



# БОРБА

ОРГАН НА ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА БКП, ОКРЪЖНИЯ НАРОДЕН СЪВЕТ  
И СКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА ОТЕЧЕСТВЕНИЯ ФРОНТ — В. ТЪРНОВО

ИЗЛИЗА ТРИ ПЪТИ СЕДМИЧНО

Год. XX, бр. 19 (1930)

В. Търново, сряда, 12 февруари 1964 г.

Цена 2 стотинки

## ПРОЛЕТНАТА СЕЙТБА НАБЛИЖАВА!

### В настъпление

През тази пролет в Лясковския кооператив ще засеят 14 000 декара с царевица, 4000 декара със слънчоглед и над 7000 декара със захарен цвекло, фуражен грех, фий, овес, всичко това чака механизаторите, чака онзи които и през тази година ще повоюват да повече и побогати плодове.

Трудно може да се каже кое е по-важно в битката за плодородие. Един ще каже това, друг ще каже и всичко. С гръждащия тръбва да се извършият и предварителните обработки на земята, и да се засеят да се прореди, да се отгледат култури и т. д.

И така една машина (виж снимката) вече е почти готова, Монтърът Георги Стефанов и бригадният механик Иван Василев правят последното „рентгеново“ преглеждане, преди да пуснат да излезе на ниво.

В Лясковското стопанство направиха и друго хубаво: знаещи се, че няма части и хартии за силите да ремонтират първоначално машините, които най-напред ще влязат в работа.

С гръждана за плодородието тук е извършена дълбока оран на всички площи предвидени за пролетни култури, а 3000 декара са и продълбочени. Все

ки ден се възобновява гора — 2000 тона вече е „на място“.

Сега е време да подгответим и есенните посеви с азотни торове, както и площите определени за пролетници. За няколко дена ще снемем и тая гръжда от пълните си. Подхранването ще извършим със самолет, който чакаме да дойде след двата дена — споделя главният агроном на стопанството Иван Кондев.

Бърз и редовен

### пътнически автотранспорт

Една от основните задачи на Държавното автомобилно предприятие е и правилното организиране на пътническите превози в нашия окръг. С всяка измината година расте броят на автобусите, пътническите ремаркета, леките и товарните такси и метрови коли. Само през 1963 г. за нуждите на окръга бяха доставени 17 нови ръководства.

В много градове, като В. Търново, Горна Оряховица, Лясковец и Свищов бяха създадени удобни градски автобусни линии, а болшинството от селищата на окръга се свързаха с междуградските линии. Открито бе пускането на излетни ръководства в празнични и предпразнични дни. Ежедневно автомобилият транспорт обслужва около 70 000 граждани, а през 1963 г. в окръга са превозени над 24 милиона пътници. В тези превози са заангажирани стотици шофьори, кондуктори, билетни касири и ръководители по движението, большинството от които влагат своя съзнателен труд за по-бързото и културно обслужване на трудащите се.

Но все още се срещат големи отклонения от разписанията, не се осъществяват вързките с влаковете по гарите и по-някога не се осигурува извозването на всички пътници. През изтекла година, а и сега се търсят много случаи, когато не се осигуряват необходимите ръководства с ремаркета между града и град Горна Оряховица, за градската линия В. Търново и др. Във всичките моменти не се осигурува извозването на работниците от ДТК „В. Мавриков“, Радиозавода, Дървообработващия завод, ДМЗ „Червена звезда“ и др.

Поради препътване на автобусите в предпразничните, празничните и следпразничните дни от последните спирки на междуградските линии остават вънзовенни много пътници. На междуградските спирки с много пътници, редица кондуктори не осигуряват необходимия порядък при качването в колите, не дават предимство на жените с малки деца и възрастните граждани. Допускат се случаи на лошо отношение на кондуктори, шофьори и билетни касири към пътниците, на неприлично държане от лягна страна, на неправилно обслужване и таксуване при използване на таксиметровите коли.

Всичко това води до известна несигурност, когато трябва да се пътува с автобус, до закъснения за работа и др.

