



БОРБА

ОРГАН НА ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА БКП, ОКРЪЖНИЯ НАРОДЕН СЪВЕТ НА ДЕПУТАТИТЕ
НА ТРУДЕЩИТЕ СЕ И ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА ОТЕЧЕСТВЕНИЯ ФРОНТ — ТЪРНОВО

Излиза два пъти седмично

Год. X, бр. 61 (479)

Търново, 31 юли 1954 г.

Отд. бр. 20 ст.

ПРЕД ДЕНЯ НА ЖЕЛЕЗНИЧАРЯ

В празничен вид са железопътните гари в родната страна. Разноцветни знамена, портрети на ръководители и герои, лозунги, отчетни и други табла красят фасадите им. По-приветлив вид са придобили машините, по-радостни са труженниците от железопътния транспорт. Своя празник — Първи август — Деня на българския железничар, се срещат с нови значително по-големи трудови постижения.

Решенията на Шестия конгрес на БКП предвиждат до края на 1957 година да се увеличи обемът на товарните превози по ж. п. транспорт с около 50 на сто в сравнение с 1952 година, да се осигури още по-добре бърз и редовен транспорт.

Тази отговорна задача, поставена от Шестия конгрес на Партията, е добре оценена от колективите на транспортните работници от района на ж. п. управление — Г. Оряховица. Поучили се от недостатъците и слабостите в работата си през изтеклата зима, те разработиха мероприятия за въвеждане на по-добро изпълнение на стоящите пред тях задачи. И това подобрене не закъсна.

Въодушевени от конгресните решения, отзовавайки се ентусиазирано на призива на десетте столични предприятия и в чест на Международния работнически празник 1-ви май, транспортните работници от железопътното управление — Г. Оряховица завоюваха неотбелязани от няколко години на насам успехи. Чувствително се подобри движението на влаковете. Още до 22 юни т. г. планът по превозите за полугодieto бе изпълнен. Превозени бяха неизвозените през I-то тримесечие 155,220 тона товари. Укрепиха се някои от новите съветски почини — тежкотоварното и петстотното движение, движението на влаковете по Каралевски, борбата за икономия и т. н. Извозени са през изтеклото шестмесечие 813,953 тона наднормен товар. Направена е икономия на 6,842 тона камени въглища, на 42,815 кг смазочни материали и други. Спазването на графика в движението на влаковете през II-то тримесечие доведе до изпълнението на плана по основния показател в работата — оборота на вагоните 1126 на сто.

В дните пред Деня на железничаря съревнованието сред транспортните работници се разгара с още по-голяма сила, завоюват все по-големи успехи в борбата за бърз и редовен транспорт. Колективът на гара Г. Оряховица спечели през второто тримесечие зването „национален първенец“. Колективът на гара Буково организира на 25 т. м. натоварването на 36 вагона тухли за шест и половина часа, вместо за девет часа. Само на 26 юли т. г. в района на ж. п. управление са извозени 11 тежкотоварни влака с 3,859 тона наднормен товар и 24 дългосъставни влака с 38 вагона в повече.

Под непосредствената помощ и ръководство на влаковите диспечери локомотивните и превозни бригади поюват за всяка минута, за возенето на влаковете в график. На 27 т. м. локомотивният машинист Кирил Христов, лауреат на Димитровска награда, отвози влак № 23 в участъка Каспичан — Г. Оряховица навреме, макар да го бе приел със закъснение и при 113 тона наднормен товар. Все същия влак навреме беше отвозен от Г. Оряховица до Плевен от локомотивния машинист Никола Арнаудов.

В чест на своя любим празник някои локомотивни бригади прилагат и почива на „безводните рейсове“, с което намаляват престоята в гарите и допринасят за увеличаване оборота на вагоните.

За пример служи и младежката локомотивна бригада „Луни“ със старши машинист Кирил Пангелов. Возените от нея бързи и пътнишки влакове се движат винаги по графика.

В годините на народната власт из средата на железничарите от ж. п. управление Г. Оряховица израстнаха лауреатите на Димитровска награда Калчо Калчев — диспечер и Кирил Христов — локомотивен машинист. Очаквани са с орден „Г. Димитров“ гърдите на локомотивния машинист Марко Н. Георгиев, а с орден „Червено знаме на труда“ на Светозар Аг. Захариев. Четири златни ордена, 7 сребърни и много бронзови красят снагата на отличилите се други транспортни работници.

Успехите на работниците от ж. п. транспорт в нашия окръг са безспорни и рещавашки. Пред тях обаче сега стоят трудни и отговорни задачи. Само след няколко дни ще настъпят усилените превози, успоредно с които е необходимо и започването на системна и качествена работа по зимната подготовка. В това отношение е необходимо особено внимание, за да не се допуснат миналогодишните слабости, за да не се получи затруднение на превозите още в първите дни на зимата.

Успехите не бива да главозамайват. Те трябва да станат изходна база за още по-големи постижения, за пълна мобилизация, осигуряваща разрешаването с чест на трудната, но изпълнима задача по усилените превози и зимната подготовка.

