

За началото на манастира преданието, записано отъ вънъ на църковния корнизъ, гласи:

„Перво създался храмъ сей въ имя Тройце светѣй Кѣпиновскаго обителѧ Чудотвореца Нікола светителя въ лѣто господне 1228, обновление храма въ 1835 година“.

Ако приемемъ, че датата 1228 е взета отъ стара манастирска църква, ние стигаме царуването на Ивана Асенъ II (1218 — 1241 г.). Надписътъ, както четецътъ вижда, за възобновението на църквата въ 1835 год., сир. 607 години по-късно, хвърля голѣмо съмнение за точностъ и историческа достовѣрностъ за годината, въ която се е появилъ манастирътъ.

Наистина, царь Иванъ Асенъ II билъ голѣмъ черкесникъ. Споредъ запазенитъ отъ него грамоти, Асенъ II покровителствувалъ светите манастири, въ които се е пазѣло и развивало писмо, четмо и набожность. Той надарявалъ сѫщите съимоти (земи, гори, воденици и т. н.) за тѣхна издръжка. Преданието казва, че царътъ е надарилъ и Кѣпиновския манастиръ съ пространни гори и пасища. Това е много вѣроятно, защото ние знаемъ, че близкитѣ до него села въ турско време били султански и вакъфски, което значи, че землището имъ е било царско и държавно отъ българско време. Освенъ това, намиратъ се следи, по които може да се мисли, че манастирътъ е сѫществувалъ отъ старо време Красивото място и проломътъ на рѣката оправдаватъ такова предположение.

Лжатушниятъ залесенъ проломъ на рѣка Дрѣнта се отличава съ особени бележителности и красоти. Водата има добъръ наклонъ и дъното на рѣката е широко, набръкано, чисто измито отъ буйната вода. Красиви стълбовидни тераси (прагове) се редятъ отъ край до край. Скалите сѫ сиви или сини и бръчките, где по гжсто, где по рѣдко, се редуватъ отъ брѣгъ до брѣгъ, като вълните на морето. Въ началото при манастиря има великолепенъ водопадъ, чийто скокъ се чува отъ 7—8 километра въ тихо време.

На времето коларски пътъ въ вития проломъ мжно се подържалъ, защото буйната вода подкопавала брѣговете и отвличала всичко. Въ римско време пътътъ е минавалъ горе по билото, между рѣките Дрѣнта и оная, що иде отъ Харваловци. Следи отъ този пътъ се срещатъ и днесъ по нѣкои места. Въ българско време се правили опити да се прокара пътъ въ пролома съ разсичане нѣкои скали по брѣговете. Въ турско време пътътъ се е подържалъ отъ рантѣ, които се ползвали съ привилегии. Въ пролома стърчатъ останки отъ два камени моста. Най-сетне Митхадъ паша разширилъ платното на коларския пътъ и построилъ съ помошта на българите майстори камененъ здравъ мостъ въ 1867 г.

Посрѣдъ пролома извира твърде лѣковита сѣрна вода. Мѣстните жители, съ свои срѣдства, разкрили скромно бе-