Безспорно, това не е неотстрично. На първо място следва да се вземат мерки за постигане на висока техническа готовност на пътнишката автомобилна парка. Не тръба да се забравя, че през миналата година техническата готовност за автобусите не бе достигната с 1.13 на сто и че всяка повреда водеше до необслужване на дадена линия или до неспособност на разписанията. Не бива повече сутрин колите да излизат със закъснение, или вечер да се прибират по-рано, с кое то в най-ранните и най-късните часове на денонцието, разписанията не се изпълняват качествено. Необходимо е отблизо

да се изпълни големината на пътникопотоците през отделните часове на денонцието и отдалечни дни на седмицата, през отделните сезонони времена, въз основа на което да се разработват по-добри разписания и по-правилно да се разпределят различните автобуси и ремаркета.

За по-правилното извозване на работниците и служителите, следва съвместно с общинските народни съвети и ръководствата на предприятията да се обяди въпросът за определянето на различни начини и крайни часове на работното време за отделните предприятия и учреждения. Ръководството на ДАП трябва да огледа всички непроизводителни престои на автобусите в периода от 5 до 22 часа и да осигури максимално улътмен график, което ще спомогне за извозването на единично по-голям брой пътници.

Нямам съмнение, че в чест на 20-годишнината от социалистическата революция у нас, автотранспортните колективи от Държавното автомобилно предприятие имат да покажат силни и време за по-нататъшното подобре на работата по обслужването на трудащите се в окръга.

## Пестеливо да използваме електроенергията!

Борбата за икономия на енергията, сега се явява като решаващо средство за преодоляване на временните затруднения в енергоснабдяването. Пред всичко трябва най-строго да се спаси временната сънит от всички предприятия. Да се извърши задълбочен преглед по използване на всички машини и стъръжения, мощностите на електромоторите, които ги задвижват и да се поставят на постоянен контрол. Двусменините предприятия трябва да устроят работата си на една смяна — в нощна и след върховния период — от 21 часа, там, където двусменините и тримесменините предприятия не са представяни с постоянен контрол. Едноименният първокласник трябва да оставят една част от мощностите на нощната смяна. Нужно е уличните и рекламни осветления да се намалят до минимум през върховния период от 18 до 21 часа, а там където е възможно и съвсем да се изключи.

Изходайки от временните затруднения по енергоснабдяването, гражданите, които използват електроенергия за домакински нужди, трябва да я намалят до 50 на сто, с кое то се облега работата на производствените предприятия.

Всични тези мерки ще бъдат ефикасно средство за изпълнение и спазване на решението на Министерски съвет „Необходимо е енерговодството и масовите органи за промишлеността и разяснителната работа по тези въпроси за да могат да се предотвратят всякакви извънредни изключвания, които ще всеки киловатчас електроенергия,

## НЕОТСЪТНО НА МЕЛИОРАТИВНИТЕ ОБЕКТИ

Благодарение на поливните площи кооператорите от селата Куцина, Никюп, Полски Сеновец и други тази година получиха високи добиви, а труда им бе благото въз награден — по над 1000 лева на работоспособен кооператор. За това сега всеки ден, без прекъсване от началото на годината, групата на Кръстъо Стефанов Нешев от с. Никюп в местността „Еленки вир“, край река Росица, добива итерни материали за водолем и др.

Старият напоителен канал до който трудно достига вода през горещите летни дни, е вече разширен. При този обем той ще побира десетки хиляди кубически метра вода, изтичаща десет пъти над 15 000 декара площади на съдържанието.

Здр. Стефанов

## ВИНАГИ МЕЖДУ ПЪРВИТЕ

Много години работи бай Стефан Иванов по външните линии на Горския стопанство в Буйновци. С тях той е обикновил да върши работите на изпълнението на върховния посев.

Оживено е и в зеленчуконосните градини. Грижите за парниките са големи. Грижата засяга под 1884 рамки келраба, под 372 рано зеле, под 440 — ранни домати и др.

Студеното време не спира ежедневния труд на кооператорите. Всеки благоприятен ден те използват най-пълно.