Задачата сега е, под ръководството на партийните организации и при активното съдействие на стопанските ръководители, профсоюзните и младежките организации по-нашироко да се разгори социалистическото съревнование в чест на най-големия всенароден празник 10 годишнината от деветосептемврийската победа, за да могат работниците от ж. п. транспорт с чест и достойнство да разрешат стоящите пред тях близки и по-далечни задачи.

Привет на неуморните работници от ж. п. транспорт от Търновски окръг!

Сл. Бозаджиев, дописник

Отчетоха се сто на сто

Трудово кооперативното земеделско стопанство в с. Крушево, Г. Оряховско с председател Симеон Маринов и партийен секретар Пеню Славев отчете до 26 юли т. г. сто на сто държавните си доставки за пшеницата, ечемика, ръжта, овеса и натуралното заплащане на МТС. Първа отчете държавните си доставки бригадата на Стефан Ганчев, следвана от бригадите на Добри Шишков и Василка Маринова.

Наред с това кооператорите поляха 245 декара памук, 140 декара захарно цвекло, 160 декара люцерна и 150 декара тютюн. Окършиха и 700 декара памук по метода на Басти Багирова.

Те ще посрещнат с още по-големи трудови победи славната 10 годишнина от народното антифашистко въоръжено въстание.

Самоза един ден труженниците от селата в Ресенския район предадоха на Родната над 250 тона зърно.

П. Спирidonov, дописник

Кервани в Ресенския район

С плакати и знамена, членове на БКП и тия на дружбата в с. Водолей, Търновско облечени празнично, в 3 часа сутринта на 27 юли т. г. потеглиха с 50 тежко натоварени коли с качествено зърно, към ДО „Зърнени храни“ в с. Ресен. Към тях се присъединиха из пътя и 40 коли от съседното ТКЗС в с. Дичин, които също откарваха първото зърно за любимата Родина.

Самоза един ден труженниците от селата в Ресенския район предадоха на Родната над 250 тона зърно.

ДЕКЛАРАЦИЯ

на Правителството на Народна република България
във връзка с Женевското съвещание

Българското правителство и българският народ с радост и дълбоко удовлетворение посрещнаха вестта за успешното завършване на Женевското съвещание на министрите на външните работи и от все сърце приветствуват възтържествуването на принципа за разрешение на спорните международни въпроси по пътя на преговорите.

В продължение на близо три месеца вниманието на световната общественост беше приковано от Женевското съвещание, което посвети по-голямата част от своята работа на разрешението на индокитайския въпрос. Усилията на участниците в съвещанието се увенчаха с успех. С подписването на споразуменията за възстановяване на мира във Виетнам, Лаос и Камбоджа бе прекратена още една кръвополитна война, от която можеше да пламне пожарът на голям конфликт в Азия.

Женевското съвещание не протече гладко. На пътя на преговорите бяха издигани не едно препятствие от средите, заинтересувани от запазване напрежението в международните отношения, и преди всичко от делегацията на Съединените американски щати. Благодарение на неуморните усилия на делегацията на Съветския съюз и Китайската народна република, проявена добра воля от страна на делегацията на Демократичната република Виетнам и делегацията на Франция бяха преодоляни трудностите.

Българският народ, който следеше с дълбока симпатия самоотвержената и героична борба на индокитайските народи за свобода и национална независимост, отправя към тях сърдечни пожелания да затвърдят постигнатата победа, да се осигури обединението на виетнамския народ в съгласие с Женевските решения и неговите национални интереси.

Голямото значение на Женевското съвещание не се изчерпва само с възстановяването на мира в Индокитай. То представлява голяма победа на силите на мира и сериозно поражение на агресивните сили. Резултатът от съвещанието

по най-убедителен начин показва каква огромна роля играе участието на великата Китайска народна република в разрешаването на международните проблеми. Приемането на Китайската народна република в организацията на обединените нации, както и приемането на нашата и другите миролюбиви страни, които са извън ООН, чувствително ще допринесе за мирното уреждане на всички спорни международни въпроси и за намаляване на напрежението между държавите.

Женевското съвещание показва, че е напълно възможно мирното уреждане на корейския въпрос, чието разрешение провалиха някои делегации на съвещанието и главно делегацията на Съединените американски щати. То показва също по най-убедителен начин възможността за мирното уреждане на германската проблема, която години наред вече чака своето разрешение. Никога до сега международната обстановка не е била по-благоприятна за такова уреждане на германската проблема, която да доведе до създаване на единна, демократична и миролюбива германска държава.

Правителството на Народна република България изцяло и безрезервно подкрепя предложението на Съветското правителство за създаване система на колективна сигурност в Европа и за свикване на съвещание на всички европейски държави, които желаят да участвуват в него. В създаването на такава система българското правителство вижда гаранция не само за разрешение на изключително важния германски въпрос, но и за осигуряване продължителен мир, от който така много се нуждаят всички народи, в това число и българският народ.

Неотклонно следвайки политиката на мир и приятелско сътрудничество с всички страни, Правителството на Народна република България заявява че, и за напред ще насочва своите усилия към разрешаване на спорните въпроси чрез преговори, че дава своя скромнен принос към усилията за създаване на здрав и траен мир в Европа и в целия свят.

