

днесъ личатъ срѣщу фурната за прочутитѣ сливенски ми-
линки и бирѣци. При туй, самото прѣданie гласи, че
при полите на Бармука, отъ махалата Мангърска до Асѣ-
нююското устие, е имало бари. Нѣщо повече: помни се,
че прѣди „300 и повече години“ единъ помакъ (потурченъ
българинъ, вѣроятно отъ самия Сливенъ) изсѣкълъ гората
около мѣстото на съборената днесъ Тахталж Джами (дъс-
чена джамия) и направилъ „голѣма бахча“, която поялъ отъ
близката тамъ вода. Тахталж-Джами е била именно при казания
площадъ Аба-Пазаръ. Годината на това събитие, при липса на
писменъ документъ, не може точно да се установи, още
повече, че прѣданието си служи съ крѣгли дати. Но на
всѣки случай, изразътъ „прѣди 300 и повече години“ ни
отнася именно къмъ началото на XVI-я вѣкъ. Това свѣ-
дѣніе, черпено отъ изчезнали днесъ турски документи за сли-
венски махлюли, се подкрѣпя и отъ твърдението на стари
хора, споредъ които мѣстото Аба Пазаръ и Кумлука до
„прѣди 400 години“ било обрасло съ гора и въ него имало
само единъ „ачиклѣкъ“ (площадъ), тая около споменатия
Шадрафанъ. Пакъ споредъ разказа на стари хора, малко
прѣди разтварянето на мѣстото около Шадрафана, т. е.
каждѣ края на XV-я вѣкъ или началото на XVI-я, въ Сли-
венъ идва единъ карамански богатъ турчинъ, и се за-
селва въ него. Прѣданието за тоя турчинъ е тѣй удиви-
телно запазено, че се знае дори града отъ каждѣто е до-
шелъ (Конѧ, стария Икониумъ, въ Карамания, М. Азия)
и неговата махала (Хадѣмъ махалеси, евнушката маха-
ла). Тоя карамански турчинъ заварилъ, както Кумлука, тѣй
и Клуцохора още не заселени. Виждайки явнитѣ прѣдим-
ства на сливенската изобилна вода, той прѣдприелъ урегу-
лирането ї въ голѣми вади, за да построи върху тѣхъ
воденици и наполивателни колелета. Тѣй сбраната въ голѣ-
ми вади вода отъ Асѣнююското устие, той я прѣкараль
съотвѣтно около двата брѣга на рѣката Асѣнююница (Куруча),
по полите на Хамамъ-Баиръ и край лѣвия брѣгъ на послѣдната
рѣка. Тия голѣми вади и до днесъ сѫществуватъ и служатъ
почти за сѫщата цѣль. Самъ той построилъ върху тѣхъ нѣколко
воденици и долапи, частъ отъ които давалъ подъ наемъ на
мѣстни граждани. Фактътъ, че още тогава имало въ самия Сли-
венъ, а не само въ проходитѣ му, долапи, говори за силно раз-
витата тукъ абяна индустрия, която X Калфа прѣзъ срѣдата