Т. Иванчев  
от Обществената редакция на в. „Борба“ в с. Поликранци

## ДОХОДЕН ОТРАСЪЛ

През последните няколко години

на работата се отрази много благоприятно по време на гръжданите линии на Горския стопанство в Буйновци. Тя укрепи вярата на кооператорите и ще даде благотворно въздействие и в по-нататъшната дейност в зоарството.

Колкуването от дъвгодишния опит показа, че е мероприятие, което с малко труд носи големи доходи на стопанството. Благодарение на колкуването от 500 декара износът за почва рано и към осми септември стопанството беше предало 450 т грозде за износ на цена с 60 лв. по-висока на тон. Нашето становище е за бъдеще на една четвърт от десертните лози да прилагаме това мероприятие.

На базата на досегашните постижения и по-пълното външиване на механизацията и новостите в лозарството специалистите и кооператорите са решили да постигнат през настоящата година богата и висококачествена гроздова реколта и добро заплащане на вложения в лозарството труд.

Стеван САМУИЛОВ  
гл. агроном в ТКЗС „Ленин“  
Полски Тръмбеш

Най-младият сред бригадири е от Михалското стопанство в Живко Радев. Но по производствени успехи неговата бригада съпърници на много опитни бригади в кооператива „Старателни грижи и голямата любов към лозарството“ е и високи добиви. От 230 декара лозя с десертни сортове бригадата набира по 2528 килограма нехлибарено грозде.

ПРЕД ГОЛЕМИ ЗАДАЧИ

На миналогодишния Празник на лозата нашите кооператори обещаха да изпълнят и наложилите им на колкуването на 2—3 листа и др. Направихме и колкуване на повече от 300 декара лозя от сорт „Болгар“, което даде много добри резултати. Усърдането се ускори с 10—15 дни и ние предложихме гроздето с около 10 стотинки по-скъпо.

Като резултат на тези грижи набрахме по 1332 кг грозде от сорт „Болгар“ при съдържание на 200 кг от продукция 8.29 лева или 2 лева по-висока от планираната. При всички сортове срещу съдържанието на гроздето са изпълнени и плодоношението на лозата.

Отделни звена и бригади имат още по-добри резултати. Звеното на Роза Аврамова по лучи по 2822 кг десертно грозде от декар, а на Надежда Христова по 2773 килограма.

През настоящата година предвидим да произведем по 1000 кг винено грозде от декар и по 1350 кг от цялата площ на десертните лози. Насажденията са подгответи още от сезента. Специализиране бригадите, застъпихме машини към тях, което ще ни позволи нареди да извършваме всички обработки в лозата. Ще положим още по-големи усилия да внедрим новостите — колкуване, приципиране, механизиране на торене, пригответваче на бордделозия разтвор и пръскане. Ще приспособим и платформи при брането на гроздето. Това ни вдъхва увереност, че успешно ще се справим с по-големите задачи в областта на лозарството през 1964 година.

Ст. Василев  
гл. агроном в ТКЗС „Път и музика“ — Павликини

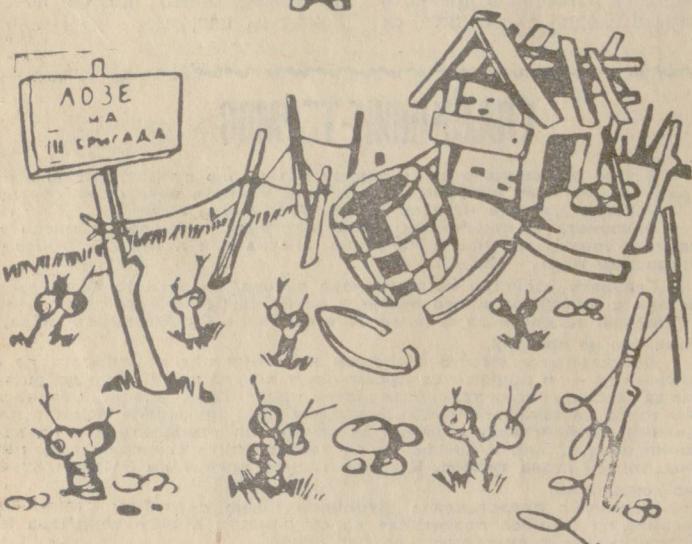








## ЗАРЕЗАНСКА



— Това наистина е вече „ЗАРЕЗАНО“ лозе...

