

Главният градивен материал за костната система на подрастващите животни и развитието на плода въ утробата на бременните животни сж минералните соли. Голѣмъ процентъ полезни минерални соли се съдържатъ въ коститѣ. Въ всѣко домакинство ежегодно се получаватъ, като отпадъци, 10—15 кгр. сурови кости. При по-голѣмо съзнание и добра организация за събиране, съхранение и мелене на коститѣ, това ценно богатство вмѣсто да се прѣска по двороветѣ и торищата, би се превърнало въ костено брашно, отъ което толкова много се нуждае нашето скотовѣдство.

Но отдѣлния стопанинъ, и при най-добро желание, нѣма материалната възможность да си набави необходимитѣ машини за обработка на фуража, а за по-заможнитѣ стопани нерентабилно би било само за нуждитѣ на тѣхното стопанство да държатъ толкова много и скъпи машини.

Ето защо, организацията за обработка и по-пълното използване на грубитѣ и концентрирни храни въ Областта, трѣбва да се постави на широка обществена основа, като се прибѣгва до съдействието на държавата, Земедѣлската Камара, общинитѣ и кооперативитѣ. Схващайки важността на този въпросъ, Камарата, съвмѣстно съ Областната стопанска дирекция, съ изчерпателенъ докладъ до М-ра на Земедѣлието, изтъкна нуждата отъ създаването на специаленъ законъ, като се въведе задължителното организиране на механизирани работилници, така наречернитѣ фуражни комбинати, въ всички населени пунктове въ страната.

Централно мѣсто въ фуражния комбинатъ трѣбва да заеме фуражомѣлката, която комбинирано се използва за ситно нарѣзване на грубия фуражъ и смилане на концентриранитѣ храни. Фуражниятъ комбинатъ обхваща още цѣла серия отъ по-второстепенни машини и приспособления — костомѣлка, цвеклорезачка, преса за балиране на груби фуражи, циментовъ резервуаръ за съхранение на меласата и автоматични приспособления за меласиране на груби и концентрирани храни, сѣдове за пренасяне на меласата отъ захарнитѣ фабрики до населения пунктъ и др. Цѣлата тази система отъ машини трѣбва да се инсталира подъ единъ покривъ, кждето да може свободно да се влиза съ волска кола.

Но докато се създаде специаленъ законъ за насърчение създаването на фуражнитѣ комбинати, Камарата не може и не бива да стои съ скръстени рѣце. Необходимо е предимно въ електрифицирани селища, още тази година, съ материалната подкрепа на Камарата да се създадатъ поне 5 фуражни комбинати. Електрическата енергия е най-евтината двигателна сила и трѣбва широко да се използва при фуражнитѣ комбинати. Размѣрътъ на помощта отъ Камарата трѣбва да съставлява 20—25% отъ вложения капиталъ въ фуражния комбинатъ. По нашитѣ груби и приблизи-