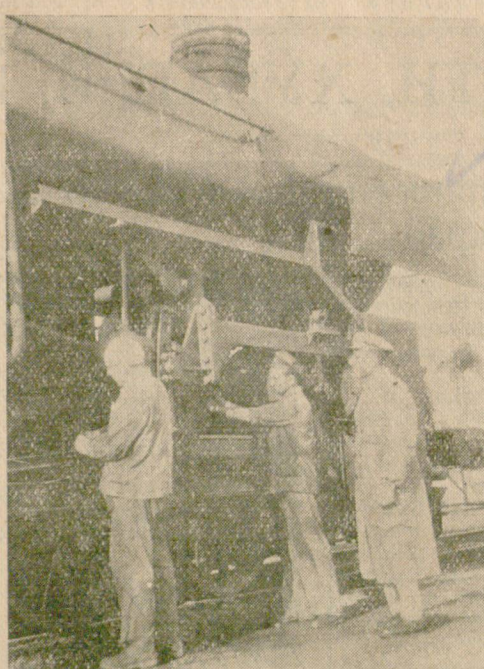
Ж. п. гара Г. Оряховица национален първенец

При висок трудов ентусиазъм транспортните работници от ж. п. гара Г. Оряховица работиха през второто тримесечие за изпълнение на плана по всички показатели. Те подобриха

обслужването, разшириха външното на новите почини в транспорта.

В резултат на това за второто тримесечие на колектива бе присъдено високото звание

„Национален първенец“ и на 29 юли т. г. бе връчено почетното червено знаме на Министърството на транспорта, както и парична награда от 12,000 лева.



ПО ЗЕЛЕНАТА УЛИЦА

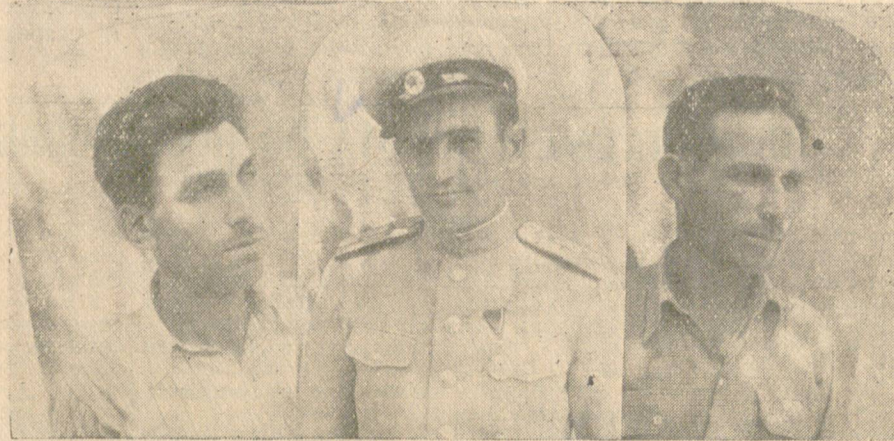
На всички в гара Г. Оряховица е позната локомотивната бригада на Никола Парушев. Никола с пом. машинист Тончо Ив. Нешков и отгрял Тодор Д. Иванов. Това е здрав, сдружен колектив, заемал едно от челните места в село Горна Оряховица.

Само за първото полугодие на тази година бригадата е направила икономия 73,000 кг въглища на стойност 17,228 лева. За същото време тя е пропътвала 14,491 км при среден денонощен пробег 121.7 км. Общо със сменната бригада са изпълнили плана си за денонощия пробег 1138 на сто. Бригадата на Парушев работи упорито, за да успее с чест на обещанието си по призива на десетте столични предприятия да направи икономия за народното стопанство за 9 месеца — 45,000 лв.

Успехите на тройката не са случайни. Те са плод на упорития и издръжен труд, на любовта им към машината.

Веднага с пристигането си на крайната гара първата грижа е да се извърши основна проверка, да се отстранят всеки дефект още в зареждането му. Традиция е да изкажат идването на следващата бригада и заедно да проверят всичко, да предадат машината в изправност (снимката в ляво горе). Дружеското ръкопожатие между Парушев и неговия приемник Слави В. Атанасов (снимката в ляво долу) е израз на здравата творческа дружба, за която 9 септември 1944 година откри „зелена“ улица.

Парушев посещава редовно профсъюзните събрания и производствените съвещания. Не спали цяла нощ, слезли от машината два часа преди това, той и другарите му са първи



на събранията (долу в средата) и слушат с внимание доклада за работата и решенията на четвъртия конгрес на профсъюза на транспортните работници.

Творческият труд създава здрава дружба и вън от службата. Бригадата на Парушев често се събира в градинката под овошките в дома на Парушев или в квартирите на неговите помощници.

Наближава Деня на българския железничар. Срещите са „по-чести“. Говори се за достойното посрещане на празника. Бай Паруш, бащата на Никола разказва как е робувал в миналото на капиталистите. Бай Паруш с неговите приятели честичко поглежда златния орден, който краси гърдите на неговия син, и заключава: „Работете, момчета! Сега вашият труд се ценят“. С часове продължават разговорите (снимката долу в десно).

Героичният труд свързва железничарите и ги тласка бързо напред по широката зелена улица на щастливия и радостен живот, открита от Партията и Народната власт.