## ГОЛЯМАТА НАГРАДА

**Сънят** на Гошо беше неспокойен. Той се мляташе в леглото, като заклан петел Така беше се запотил, че ако му изцедиши подмокрената възглавница цяло воинище капче може да се напълни. Бърнуващо... Затова още със ставанието, побърза да разкаже съния на жена си.

— Сънувах, жено, нещес един сън, хем много хубав, хем пък и много страшен... Сънувах, че съм играл на „ТОТО“ и съм спечелил 10 000 лева. С тях най-напред си купих един „Москвич“, че като сме седнали двама с тебе в колата и летим ли летим по онай ми ти асфалтова магистрала към курорт „Златни пасъци“. Аз съм състискал здраво кормилото и настиска съм в пот, а в ръцете си вместо кормило стискам здраво възглавницата.

— Гладна кокошка, проси сънва — измържи жена му, за ета със сутрешната шетня.

През целия работен ден Гошо беше под впечатленията на сънуваното. „Москвичът“ излизаше от главата му. Ех, колко лъскав го виждаше той. Представи си как е застанал пред колата, оглежда се на стъклото и си оправя алаброса. После пуска радиото и замечашо слуша песента „Овдовила е лисичката“.

— Ще трябва да имам „Москвич“!.. Непременно ще се сложи предсказаните, — си мислише Гошо и не усети кога свърши работният ден.



## МИНЕ ТОЯ-МИНЕ ОНЯ

В ТКЗС с Паскалевец, под самите капчузи на горемия за зърнени храни е оставена транспортната лента, електромотор и вентилатор. Водата от капчуите се излива върху тях.

Там до склада на Ивана стои лента неприбрана, а до нея е поставен електромоторът забавен

Веят бури, веят халисняг си сипе на парчали. Стене електромотора: — Приберете ме, бе хорал!

Лентата от студ се свива и с ръжда се тя завива. Ох, другарите къде га да ги приберат в навеса?!

Мине оня, мине тоя... — „Не е работа туй юй!.. А, коя е бе другар!.. Туй са ваши инвентари!..

Мл. Минчев  
и  
Бате Стършел

## КАРАИЕНСКИ ПЕСНИ — ПО МОТИВИ МЕСТНИ ЛЕЛЕ МАЛЕ, ПЛАНА ИЗОСТАНА

(ПЕСЕН: председателят на кооперативното стопанство и главният зоотехник — ДУЕТ. Правя — Управителният съвет.)

Лелан изпълням леле, за месото, та излагам в окръга селото! Леле варе, планът куца, крета неизпълнен за шейст и трета! — Ой ви вазе все отбор другари, как сте плана вий за януара! — Пак накуца плана за месото, ама хич ни мигва ни окото, че по график пак сме на опашки! — Ой те тебе, критика юнашка!

### МАЛКО МЕ Е ЕНЯ

(Песен с по „Крушовене“)

Песен за караиенски тор. Пее полевъден хор. Председателят — солист тенор.

Не си давай много, много зор да иззоваш оборски тор — пропри си, значи, тъй ината — не иззоваш тора по нивата! Ден да дойде — друг да мине, товорова течност гине. Имаме горици в двора но разхърълен гнес тора!

Песните записал: ПАРУШЕВ

### В(а)РЕЛИ НАНИПЕЛИ

По настяване на „Комунални услуги“ — В. Търново сега се обижда предложените специални варели за смет се правят от същата стомана, от която се правят танковете. Съображените на работниците по чистотата били учудващи правила: те не можели да губят време след изправяването на варелите и вместо да ги поставят отново внимателно на местата им ги захвърляли небрежно и където стигнат. Поради особеното

местоположение на града и на същия релеф можело да стane тъй, че никон от тези скъпо струващи варели да се изтъркаят чак до Янтра и да се превърнат в парче, непотребна тенекинг. Впрочем от небрежното отношение, те и се доста са посмачкали фасона си, ако продължават така, скоро ще се превърнат от варели за смет

неоглушов

душава.

