

пътуващите Ямболци, при съзирането на „Сливенската желѣзница“, обръщали очитѣ си въ противна посока, за да не не я гледатъ!)

Вънѣ отъ линията Сливенъ—Зимница, като мѣстна, за подигането на Сливенъ много ще спомогне, ако не съединяването му съ всички подбалкански градове чрезъ една линия по протежението на Старопланинскитѣ склонове, то това съ Твърдица, и на второ мѣсто, съ линиитѣ Зимница—Шуменъ, Зимница—К.-Агачъ—Одринъ. При това, نہка не се забравя, че проходите на Сръдния Източенъ Балканъ не се изчерпватъ и съ новитѣ презбалкански линии, грѣшкитѣ по които подигнаха такъвъ шумъ на времето си. Още презъ 1897 г. инженеръ П. Николовъ чрезъ статията си въ Сп. на Инж.-арх. д-во (кн. 1 и 2, год. III и списанието „Животъ“ (въ статия „Нова желѣзопѣтна линия“, кн. V, год. I) подържаха мнението за прокарване линия презъ Елена—Сливенъ. Презъ тая година жителитѣ, както на Елена, тъй и на Сливенска околия, сж подали прошение до министерския съветъ, гдето излагали мнението на инж. Николовъ и го молѣли да не вземе окончателно решение по прокарването на Презбалканската линия, догдето не прати инженери да изучатъ добре трасето Сливенъ—Елена.

Инж. Николовъ въ казаната статия разглежда главно четири трасета: Орѣховица—Елена—Сливенъ; Орѣховица—Хаинъ Боазъ—Нова-Загора; Орѣховица—Тръвна—Ст.-Загора, и Павликени—Севлиево—Шипка—Ст.-Загора. Той прави сравнение между тия четири трасета въ технично, економично, търговско и стратегично отношения, и ето що намира: въ технично отношение *най-лесно* за прокарване е трасето Елена—Сливенъ; Шипченското представя голѣма *мжнотия съ дългия си тунелъ*, а Тръвненското и Хаинбоазкото ще иматъ много *завои и уклони*. Въ економично отношение Еленското, Шипченското и Тръвненското се уравниѣсяватъ, а Хаинското е *съвсемъ зле* поставено: тамъ нѣма нито изобилни води, нито гжсто население, нито други природни богатства за разработване. Въ търговско отношение Еленското трасе ще обслужва 129,049 жители. Хаинското 90,853, Тръвненското 104,596, а Шипченското 187,637, отъ което излиза, че най-много население ще бжде обслужвано по *Еленското* трасе, а най-малко по Хаинското. Растоянието отъ централната линия до Бургасъ ще бжде: презъ Елена 223 км., Хаинитѣ 250, презъ Тръвна 261, а презъ Шипка 320. Растоянието отъ Русе до Пловдивъ ще бжде: презъ Елена 264, презъ Хаинитѣ 375, презъ Тръвна 334, презъ Шипка 349. Растоянието между Свищовъ и Пловдивъ ще бжде: презъ Елена 326, презъ Хаинитѣ 337, презъ Тръвна 296, презъ Шипка и Ст.-Загора 304. презъ Шипка и Калюферъ 289, а презъ Търново и Шипка 311. Растоянието между Букурещъ и Цариградъ ще бжде: презъ