Снимки и текст: П. Тарасенков — „Борба“.



ПЪРВОТО ЗЪРНО — НА РОДИНАТА!

КОЛОНА НА ПЪРВЕНЦИТЕ

ОТЧЕЛИ ЗЪРНОДОСТАВКИТЕ

ТКЗС в с. Козарево, Г. Оряховско с председател Никола Богданов и партийен секретар Рачо Ив. Рачев.

ТКЗС в с. Хотница, Търновско с председател Георги Лазаров и секретар на партийната организация Цветан Михов.

ТКЗС в с. Ресен, Търновско с председател Ламби Горанов и партийен секретар Траян Чобанов.

ТКЗС в с. Водолей, Търновско с председател Ангел Рачев и партийен секретар Христо Пенчев.

ТКЗС в с. Сашево, Търновско с председател Стефан Илиев и партийен секретар Йонка Георгиева.

ТКЗС в с. Кулина, Търновско с председател Тодор Кумбиев и партийен секретар Георги Марков.

ТКЗС в с. Градина, Търновско с председател Илия Начев и партийен секретар Димитър Губерков.

ТКЗС в с. Добри-лял, Г. Оряховско с председател Цонка Минчева и партийен секретар Илия Пеев.

ТКЗС — Павлякени с председател Петър Атанасчев и партийен секретар Ганчо Минев.

ТКЗС в с. Димча, Павлякениско.

Следвайте примера на първенците!

МАШИНИСТИ НА ВЪРШАЧКИ

Стефан Йосифов от МТС — Павлякени с вършачка „Горскоп“ на 29 юли т. г. е овършал 40 тона зърно, а към същата дата е овършал общо в с. Върбовка 409 тона.

Кирил Лиликов от МТС — Карансен, Павлякениско с вършачка „Ланц“ на 29 юли т. г. е овършал 34 тона зърно, а към същата дата общо в с. Патреш 390 тона.

Атанас Махлински от МТС — Г. Оряховица с вършачка „Димитровка“ до 20 юли т. г. е овършал в с. Полираице 383 тона. Трифон Джонков от МТС Г. Оряховица с вършачка „Тихо Витек“ до 29 юли т. г. е овършал в с. Полираице 383 тона.

Тодор Ламбев от МТС П. Тръмбеш, Търновско с вършачка „Тихо Витек“ на 29 юли т. г. е овършал 33 тона зърно, а до същата дата 326 тона.

Тодор Йорданов от МТС П. Тръмбеш, Търновско с вършачка „Ганц“ на 29 юли т. г. е овършал 35 тона зърно, а към същата дата в с. П. Сеновеш 308 тона.

Стефан Михов от МТС Ресен, Търновско с вършачка „Димитровка“ до 29 юли т. г. е овършал 362 тона.

Машинисти на вършачки, следвайте примера на първенците!

СВЕДЕНИЕ

за съревнованието между околните в окръга по изпълнение селскостопанските задачи към 29 юли 1954 година.

Околийски и градски народни съвети	Жътва общо		Вършачка общо		Изпълнение на зърнодо-ставките		Помощие на селскостопан-ските предприятия		Застапи II култури		Общо подмятане и лятна оран		Силажни храни
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Габрово-селска	90.7	10	5.8	0.3	79.8	90.1	12	71.5	0				0
Габрово-градска	88.9	8	5.8	0.3	84	100	—	69.8	0				0
Г. Оряховица	100	39.5	23.7	100	113.7	100	99	25.9					25.9
Дряново	97	7	4.7	61.3	96.3	86.5	100	62.4					51.6
Елена	100	6.8	5	74.2	85.6	100	100	73.8					25
Павлякени	100	41.5	31.8	100	100	100	100	96.1					41.3
Севлиево	98.2	14.1	5	51.6	100	100	100	56.7					27.4
Търново-селска	100	34.8	27	104	100	100	100	97.2					30.7
Търново-градска	100	29.3	27	74.2	27.7	—	52.5	5					5
Общо за окръга:	99	29.3	22.5	87.7	100	98.8	85.5	32.3					

ПРИВЕТ НА СЛАВНИТЕ ЖЕЛЕЗНИЧАРИ!

КЪМ ПО-ГОЛЕМИ УСПЕХИ

Решенията на Шестия конгрес на Партията поставиха отговорни задачи пред работниците от транспорта. Тези задачи са още по-голяма сила важат за работниците от ж. п. възел Г. Оряховица.

Неизпълнението на плана за превозите през първото тримесечие от колектива при управлението бе сериозна пречка както за работата на същото, така и за целия ж. п. транспорт. То налагаше да се подобри организацията на работата, да се потърсят нови възможности с оглед до края на второто тримесечие да бъде догонено изоставането и се изпълни шестмесечния план. Целият колектив на транспортните работници с готовност се включи активно за осъществяването на тази задача.

Подета бе задружна работа между производствени и ръководители. Конкретна помощ оказваха партийните и профсоюзните организации. Разгорено бе масово социалистическо съревнование между отделните производствени, бригади, смени, предприятия. Започна работа по коловозния график за пълно използване на машината в участъка Г. Оряховица — Мездра и по карловския график в участъците Г. Оряховица — Русе и Сталин — Каспичан. В тези участъци преди въвеждането на графика 23 товарни влака се обслужваха от 13 локомотива, а сега само от десет.

