

тенье, то могатъ отъ него съ мжхълы и колела и д. т. да върватъ лесно въчкитѣ страни на машината на едно отредено мѣждѣ си каранке.

Всѣкога са мѣчжтх да направатъ желѣзнытѣ пѣтша колкото са може прѣвы и да отмѣхнжтх въчкитѣ кривини и рогове. Врѣгове въспиратх най малого направжтх на желѣзнитѣ пѣтша, ако са сѣвчатх нарѣща. Дѣто тѣ са намѣратх, тамъ глѣдатх или прѣзх тѣхъ да замниѣватх, и да ги пробѣжтх или прокопѣжтх, или трѣбва около тѣхъ да стѣни пѣтатх, коѣто въчко тѣа стѣва тѣжрдѣ икѣпо. Тѣа сѣшото прѣватх и чѣсто неотмѣхнжлитѣ мѣстове. Колкото отъ страни на пѣтатх отгѣрѣ на врѣгове, то ѣ най голѣмото въкѣчванье на врѣгѣтх съ коньѣ да тѣглѣтх 1,50 г. р. 1 стѣпка и здѣгванье въ 50 стѣпки джажнинѣ на пѣтатх, за пароходнитѣ колѣ 1,90 или 1 стѣпка и здѣгиванье за 90 стѣпки пѣтна джажнинѣ. Ако ѣ въкѣчваньето по голѣмо, то са въртѣтх колелѣта само около оьтѣ си, безъ да ракѣтатх на нагѣрѣ кжмх врѣгѣтх, и за да въкѣчатх колѣта и на оше по голѣмъ въчоникъ, да ги прекѣратх прѣзх врѣгѣтх, то трѣбва наврѣхъ врѣгѣтх да стѣи една пароходна машина, коѣто на здравы съ тѣжрдѣ скрыпцѣ жкы хѣртомы да работи и такѣ да икѣчи колѣта.