

канималата на рѣдницата, иж сабѣдз мѣлко време и  
 ех голѣмж докѣвкж за кѣранье на машинитѣ на  
 фабрикитѣ, и по напредж за такива дѣто чѣшжтж  
 и плетжтж. На сѣтиѣ ги пріежж за пѣванье на  
 кѣраки по морѣто и най напѣконж за шѣранье на  
 кода ѓтгѣрѣ на жѣлѣзны пѣтѣца.

На всичкитѣ пароходни машини ѣ главното, дѣто  
 голѣмата запшѣлка на ѣднѣ тѣждѣ дѣла, же-  
 лѣзна цѣва пѣла на ех ѣднѣз кѣтѣлах ѓтз во-  
 дѣ станѣла пѣрж, кожто иѣтича иѣз кѣтѣлжтж  
 ех дрѣвж ѣднж цѣвж, иѣраѣ иж нагѣрѣ и надѣла,  
 зашѣто пѣрата кѣтѣ са промѣнѣва наѣиска запш-  
 шѣлкжтж тѣ нагѣрѣ тѣ надѣла. Сѣтиѣ трѣва сѣв-  
 га пѣрата завѣасж, дѣто тѣ и завѣрши рѣво-  
 тжтж ѓтгѣрѣ и ѓтѣла на запшѣлката, да на-  
 мѣри ѣднѣ иѣлазванье иѣз цѣвжтж; и при всичко  
 тѣ ех потрѣбени ѓци вѣтѣла и зашѣпкы, кожто  
 кѣра самѣ машината ех иѣржтж и, и дрѣгы иѣ-  
 кой, повѣчетѣ тѣждѣ ѣмно иѣзмѣлены иѣшѣ. Та-  
 кѣ са закарѣ ѓтж дрѣсаньеѣ на запшѣлката ех  
 иѣиѣжтж тоѣжж ѣднѣ голѣмо пѣво дѣрѣд на-  
 дѣла и нагѣрѣ, и ѓтж тѣ дѣрѣд дрѣги пакж  
 тоѣлки, кожто трѣва да вѣржжтж ѣднж рѣкотж  
 на дрѣвж странж. Зарадѣ тѣ са завѣртѣва ѣднѣ  
 ѣднѣво напѣвнѣ колаѣ. Имаи вѣдѣжжж тамж  
 ѣднѣ дѣсанье на гѣрѣ и надѣла и завѣржтѣно клѣ-