Това от своя страна се отрази благоприятно върху всички технико-икономически показатели за управлението, а за депата — върху оборота и пробег на локомотивите и за увеличаване икономията от въглища.

Ентусиазмът сред транспортните работници от ж. п. възел Г. Оряховица се повиши още повече след присъединяването им към призива на десетте стълбни предприятия. Борбата за повече икономии на гориво, смазочни и други материали стана тяхна неотложна задача.

В резултат на всичко това планът за натоварването за първото шестмесечие бе изпълнен 100% на сто. За пръв път по най-важния комплексен показател — оборота на вагоните планът за м. април бе изпълнен 101,83 на сто, а за месеците май и юни по всичките техни-

ко-икономически показатели беше изпълнен над сто на сто. Добре беше изпълнен и планът за движението на влаковете навреме — за бързите 99,7 на сто, пътнишките 98 на сто и товарните 92,1 на сто.

От престоя на всички бързи и пътнишки закъснели влакове през тримесечия са спестени в гара Г. Оряховица 751 минути, а товарните влакове са заминали с 27,630 минути преди време. Най-добри успехи има смяната на пом. началника при гарата Тодор Тодоров Бонев изпратила всички пътнишки, товарни и смесени влакове 100 на сто навреме.

Средният бруто тонаж на влаковете е изпълнен 130,19 на сто. Най-добри резултати постигна смяната на пом. началник гара Тодор Трифонов Юзев.

Локомотивните машинисти от ж. п. депо — Г. Оряховица са извозили през второто тримесечие 311 влака със 142,402 тона наднормен товар. Най-добре се проявиха машинистите Христофор Доневи и Борис Тинчев.

В изпълнение обещанието по призива на десетте стълбни предприятия в края на тримесечието бе направена икономия на въглища общо 3,676 тона на стойност 867,536 лева. Старши машинистът на локомотив 03,04 — Христо Лилков постигна 211 тона въглища икономия, следван от Иван Енев Киров с 204 тона и други. Машинистът Кольо Иванов Дончев е направил 5 лунински промики и не е допуснал нито един път излизането на локомотива му от графика.

Големи постижения имат транспортните работници от приложението почина на Левченко и Муханов, по който работят 4 комплекси бригади със 75 души. Само за месеците април и май те са реализирали 51,754 лв. икономия.

С такива успехи транспортните работници от ж. п. управление Г. Оряховица посрещат своя празник — Деня на българския железничар. Сега те работят за затвърдяване на постигнатото и за посрещането с нови още по-големи победи всенародния празник — 9 Септември.

К. Радев
Н-к ж. п. управление — Г. Оряховица

Подем в съревнованието

Неудържим трудов ентусиазъм е обхванал работническия колектив от ДВЗ „А. Жданов“ — Дряново. В социалистическото съревнование участват 95 на сто от работниците. Изпълнили 102,19 на сто плана по стойност за второто тримесечие, а производителността на труда със 102,58 на сто, сега те работят активно за завоюване на новите още по-големи победи.

Деня на българския железничар те

посрещат с реализирани икономии по почините на Левченко и Муханов и Л. Коробеликова само през второто тримесечие със 18,196 лева, а от рационализаторски за същото време 12,631 лева.

В резултат на упорития труд и разгорелото се масово социалистическо съревнование в завода изработиха 54 производствени носители на завитоето „Най-добър в професията“, 65 стахановци, 220 ударници.

Н. Манев

Новите почини в ж. п. транспорт

Ръководени от Комунистическата партия и опирни на богатия опит на съветските железничари, транспортните работници от ж. п. управление Г. Оряховица, водят упорита борба за укрепването на родния социалистически транспорт.

В тази борба все по-широко място заема внедряването на новите съветски и наши прогресивни почини и форми на работа като: петстотното и тежкото товарно движение на влаковете; поддръжане образцови железопътни и телеграфно-телефонни участъци; качествено ремонтирани локомотиви, вагони; борба за икономии на въглища, смазочни материали; за разширяване рационализаторството и изобретателството; за създаване условия за постоянна увеличаване производителността на труда, снижението себестойността на превозите и културни транспортни услуги.

За постигането на това политотделът и ОКПС непрекъснато подпомагат административните, стопанските и инженеро-техническите ръководители за повишаване квалификацията на работниците и служителите, за организиране на стахановски школи, курсове за квалификация и индивидуално обучение. От своя страна партийните организации работят за увеличаване на всички работници, инженери, техници и служители в борбата за увеличаване производителността на труда и снижаване себестойността на превозите, за разширяване внедряването на новите почини.

Наред с това партийните организации при ж. п. депо Г. Оряховица организираха четения на лекции и доклади от инженеро-техническите кадри по въпросите за икономията на предприятието, а партийните бора на същите и партийните групи по локомотиви, бригади, смени и цехове започнаха да вникват в резултатите от стопанската дейност, да изискват от стопанските ръководители създаване на всички необходими условия за изпълнение постигнатите задължения от отделните работници. По този начин те осъществяват правото си на партисен контрол.

