

де тогава глѣдка; или колелѣта трѣбва да ѿматъ на тѣхнитѣ окóлности ѣднѣх ѱкрайникъ навѣнка, ко́нто ги вжспира, да са не отплѣснатъ на страниѣ отъ пѣтатъ. На пѣрвѣтѣ слѣчкѣ иѣматъ пѣтнитѣ наплѣти никакъжез высóчкѣз крайшникъ. Тѣа направа, нарѣчена отъ Ингелѣзитѣ Р ай л р а о д в а, ѣ най доврѣта и май врѣдомъ направена; дрѣгата, Т р а м р о д в а т а, намира са тѣжрдѣ мѣлко. Мѣстото междѣ дѣтѣтѣ скови ѣ испѣлено съ пѣсчкѣз, май до ѣднѣх раздалѣчъ отъ 5 или 6 прѣста отъ горнитѣ брѣхнинѣ на наплѣтитѣ. Ва да мóгжтѣ да са прекѣрватъ колѣта на различни страны и да са отстранѣватъ на дрѣги колѣ, то съ направени на потрѣбнитѣ мѣста крѣстóсаны колѣницы и заврѣтны трѣкала.

Колѣ, дѣто ги тѣлатъ коньѣ по желѣзницѣтѣ, не мóгжтѣ пò бѣржѣ да са трѣкалатъ, отъ колкото коньѣ ѿматъ силъ да препѣскатъ. Мѣлко иѣщо дрѣго ѣ, кога ѣднѣ парохóдна машинѣ зѣми теглѣмскѣтѣ силъ. Тагава прѣматъ колѣта ѣднѣ бжрзинѣ, коѣто не ѣ край да стѣне съ дрѣгѣ иѣсой начинѣ. Срѣдната бжрзинѣ коѣто д. р. ѿматъ пóшанскитѣ колѣ съ пѣтницитѣ на желѣзницѣтѣ, ѣ ѳсемь чагѣ или 4 мили за ѣднѣх часъ. Навременѣ мóже тѣа бжрзинѣ и да са ѱ-