

стотини пъти са той кръсти, и Инквизиціята очудена за вѣчната този еретикъ, който сѣки денъ прихождаше на истинната вѣра и сѣки денъ са възраждаше, наченж да иска свѣдѣнія, които капитанинътъ не помисли за нуждно да даде. Той са върни слѣдевателно въ горытъ и залови бащина си занаятъ, контрабандата, която не бѣше напустилъ, както по-горѣ видѣхъмъ, отъ да извиршва! Но, тука, въ исторіята му има една пропасть, растояніе голѣмо, което не можи никога да са попълни . . . и което принадлежи, както са дума, на исторіята на сичките народы, на героическите времена! Капетанинътъ липса, безъ да са научи нѣкой дѣ са намѣрваше. . . Непріятелите му са препираха че то видѣли да тѣгли лопаты нѣ-колко години на единъ каталонскій корабъ, но капитанинътъ никога не исповѣда туй; напротивъ, знае че той и другарытъ му сѫ намѣрихъ, не са знае какъ, неограниченіи господари на каталонскія корабъ, на който хората бѣхъ нечаянно измрѣли отъ тифоство, или отъ друга нѣкоя болѣсть, която газяла мордитъ. Извѣстно е еще че Жуанъ-Батиста, който отъ тогазъ зе титула капитанинъ, обикаляше моретата като защитникъ на вѣрата, гоняще и обираше сичките Тунуски и Алжирски кораби. Ако, нѣкога, мѣжду уловенинѣ барбарезски кораби са случахъ и христіанески нѣкои търговски кораби, случайната тъзи погрѣшка не бѣше на капитанина, който въ сумнѣніето си сѣкога грабѣше, по подражаніе на благочестивыя онзи епископъ, който, въ едно кланѣ дѣто са не различавахъ еретицигътъ отъ вѣрнитѣ, виждаше на войнитѣ: «Колѣте, колѣте! Богъ ще различи своите си.»

За много таквъзи дѣйствія, които богословците на морското управление претълкувахъ, капитанинътъ са погибли да са гони отъ царските кораби като пиратъ и разбойникъ. И като не искаше да доде въ разискванія съ противници, които са отговаряятъ съ съ двѣстѣ или триста топове, той напуснѣ морето, продаде си корабя, задържа при себеси преданнытѣ си морцы, и като са върни въ гражданская животъ,