и Отвѣдбалканскитѣ покрайнини. Ни вече изтъкнахме, какво голѣмо значение има това шосе за икономичния подемъ на града ни. Но за да може да носи пълния притокъ отъ жизнени сокове, които се криятъ всрѣдъ Балкана и задъ него, трѣбва да бжде довършено въ нормалнитѣ си размѣри, да не се изостави наполовина.

Вниманието на Сливенци трѣбва да се насочи също и къмъ изработването на другото не по-малко важно въ икономично отношение балканско шосе, което днесъ за днесъ е само пробито, а именно *Сливенъ — Ичера — Градецъ*. Днесъ цѣлия Котленски край се съобщава съ полето презъ Мокренския проходъ. Отъ тамъ минаватъ колата и автомобилитѣ за и отъ Сливенъ. А Сливенци иматъ жизненъ интересъ да насочатъ главния притокъ на пѣтници и стоки за и отъ Котленско направо за Сливенъ презъ Ичера. Чрезъ новото шосе, когато бжде изработено окончателно и стане годно за автомобилно движение, Сливенъ ще стане кръстопѣтъ на съобщения между Южна България, Османъ-Пазарско, Разградско, Шуменско, че и Варненско. Защото не е изключена възможността, освенъ днесъ съществуващитѣ шосета презъ Тича за къмъ Османъ-Пазаръ и Ески-Джумая, и презъ Върбишкия проходъ за къмъ Преславъ и Шуменъ, да се наложи единъ день пробиването на шосе между *Градецъ — Синдѣлъ — Варна* по долината на Луда и Голѣма Камчия, минаваща покрай богати балкански села и всрѣдъ голѣми девствени гори. Това шосе ще бжде най-прѣкия пѣтъ между Варна и Пловдивъ и ще минава презъ Ичера — Сливенъ.

По тоя начинъ града ни ще стане възелъ и кръстопѣтъ на шестъ шосейни първостепенни артерий, отъ които три полски: за Пловдивъ, Ямболъ и Бургазъ; две Балански: за Елена—Търново и за Ичера—Котелъ—Разградъ—Шуменъ и Градецъ—Варна; и една Крайбалканска: за Казанлъкъ—Пирдопъ—София.

Ако успѣятъ съ сплѣтени усилия да прокаратъ напълно тая мрежа отъ шосета, на Сливенци ще легне една друга задача, за да могатъ да ги използватъ както трѣбва за икономическитѣ интереси на града си: да създадатъ едно мощно и редовно автомобилно и камионно съобщение. Тукъ и Сливенската община ще трѣбва да се намѣси, било съ премии, било по другъ начинъ, за да насочи частния починъ и спекуляция въ правилень за облагитѣ на града пѣтъ, както и да ги надзирава.