Партийните организации помогнаха много за доброто организиране и разучаване на призива на 10-те стълбни пред-

приятия и включване на целия колектив в него.

По предложение на партийното бюро при депо Г. Оряховица на лошо стопанисваните локомотиви бяха изпратени комунисти с поръчения да ги приведат в изправност. Тези поръчения те изпълниха в срок. А на главния инженер Маринов бе дадено партийно поръчение да обобщи опита по новите почини на най-добрия машинист и шлосер в брошура и се обмени сред останалите производственици.

В резултат на извършената масово-разяснителна работа 481 транспортни работници дадоха 64 колективни обещания. До края на годината колективът при депо обща да даде 1,814,000 лв. допълнително социалистическо натрупване, обаче резултатите за първите два месеца показват, че тази сума далеч ще бъде надмината.

Подобряването организацията на работата в гарите даде възможност на маневрените бригади успешно да ползват почините на съветските маневристи Краснов, Катаев и Кожухар за бързото и качествено композиране на влаковете. Приложението на тях почини спомогна колективът при гара Г. Оряховица да съкрати престоя на преминаващите вагони с 30 минути, на вагоните по товаро-разтоварни операции с 1 час и да увеличи средния бруто тонаж на товарните влакове с 40 тона.

С успех се прилагат починът на старши ревизора Шибеликин — за ремонт на вагоните без откъсване от влаковете. Увеличава се броят на влаковите бригади работещи по почината на Аладин — за културно обслужване на пътниците.

От 1 април т. г. в участъка Г. Оряховица — Русе, Г. Оряховица — Плевен — Мездра и Каспичан — Сталин започна движението на товарните влакове по метода на съветския диспечер Каралова. Прилагането на този метод на работа — движение на влаковете по упълнени график — даде възможност 23 влака да се движат с 10 локомотива вместо с 13.

За създаване на здрава производствена дружба в работата между отделните

ДИСПЕЧЕР НА БЪДЕЩЕТО

Диспечер,
викай в слушалката,
викай,
викай,
викай!

Нека трепти мембраната,
нека трепти

до болка!

Нека червеният мотил
бележи

по твоя изпитан

червен

графикон!

Нека

локомотивната

свирка

раздира

простора...

Твърд бди!

Смел бди!

И нито секунда,

отдох не давай

на никой,
на никой,
на никой,
на никой!
... Ти не си проста бурмичка
на времето.
Слух прилепи

до стоманните

релси:

след

влак

лети,

ще лети

и пак ще лети!

Лети и светлото бъдеще

към нов хоризонт

по твоя изпитан

червен

графикон!

Пенчо Каралиев

(Из многопирожката „Транспортна искра“)

„ВЛАКЪТ В ГРАФИК!“

Свалял оковите на прелеските порчи, установени от фашистките управници, Девети септември даде широки въз-



можности на всички трудещи се да развият своите творчески сили. У нас бе пренесен и ценният опит на съветските транспортни работници.

Страхливите крачки, които направихме първоначално в тежкото товарно движение, лунинското стопанисване на локомотивите, петстотното движение и др. дадоха окуражителни резултати и доказаха, че постиженията на съветските железничари не са бясни. Нужно е само всеки да се въоръжи с достатъчно воля за победа, да овладее до свършенство професията си, да бъде съзнателен в работата си.

Търсейки най-големия икономически ефект при прилагането на новите почини в моят работен възприем лунинското стопанисване на локомотивите и петстотното движение. Тия два начина на работа гарантират и тежкото товарно движение и постигането на големи икономии от материали, стига машините да се използват напълно.

Как работи? Като познавам добре техническото състояние на локомотива, аз правя наблюдения върху всяка част на съдния и своевременно вземам мерки за отстраняване на появилите се приноси на повреди. Навреме откриваме малки повреди ми дават възможност да пропътувам един промишлен пробег без излизане на локомотива от графика.

Старанието ми да опитнавам работата на локомотива довежда до увеличаване на денонощния пробег и избяг-

ване топлата резерва, от което пък се постигат най-големи икономии на гориво. Водя упорита борба за движението на влаковете по график.

Трябва да подчертая, че особено много ми помагат моите помощници Илия Б. Михов и Илия Йорданов Ангелов. Те влат достатъчно усилие и добра организация в работата си за поддръжане локомотива винаги готов да премине и най-трудните участъци и за съкращаване техническите престои в определени гарии.

Големи постижения в тая борба имахме с влак 202 от 20 юни — Г. Оряховица — Каспичан. От гара Асеново влакът излезе с 45 минути закъснение, а в гара Цар Крум — беше в график. С влак 202 от 27 юни при 34 минути закъснение в гара Оряховица в график. При такива случаи борба за изкарване на влака в график не пропускам да взема мнение на началник алка и съчетавайки работата си, под лозунга „Влакът в график!“ увеличавам и останалите служители до влаковия диспечер, който осигурява „зелена улица“.

Майсторството в тая насока за машиниста не представлява никаква пречка. Достатъчно е локомотивът да бъде напълно изправен, за да се достигне желаната скорост, която да се поддържа и в наторищата. Освен това начинът на употребата на спирачката — правилно и с точност да се определи, кога трябва да се употреби, за да се установи влакът на определеното място, е също много важно условие.

