

се употребили за цѣлта, *шосейната мрежа на държавнитѣ пѣтища въ окръжieto* би могла да се постели съ мряморѣ. Това е само за пѣтищата, а какво да се каже за желѣзопѣжната ни политика? Не само Сливенъ или Бургаския окръгъ, а въобще южна-България е бивала редовно пренебрегвана отъ държавата. Отъ 1535 км. желѣзници (държавни-български), 1221 км. се падатъ на северна България, а само 112 км. на южна България! Въ първата, бивши паланки се обръщатъ въ градове — търговски срѣдища, а въ втората — обратното! Като излизаме отъ факта, че южна България е по-близо до Турция, която за насъ е най-голѣмото ни външно тържище, а при това $\frac{1}{4}$ отъ стратегичнитѣ ни приготовления трѣбва да сж насочени пакъ къмъ нея, става очевидно, отъ каква въпиеша нужда сж срѣдствата за съобщения въ тая южна половина на отечеството ни. Трѣбватъ ни желѣзни пѣтища и то български, за да не сме подъ опеката на чужди съдружия, които работятъ убийствено срещу търговскитѣ ни облаги по насока отъ Цариградъ и Виена. Нека не ни се вижда чудно, че въ Пловдивъ ядатъ анхиалска соль докарана презъ Варна! За единъ вагонъ чакъ отъ Деде-Агачъ до Пловдивъ компанията взема 205 лева, а отъ Ямболъ до Пловдивъ — 222 лева!

Желѣзопѣжната ни политика съ огледъ на Сливенъ не се свършва само съ съединяването съ Бургасъ, чрезъ Зимница, по който начинъ се привличатъ голѣма частъ отъ Карнобатскитѣ и Ямболски села, разстоянието Сливенъ—Бургасъ, Сливенъ—Ямболъ се скжсява, движението и търговията се увеличаватъ, а заедно съ тѣхъ и прихода на тия пера въ бюджета на градската община, които стоятъ въ тѣсна връзка съ търговията и съ благосъстоянието въобще на града. (Редовниятъ приходъ на Слив. градска община презъ 1905 год. е билъ 355,3000 лева, на Бургасъ 260,455, а на Ямболъ 241,900; извънредния за Сливенъ е 85,022. Вижъ Държ. В-къ, бр. 137, стр. 17, год. XXVII. Съгласно поменатото изложение за Бург. окръгъ, презъ 1907 г. прихода е билъ 351,366, разходъ сжщия, — най-голѣми отъ всички общини въ окръга, а за 1905 г. — 313,250; дължи 613,841 лева. — най-много въ цѣлия окръгъ, следъ Бургасъ и Ямболъ, само минер. бани сж и стрували 392,895 лева; отъ селскитѣ общини на околията дължатъ: Бѣленската 25, Бѣлочешлийската 612, Гавриловската 554, Горно Александровската 1340, Драгодановската 885, Есирлийската 300, Каваклийската 3452, Карсанлийската 772, Керменлийската 220, Черкешлийската 2156. Скобеловската 192, и Чаирлийската 2000 л.).

Линията Сливенъ—Зимница, като една отъ българскитѣ линии отъ мѣстна полза е насочена да въздигне Сливенъ, преди всичко, като индустрено срѣдище. Тя е съ дължина 24 км., и съгласно първитѣ изчисления е оценена на 1,400,000