

дѣлата полѣгѣто на высочинѣта дѣрвени спици, вѣредомъ двѣ паралѣлно ѣднѣ до дрѣвѣж, на които съ ѣднѣ спици спѣшахъ ѣ и икачвахъ съ рѣдъ на тѣварены четъжрѣтиты колѣ (кѣчетѣ на рѣченнѣ). Такиѣва направи какѣото съ вѣднѣ дѣдохъ на вышерѣченитѣ Ингелѣзи пѣрвѣжтѣ мѣсль за тѣхното и змѣлѣванѣе.

Пѣрвѣтѣ желѣзни пѣтѣща, които съ направилахъ въ Ингелѣтерѣж, вѣхъ ѣтрѣдѣни сѣмо за прекѣрѣванѣе на колѣ съ кѣлѣжнѣи вѣглѣща, желѣзнѣи кѣлѣжнѣи ѣ варокѣлѣжнѣе. Конѣ трѣбѣваше сѣтнѣ да ги тѣглѣтъ. Вѣ дѣнихъ конѣ можеше тогѣва толѣкъ да тѣгли колѣкото ѣтъ пѣрѣвомъ 20 , 50 ѣ пѣвѣче кѣна, спорѣдъ равнинѣжтѣ на пѣтѣтъ. И такѣ вѣше вѣше ѣднѣ голѣма довѣека , колѣто дохѣждаше ѣтъ желѣжнѣитѣ пѣтъ 20 , 50 пѣтнѣ пѣвѣче ѣ т. н. пѣ тѣжкѣ товарѣе да мѣгѣтъ да съ пренѣсѣтъ съ ѣднѣзъ конѣ ѣтъ колѣкото напѣрѣдъ.

На 1811 л. вѣтъ, когѣто закѣчихъ въ Ингелѣтерѣж да кѣратѣ колѣта по желѣзницѣжтѣ съ ѣднѣ парохѣднѣи машинѣж. На пѣрѣвитѣ годѣни вѣтъхъ сѣмо колѣ за пѣтницѣи на тѣжѣ пѣчатѣ. Пѣ кѣлно закѣчихъ въ Ингелѣтерѣж, Франѣж ѣ Амѣрикѣж да дѣватѣ сѣщѣжтѣ чѣстѣ ѣ на колѣ съ стѣкѣж. ѣднѣ парохѣдна машинѣ съ стѣлка ѣ тѣгли сѣдѣж нѣж съ ѣднѣзъ дѣлѣжтѣ рѣдъ съ вѣрѣгы ѣ