

(кръчмаритѣ), лозаритѣ (като работници и вещи по културата на лозата, на турски бааджии), бояджии (вапцари), овчари (чобани, включая и козаритѣ, суватчи — салханаджии, касапи, хлъбари (хурнаджии-екмекчи), симитчи, табаци, сарачи, чаракчи, яханаджии (маслари), кираджии, мумджии (свѣщари), дюлгери (строители), дограмаджии (резбари), градинари (бахчеванджии) шекерджии, сахатчи, кюркчи, налбанти, семерджии, жельзари (демирджии) кантарджии (кожари), калдъръмджии, драндари, караабаджии, мутафчи, казаси, бараджии, долапчи, кондуруджии (обущари), бакали, кебеджии терзии и капламаджии, брашнари (унджии), казанджии, чюмлекчи (грънчари), куюмджии, сарафи, менекеджии и т. н.

*Уста-башии* (първомайстори) на съответните еснафи сѫ били изброените Сливенци, когато се говори за отдельните занаяти въ Сливенъ.

При тъй развитите въ турско време Сливенска индустрия, домашна и фабрична, занаяти и разни поминъци, при нѣмане тогава на днешните съобщения (желѣзници и параходи), Сливенските търговци не сѫ си извършвали сдѣлките затворени въ бюрата си, а сѫ странствали по разните търгища на обширната през това врѣме Турска империя и даже вънъ отъ нея — въ Австрия, Русия и Персия.

До срѣдата на робството търговията въ Турската империя е била въ рѣжетѣ на италианци, Генуезци и Венецианци, и Дубровничани. Турските войни отъ край на XVII-ия вѣкъ главно съ Полша и Русия, дадоха нова насока на търговията. Пѣтищата отъ Цариградъ за Адриатическо море и Бѣлградъ, преди тъй оживени, почнаха да запустяватъ, а търговските съобщения се прехвърлиха главно къмъ Дунава, отъ Цариградъ презъ Русе и Влашко въ Трансильвания. Града Кронщадъ (Брашовъ) стана за българските краища първостепено търговско срѣдище. Отъ тая промѣна на търговските съобщения, които оживиха източната половина на България, а съ това сближиха и Сливенъ съ турските срѣдища, тъй като двата главни търговски и пощенски пѣтища минавали презъ Сливенъ и Чалькавашкия проходъ, се издигна и нашия градъ въ търговско отношение. Преди това, той е билъ доволно отстраненъ отъ двата главни и известни още отъ римско врѣме пѣтища: Цариградъ—Одринъ—Пловдивъ—София—Бѣлградъ и Цариградъ—Солунъ—Дурацо (Драчъ на Адриатическо море). Промѣната на тия търговски съобщения съвпада и съ силното развитие на Сливенската индустрия и поминъци. Отъ тукъ нататъкъ търговията въ империята влиза вече не въ рѣжетѣ на чужденци, а въ тия на турски поданици, главно гърци, българи, евреи и арменци. Турцитѣ пакъ си оставатъ съ привичките на излежаването и дерибейството. (Ср. D'Ohsson, tableau général de l'Empire Ottoman, Paris, 1824, IV, p. 208—9;