

Презъ октоври 1927 год. Сливенци откриха тържествено *пътя Сливенъ—Елена—Търново*. Пробиването на тоя пътъ презъ прочутата *Porta ferea* (Желѣзни врата) е проектирано отъ преди тридесетъ години, но се е работило безредно и малко. Едва въ последнитѣ години е започната усилената му изработка. Макаръ че пътътъ не е още разширенъ до пълния му профилъ, нито насипанъ съ чакълъ и ограденъ по опаснитѣ завои, по него вече се движатъ кола и автомобили. Очевидно е голѣмото му икономично значение за града ни. То е изтъквано и отъ автора на История на гр. Сливенъ, за да нѣма нужда да подчертаваме и ние, колко тази шосейна връзка между Сливенско и Търновско ще допринесе за поминѣка на населението отъ дветѣ страни на Балкана. Шосето минава презъ извънредно красиви мѣстности и ще привлѣча лѣтно време и множество туристи. Ако се работи съ същата дневна настойчивостъ, то ще бжде довършено окончателно въ предвиденитѣ си размѣри до 2—3 години.

Прокаранъ е и другъ единъ пътъ, съ не по-малко икономично значение за града ни, а именно *Сливенъ—Ичера—Градецъ*. Той ще ни свързва съ Котленско, Османъ-Пазарско и Шуменско. Изработката е още въ началото. Следъ довършването на шосето Сливенъ—Елена. цѣлото внимание трѣбва да се насочи върху това шосе, за да стане годно за автомобилно съобщение. Върху неговата важностъ ще се повърнемъ по-нататѣкъ.

Бавно се работи шосето *Сливенъ—Бинкосъ* и продължението му къмъ *Казанлъкъ*. То съставя частъ отъ първокласното шосе *Бургазъ—Сливенъ—Карлово—Пирдопъ—София* и туй вече посочва неговата първостепенно значение.

Изобщо, шосейната мрежа около Сливенъ бавно се работи, старитѣ шосета стоятъ занемарени, новитѣ едва се пробиватъ. Това спѣва много икономичния животъ на града ни.

По усилено се работи *жельзопътната линия Сливенъ—Твърдица—Джбово*. Започнато е вече поставянето на релситѣ отъ къмъ Джбово и навѣрно до края на 1923 год., частъта Джбово—Твърдица ще бжде готова за използване. Частъта Твърдица—Сливенъ се работи по-бавно и ще бжде окончателно довършена презъ лѣтото на 1929 год. Съ това земновжглениитѣ концесии въ Балкана между Сливенъ и Джбово ще могатъ да разработятъ и изнесатъ своитѣ богатства. Евтиниятъ превозъ на вжглищата по жельзницата ще допринесе много за индустрения подемъ на Сливенъ и за запазване на близкитѣ гори отъ изсичане.

Съ тая линия Сливенъ не е вече задъненъ градъ. Той става отворена гара на прѣката жельзопътно съобщение Бургасъ—Горня-Орѣховица—Русе и Бургасъ—Г. Орѣховица—Плѣвенъ—Вратца—Ломъ—Видинъ. А понеже тая линия ще