Всичко това са секунди, които дават цените минути и съкращаване на изкъсненето. Не пропускам момента за изпълнение на сигнала за заминаване на влака. Всичко трябва да се работи бързо, умело и с точност.

За добрия успех в нашата работна гора имат партийното и профсоюзното стопанисване. Те разясняват защо трябва да се изпълняват и преизпълняват поставените производствени задачи, необходимостта от постоянно намаляване себестойността на превозите, увеличаване производителността на труда и пр.

Имайки предвид основната задача, която постави Шестият конгрес на Партията за разкото подобряване материално и културното равнище на трудещите се, е необходимо е всеки да търси все нови и нови възможности, за да увеличи постигнатите резултати.

Панайот Кирилов Бонджиев
старши локомотивен машинист на лок. 03,11 стахановец — депо Г. Оряховица

Подценяват поливането

Важно условие за получаване на високи добиви от пролетните селскостопански култури е напояването. Затова Партията и Правителството създадоха и създават редица напоятелни системи, като Росишката напоятелна система в нашия окръг.

Десетки канали пресичат родните полета, носейки благодатна вода. Но редица стопанства от Павликенска околия не използват това богатство за получаване на високи добиви, а пускат водата свободно да се изтича в деретата, да тече по улиците, докато пролетниците и особено памука, са зажаждали за вода.

Някои от ръководителите мислят, че падналите в началото и средата на месеца дъждове са достатъчни, за да изхранят растенията, обаче не виждат, че настъпват горещини подпомагат за бързото изпаряване на влагата, изсушаване на почвата и, ако сега не се даде вода добивите ще се намалят с около 40 — 50 на сто.

Почти в целия западен район на Павликенска околия има едно вредно настроение против поливането на пролетниците.

Така например партийният секретар на ТКЗС в с. Бутово Йордан Кафеджиев направо казва, че „който мисли сега за поливане на памука, прави престъпление“, като се позовава на това, че с поливането цяла да се засили вегетацията на същия, което от своя страна окъсява узяването на памука. Той също твърди, че падналите валежи са достатъчни, да изхранят растенията, а за влажността на почвата не можа да каже нищо определено, понеже той

лично не е ходил на блока. Кафеджиев забравя обаче, че валежите през пролетта и през лятото изнежили най-много памуковата култура, която имайки достатъчно влага в началото на своята вегетация, е развила корените си на плитко, към повърхността на земята. Сега, когато повърхността влага е изчезнала, корените на памука не са вече в състояние да просмукват влага от по-голяма дълбочина. И понеже не е ходил на блока сигурно не му е известно, че поради липса на влага вече се намират окапали плодни памукови пъпки. Ако сега не се полее, има опасност окапането да продължи, а с това да се намали значително добивът от памука.

— И да има, и да няма влага, сега не можем да поливаме — казва председателят на ТКЗС в Бутово др. Тодор Атанасов Кънчев. Нямаме хора, няма как.

Като няма хора в Бутово, защо другарят председателят отказва да приеме помощта на шефското предприятие „Държавна напоятелна система“, което беше по-лесно обезпечавало да полее 500 декара памук и върна дошлите другари? Той отказва да им даде три коня (които предварително беше обещал) и забрани изрично да се влиза в блока.

Правилно ли е да се твърди, че няма хора, а в същия ден да се виждат пред портите седянки от жени?

Изглежда, че с тия доводи ръководителите от Бутово искат да отхвърлят вината си.

За тяхното несериозно отношение към поливането говори и друг факт. Разбрали се с тех-

ника на напоятелната система и отговорника за поливането при ТКЗС на 27 юли да изпратят 6 души да поливат памука. Сутринта отговорникът пуснал водата, а работниците ги няма. Водата свободно се изтича в деретата.

Подобно е положението и в с. Недан, Павликенско. Там до 27 т. м. въобще не е поливано и не се правят никакви подготовки за поливане. Председателят и партийният секретар са погълнати всецяло с вършитбата и предаването на държавните зърнооставки, поради което са изоставили такива важни задачи, като поливането.

Мудно върви поливането и в с. Градище, макар че другарите там са напълно убедени в необходимостта от поливане. Не е достатъчно само на приказки правилно отношение към това мероприятие. Нужни са дела. В срок от 3 — 4 дни да се полее всички култури. С 5 — 6 души, както беше на 27 юли, 8,000 декара поливана площ, която има стопанството, не ще се полее и до 30 август, а не до 3 — 4 август каквито са препоръките на специалистите.

Наложително е ОК на БКП и ОНСДТ — Павликенски да ликвидират с подценяването на поливането и вземат всички мерки за пресичане на всякакви вредни настроения против поливането. Нужно е да се осигури поливане и особено на памука най-късно до 4 август каквито са указанията на специалистите. Тия три — четири дни са решаващи.

Д. Лафчева

Скарани с денонощната вършитба

пусаха и вършичките спряха с видело.

Цяла нощ стояха. До другия стопански двор има още две вършички. И при тях е същото. Вечерта на 26 юли кооператорите от бригадата на Георги Саров оставиха приполен купен и си отидоха. При проверка, която се направи, като се стъпна, до вършичките намаше и механизатори даже да ги охраняват.

