

на биволския добитъкъ е по-голѣмъ отъ тоя на говеждия добитъкъ. Но за подобриенето на това домашно животно, съ ценни стопански качества, се прави твърде малко отъ страна на Министерството на Земедѣлието. Камарата смѣта, че трѣбва да се измѣни досегашната политика на държавата, по отношение на биволовѣдството, като се отпочне една системна работа за подборение качества на нашата биволица. Системата отъ мѣрки, които трѣбва да се взематъ за подобриенето на биволския добитъкъ, Камарата е посочила съ едно изчерпателно изложение до Министерството на Земедѣлието, което даваме изцѣло:

### ИЗЛОЖЕНИЕ

**отъ Плѣвенската Земедѣлска Камара, относно нуждата отъ по-ефикасна намѣса и системни грижи за подобриение биволовѣдството въ страната.**

Биволовѣдството е единъ важенъ клонъ отъ нашето животовѣдство. Макаръ и екстензивенъ, този скотовѣденъ клонъ при сегашнитѣ стопански и икономически условия на страната има грамадно значение. Биволския добитъкъ у насъ се отглежда обикновено за три използвателни цели: за работа, млѣко и месо. Само въ градскитѣ стопанства и въ селища близо до голѣмитѣ консумативни центрове, биволицата се използва единствено за добиване на млѣко, което се употребява за директна консумация (като прѣсно или кисело млѣко). Биволското месо е грубо и съ ниски вкусови качества, поради което въ сравнение съ месото на останалитѣ видове домашни животни е най-ефтино. И макаръ, че бивола има добра угоителна способностъ и пастърмата добита отъ малачетата да притежава превъзходенъ вкусъ, отглеждането на последния само за месо при сегашната пазарна конюнктура и вкусови навици на нашия народъ е стопански неоправдано.

Най-често биволицитѣ се използватъ комбинирано за млѣко и работа, а следъ като остаряятъ, свършватъ своя жизненъ пѣтъ на касапницата. Освенъ изброенитѣ по-горе три стопански цели, отъ биволския добитъкъ се добиватъ още торъ и кожи — последнитѣ сж дебелы и здравы, поради което се ценятъ и заплащатъ на сравнително добры цени. Въ миналото, преди създаването на гѣста желѣзопѣтна и шосейна мрежа въ страната, бивола бѣ широко използванъ като транспортно сръдство. Но и сега, по пристанищата и гаритѣ, въ низкитѣ и благливи мѣста съ калны и тежки пѣтища, бивола не е изгубилъ своето първоначално значение и се използва най-широко като работно животно.

Числения съставъ на биволския добитъкъ презъ