Сега чак Георги Лазаров, касиер от Месокомбината — Горна Оряховица си разтъркува съня, който му предсказаваше, че по вече от Окръжния съд.

Марин ПОПОВ

ДАП — Клон В. Търново

### ТЪРСИ

КОНДУКТОРИ

Справка: Личен състав

### ДИП „МИЗИЯ“ — КОНСЕРВНА ФАБРИКА

П. Тръмбеш

### ТЪРСИ

ИНЖЕНЕР - ХИМИК

Заплата по щата. Постъпване веднага.

### ДПП „ВИНПРОМ“

Сухиндол



Административното ръководство, партийното бюро, профкомитетът и комитетът на Комсомола

ПОЗДР. ВЯВАМЕ

всички кооператори, кооператори, младежи и левойки, механизатори и специалисти от лозарските бригади.

От все сърце желаем на всички крепко здраве,

и ентусиазъм в работата, за получаване на

на високи добиви от всички лозя на стопанството в чест на

Държавни захарни заводи — Г. Оряховиц

### ТЪРСИ

оксиженист-електрохимик-заварчик-VIII разряда

за заварки на цветни метали

Справка: Личен състав.

1—1

### Държавен винарски завод

гр. Яковец

Административното ръководство, партийното бюро, профкомитетът и комитетът на Комсомола при Завода

ПОЗДРАВЯВАМЕ

по случай  
ДЕНА НА ЛОЗАРИЯ—14 ФЕВРУАРИ  
„ЗАРЕЗАН“

всички работници, инженери, технолози и служители и всички кооператори, кооператори, младежи и девойки, механизатори, специалисти и ръководители на ТКЗС, доставчици на грозе на завода.

ПОЗДРАВЯВАМЕ на всички крепко здраве в борбата за преизпълнение на плана за 1964 година.

Ръководството ПОЗДРАВЯВА с Празника и своите многообразни клиенти.



### ТКЗС — СУХИНДОЛ

На всички кооператори, кооператори, младежи и девойки, механизатори и специалисти при обединеното стопанство управителният съвет и общинския партиен комитет

### ЧЕСТИТИМ

Деня на лозаря — „ЗАРЕЗАН“

От сърце желаем на всички здраве, щастие и още по-голям трудов ентузиазъм за достойно посрещане на 20-годишнината на социалистическа революция у нас.

### ТКЗС — гр. Яковец

По случай

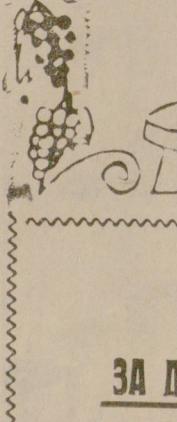
Деня на лозаря—14 февруари управителният съвет при стопанството ПОЗДРАВЯВА

всички кооператори, кооператори, младежи и девойки, механизатори и специалисти от лозарските бригади.

От все сърце желаем на всички крепко здраве в работата, за получаване на

на високи добиви от всички лозя на стопанството в чест на

20-та ГОДИШНИНА на социалистическата революция в България.



### ВАЖНО

### ЗА ДЭС, ТКЭС И ЧАСТНИ СТОПАНИ

ГСП „Водоснабдяване и канализация“ — Варна разполага с големи количества ОРГАНИЧЕН ТОР с богато съдържание на

### АЗОТ, ФОСФОР И КАЛИЙ

В резултат на набрания опит се доказа, че същият замена напълно съответните изкуствени торове, като същевременно подобряват хумусните качества на почвата.

Използвайте тази новост в агротехниката, за да се увеличат добивите ви!

За справки се отнасяйте до Управлението на предприятието, на ул. „Генерал Заимов“ № 4 — Варна, или телефони 30-14, 50-45 и 56-70.

ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО

Белчо Чернев