

таемъ една ясна програма за икономично повдигане, — другитѣ странични придобивки ще дойдатъ като необходимо допълнение.

Петъ сж главнитѣ насоки, въ които трѣбва да напругнемъ всичкитѣ си усилия:

1. *Сливенъ да стане възелъ на шосета и желѣзопѣтни линии.*

2. *Да се използватъ близкитѣ земнотръжлени мини и водни сили за евтина двигателна енергия.*

3. *Да се развие индустриенъ починъ въ разнообразни отрасли, а не само въ вълненото тъкачество.*

4. *Да се разработятъ всички ония земеделски и скотоводни поминѣци, които редомъ съ лозарството, иматъ благоприятни условия за вирѣне въ града и околията, като се направи годна за култура пустѣщата днесъ градска мера, чрезъ напояване и наторяване.*

5. *Съ залесяване, съ благоустройство и разхубавяване на града и близкитѣ балкански околности, както и на минералнитѣ бани, да се създаде отъ Сливенъ привлекателно курортно сръдище.*

Нека изложимъ бѣгло, какво може и трѣбва да се направи по тия петъ точки.

1. **Шосета, желѣзници, съобщения.** — Днесъ града ни се обслужва отъ шосето Бургасъ — Карнобатъ — Сливенъ — Нова Загора — Пловдивъ и отъ шосето Сливенъ — Ямболъ. И дветѣ шосета сж задоволителни, но иматъ нужда отъ доста поправки за да станатъ добри съобщителни артерии. По шосето Сливенъ — Ямболъ сноватъ редовно автомобили съ точно опредѣлени тарифи и правятъ много добра работа. Пѣтниците за и отъ Ямболъ предпочитатъ автомобила предъ желѣзницата, както поради евтиния, така и поради бързия и прѣкъ превозъ. Съ желѣзницата се заобикаля презъ Зимница, дето се мѣни влака.

По шосето Сливенъ — Нова Загора не се е установило редовно автомобилно съобщение, освенъ само до минералнитѣ бани презъ топлия сезонъ. Шосето Сливенъ — Карнобатъ се използва главно отъ автомобилитѣ носещи пѣтници отъ Сливенъ за къмъ Котелъ и обратно.

Шосето Сливенъ — Бинкось е само отчасти построено. То се работи много бавно. А довършването му и продължението му къмъ Казанлъкъ по Тундженската долина, като частъ отъ първокласното шосе Бургазъ — Сливенъ — Карлово — Пирдопъ — София, е за нашия градъ много важно, особно докогато проектуваната желѣзопѣтна линия презъ сжщитѣ мѣста не бжде построена цѣла. Доколкото сведенията ни се простиратъ, редовно автомобилно съобщение има вече уредено между Казанлъкъ — Карлово — Пловдивъ и за къмъ Пирдопъ София. Остава да се уреди такова между Сливенъ и Казанлъкъ,