

устие и склоноветъ на Бармука, дали е имало въ самата нея какъвъ-годъ срѣдневѣковенъ паметникъ? Отговорътъ е положителенъ и ни най-малко не накърнява вида и размѣрътъ на тая гора. До днешната черква Св. Димитъръ, която сравнително е много нова, се намира голѣмо, съ дебели и високи стѣни каменно здание, наричано по турски Ташъ-Ханъ или на новъ езикъ Дебой. Историята на това здание е важна за насъ въ много отношения. Прѣди всичко, то датира, поне съгласно прѣданието, още отъ прѣди идването на турцитъ въ града, въ надвечерието на падането ни и е свѣрзано съ сѫдбата на сливенските боляри, съ началото на новия Сливенъ и първите години на турското тукъ владичество. Отъ даннитъ за старостъта на това здание и неговото прѣдназначение може да се заключи, че въ старото място на новия Сливенъ, прѣсъчено отъ рѣката Асъньювица, пѫтът водящъ отъ сливенско за Търново, ще е минавалъ край въпросното здание, а отъ тукъ прѣзъ Селището за Демиръ Капия. По прѣдание, това място е било обрасло съ мешови и джбови дървета, а между тѣхъ растѣли и диви, плодни растения. Че джбовото дърво е прѣобладавало тукъ, се види отъ обстоятелството, че въ тая гора сѫ се въдѣли свини, отъ кѫде и старото име на днешния тѣй нарѣченъ Шадърфанъ (на откритото място Аба-Пазаръ), който прѣди заправянето на централния Сливенъ се е именувалъ Свински Кладенецъ (Домузъ Бунаръ). И по-рано се загатна, че сливенско подъ Балкана, въ което голѣма част отъ днешнитъ му низини, познати подъ имената Крастави-Полета или Ормани, прѣди вѣкове е било обрасло съ буйна гора. Това ще се подкрѣпи съ думитъ на очевидеца Молтке дори до 1829 г., а и отъ прѣданието, че подобно на сливенския Свински Кладенецъ, такъвъ съ сѫщото име е имало и при днешнитъ керемедчийници до Балдарамския мостъ, край пѫтя отъ Сливенъ за с. Сотиря и Карнобадъ. Прѣди, туй тѣй голо днесъ място е било покрито съ дебела гора, както е билъ случаятъ и съ Черкешлийския орманъ, днесъ покритъ съ нивя и бостанлъкъ, а до прѣди 60 — 70 години е билъ свѣрталаще на глигани и чакали. Руситъ въ 1829 г. съ голѣми мжки сѫ си прѣкарали топоветъ между Сливенъ и с. Артаклари, на пѫтъ за Ямболъ, поради буйния храсталакъ