

Монтрезоръ, Кепелъ напустналъ Сливенъ и отъ Айвалж Дере потеглилъ за Котелъ прѣзъ Ичера и Градецъ. Въ Айвалж-Дере срѣщналъ 200 камили, които носѣли провизии отъ Кримъ за руската армия въ Сливенъ. Забѣлѣзва, че всичко по пътя било добрѣ култивирано, и сравнява единъ отъ околнитѣ върхове, вѣроятно Катъгово, съ Везувий. Пътътъ прѣзъ Джендемъ-Дере му се видѣлъ добрѣ нареденъ, постланъ съ камъни, широкъ и годенъ за артилерия; най-тѣсната му частъ позволявала да се разминатъ двѣ кола. Както въ Сливенъ, тъй и по пътя отъ Сливенъ за Котелъ, Кепелъ се очудвалъ на военното и революционно настроение у бѣлгаритѣ. За срѣщнатитѣ бѣлгари между Сливенъ и Котелъ той пише, че сѫ красиви, здравеници и енергични (*a fine, healthy-looking race, and very industrious in their habits*). По неговото мнѣние, проходитѣ на Сливенъ и Продадия сѫ най-главнитѣ въ махмудовото царство (*the principal thoroughfares*), но подобно на генералъ Божуръ, Кепелъ добавя, че тѣ не сѫ укрѣпени (II, р. 10).

Другъ англичанинъ, Chesney, полковникъ отъ артилерията, воененъ авторитетъ по руско-турскитѣ войни прѣзъ горнитѣ години, подобно на Кепелъ и Божуръ, забѣлѣзва, че втори по важностъ отъ балканскитѣ проходи е тоя отъ Търново за Сливенъ (*Selimno*) прѣзъ Демиръ-Капия (*Demir-Kapu¹*). *Iron Gates* (желѣзнитѣ врати), продължава Чесней, е вжzelъ на нѣколко балкански посоки: една отъ лѣво за Karnobat и Dobral, а друга на дѣсно за *Selimno*, съ върволица отъ чести и трудни слизания и изкачвания. Послѣдниятъ билъ пъленъ съ урви и криволения (*steep and winding*) и довеждалъ пътника въ свѣжата атмосфера на Сливенъ—градъ посаденъ съ памукъ, лозя, маслини (?) и съ богата зеленина, прошарена съ морѣви (*brings the traveller to the fresh climate of Selimno, with its cotton, vines, olives, and rich vegetation interspersed with meadow land²*).

Като по-специаленъ трудъ върху положението на окупиранитѣ отъ Дибичовитѣ войски подбалкански градове въ

¹⁾ Изложението на Chesney за Сливенъ се намира още и на немски у Dr Michelson (*Das Türkische Reich.* Leipzig. 1854).

²⁾ ib. p. 49, 244; s. 83-84, 178, 282.