У председателя на стопанството и управителята съвет има вредно самоуспокоение, че тази година снопите били с 30 на сто по-малко от миналогодишните, защото комбайните овършали големи площи и, че вършитбата не била кой-знае каква голяма работа, бързо щели да се справят с нея.

В това село с комбайните е овършано доста зърно, но към 26 юли на държавата не бе отчетено нито зърно.

Не по-добро е положението с вършитбата и в с. Сломер. За разлика от Каранен там при всяка вършичка има складиран достатъчно снопи, но управителят съвет на стопанството и председателят др. Славко Стефанов не осигуряват смени за денонощна работа.

И тук кооператорите излизат на вършитбата сутрин в 8 часа и вечер напускат вършитбата в 8 часа — не ги е грижа за вършитбата. Сутринта отиват към вършичките в 7:30 — 8 часа (след като нахранят пилците в тях) и вечер напускат вършитбата в 6 — 7 часа.

На 26 юли вършичката на старши тракториста Петър Герганов започна работата в 7:30 часа сутринта, върши до 10 часа и след това до 13 часа действат — бригадирът Георги Тодоров Балканджиев не бе осигурил хора. По липса на работници той спира няколко пъти и на 25 юли. За през нощта срещу 27 юли същият бригадир пак не осигури смяна.

Следната вършичка на старши тракториста Драган Ангелов на 25 юли е овършала само 1 тон, защото не е имало доставени снопи.

Вечерта на 26 кооператорите на-

привалят неподготвеността, честите аварии и некачествената работа на някои машини, за което ръководителите на МТС трябва да вземат по-добри мерки. Една от четирите вършички в Сломер не работи, защото тракторът ѝ се повредил при оранта през нощта. Макар че всичките 23 вършички са пригледени за нощта работа, то за вършичката на Александър Сбев още не беше доставено динимо. От станцията не са осигурили кабел за вършичката на Георги Ангелов. Най-сетне стопанството заело такъв от „Водстрой“. Кооператорите от Каранен се оплакват от вършичката на старши тракториста Драган Ангелов — често се चुпела и само си губели времето.

Часовият график при много вършички се прилага формално. Понеже нямали кантари, всичките писари при вършичките в Каранен и Сломер са се струпили при кантарите в стопанските дворове. При вършичките няма никой. Приемат те каруците с пълни чували, тежат, пишат уж в тетрадки, но кой ползува всичко това? Трактористите, хравачите, пък и кооператорите не знаят какво са овършили за даден час.

— Нищо не ни помага воденето на тетрадки — казва старши трактористът Иван Ангелов. — Харманджиев трябва да викат какво са овършили през часа. Тъй го разбирам аз часовия график.

При вършичките няма черни дъски, на които да се нанася овършаното ежесечно.

Главният агроном на станцията др. Димитър Вацев се стреми да убеди вършичките посетители, че часовият график бил широко разяснен и редовно се прилагал.

Нужно е ръководството на МТС и управителите съвети на ТКЗС в района и да вземат бързи мерки за осигуряване денонощна вършитба по часов график. Едновременно с това да се организира и предаването на зърнооставките.

Н. Евтимов

ВЪРШИЧКАТА ИЗСТАВА

с превозването на снопите не е по-строена добре.

Нито една от вършичките не работи по часовия график. Машинистът Йордан Петров миналата година работи по часовия график и имаше много добри резултати. До този момент неговата вършичка гарнитура не е започнала да работи по часовия график и резултатите са лоши. Започнал е да вършее от 13 т. м. и до 24 юли е овършал едва 64 тона зърно.

Не е осигурено още осветление.

По родните полета в окръга

Палещите дъжд на южното слънце,

ляхащата марая от земята не смущават

тружениците от селата в окръга.

Те водят упорита борба за спечелване на съревнованието с Пловдивския окръг и през лятната кампания за достойно посрещане на 10-годишнината от 9 септември 1944 г.

С всеки изминал ден разграт трудовете победи. В извънредно къси срокове приключиха с жътвата и осигуряване денонощна вършитба кооператорите от ТКЗС в селата Водоев, Търновско, Д. Линица, Михалици, Павликенско и други. Първото овършано зърно те предават на любимата Родина за отчитане на държавните зърнооставки.

Не остават назад в прибиране на реколтата и кооператорите от с. Горско Сливово, Павликенско. Средно 98 на сто от запланираната работна ръка в стопанството участвуват редовно в изпълнението на стопанските задачи.

На чело място в изпълнението на петте основни задачи са и частните земеделски стопани от с. Палици, Еленско. Наред с жътвата те започнаха и вършитбата, подмятането на стърнищата, сеитбата на вторите култури и издължаването на държавните зърноо-

ставки. Пръв отчете държавните си до-

ставки ечемик земеделският стопанин др.

Петър Михов Пеев.

Стопаните от района на Беличката народен съвет, Дряновска околия окъсяха ценна помощ на населението от полето в прибирането на реколтата със своите жътварски бригади.

На преден пост в лятната кампания са застъпвали и младежите включени във временните младежки бригади и зена. Младежката бригада

