

Борба

ВЕЛИКО ТЪРНОВО, СЪБОТА, 22 ЮНИ 1968 г.

ГОДИНА XXV • БРОЙ 75 (2422) • ЦЕНА 2 ст.

ОРГАН НА ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА
ВКП на ОКРЪЖНИЯ НАРОДЕН СЪВЕТ
и ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА ОТЕЧЕ-
СТВЕННИЯ ФРОНТ
ВЕЛИКО ТЪРНОВО

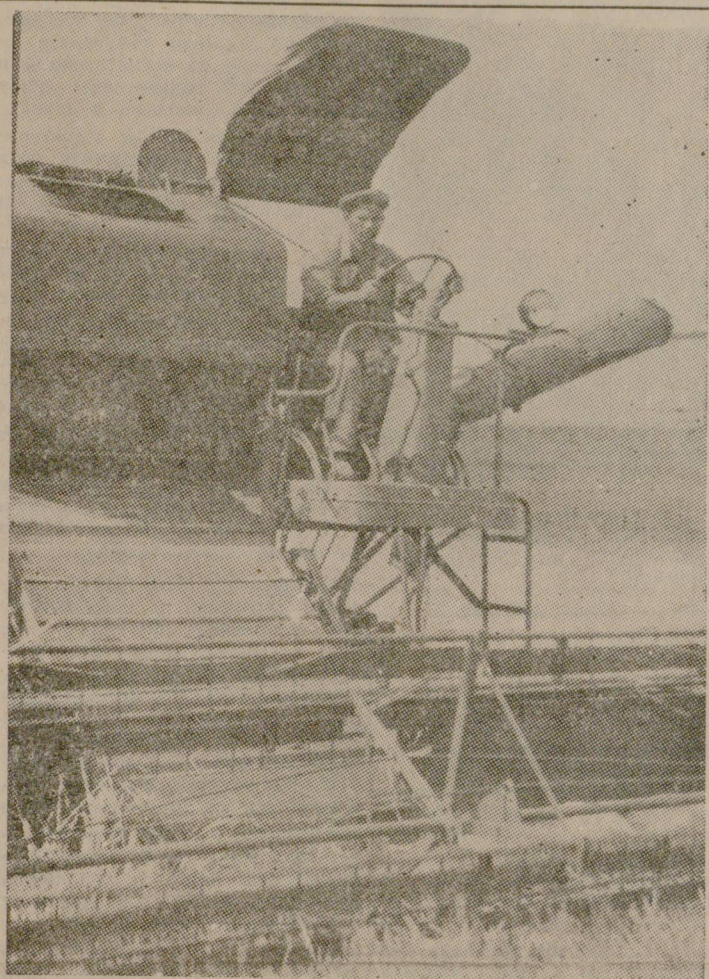
НА СЪРЕВНОВАНИЕ, СЪПЛИ СТРОИТЕЛИ!

Среща в редакцията • Условия за съревнование в чест на четвъртвековния юбилей на Девети септември.

За достойното посрещане на 25-годишнината на социалистическата революция голям дял се пада на работниците, специалистите и сдължителите от строителството и строителната промишленост във Великотърновски окръг. Затова по инициатива на Окръжния комитет на Партията и Окръжния комитет на Профсъюза на работниците от строителството и строителната промишленост в чест на този наш празник на празниците се организира съревнование между строителите, монтажниците и колективите от пед. приятелства на строителната промишленост в окръга под шефството на в. „Борба“. По този повод на 20 юни в редакцията се състоя среща, на която бяха поканени да присъствуват партийни секретари, председатели на профкомитети, изтъкнати бригадир и производственици.

В деловата работа на срещата взеха участие инженер Йосиф Добрев от Окръжния комитет на ВКП, Тодор Тодоров — председател на Окръжния комитет на Профсъюза на работниците от строителството и строителната промишленост, Атанас Георгиев от ЗСБК „Г. Терзиев“ и Константин Бакълджиев от Стройрайон — Свищов, Пенчо Рашков от Стройрайон — Велико Търново, Тотка Симеонова и Петко Петков от ДИП „Строителни материали“ във Велико Търново, Янка Пенчева от Района за вътрешни инсталации и монтаж — Велико Търново и Христо Атанасов и Иван Копанов от Специализирания район във Велико Търново. Те изслушаха проект-условията за съревнование, които бяха прочетени от др. Тодор Тодоров, и пожеланията за трудов полем, които представителите на редакцията отпратиха чрез присъстващите към строителните колективи за достойно ознаменуване на четвъртвековния юбилей на Свободата.

След като се изказаха почти всички участници в срещата и споделиха мисли по най-важните предстоящи задачи, за трудовете, които срещат, за дела на строителите във всеародната борба за компенсация на загубите от сушата и др., бяха обсъдени и приети условията за съревнование между строителите под



Жътва в с. Овча могила. Комбайнерът Трифон Петров се стреми да не остане зърно не прибрано.

шефството на в. „Борба“.

Вярваме, че потомците на нашия именит земяк — самоукния майстор Колю Финето, и сега ще изият своето умение и майсторство и ще запишат високи и хубави трудови дела в двадесет и петгодишния летопис от историята на страната и Великотърновски окръг.

Ще очакваме нашите сътрудници, работниците и специалистите от строителството да ни съобщават за своите трудности и постижения.

На съревнование, съпни строители!

УСЛОВИЯ

ЗА СЪРЕВНОВАНИЕ МЕЖДУ СТРОИТЕЛИТЕ И РАБОТНИЦИТЕ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО ПОД ШЕФСТВОТО НА в. „БОРБА“ В ЧЕСТ НА 25-ГОДИШНИНАТА НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКАТА РЕВОЛЮЦИЯ.

В чест на 25-годишнината на социалистическата революция в Българска редакцията на в. „Борба“ поема шефството на съревнованието, организирано от Окръжния комитет на Профсъюза на работниците от строителството и строителната промишленост сред профгрупите по следните показатели:

1. Отработване най-малко 25 работни дни в месеца.
2. Изпълнение на всеки вид работа в определения срок и стандарт за качество.
3. Организиране на образцово работно място и икономия на материали.
4. Най-добро използване на машините и съоръженията, най-висок икономически ефект от внедрени рационализации и равнище на техническия про-

грес.

Съревнованието да се води между строители и монтажници със стаж до 3 години и над 3 години. Резултатите да се отчетат на два етапа:

- а) В навечерието на 7 ноември 1968 г.
- б) В навечерието на 9 септември 1969 г.

На първенците в съревнованието да се връчва художествено изработен фотос „Николи хан“, „Вазата на победата“ и парични награди.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА
ПРОФСЪЮЗА НА РАБОТ-
НИЦИТЕ ОТ СТРОИТЕЛ-
СТВОТО И СТРОИТЕЛНА-
ТА ПРОМИШЛЕННОСТ

РЕДАКЦИЯ НА в. „БОР-
БА“ — ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Усилена жътва В ОБЕДИНЕНИЕ

В ТКЗС — Обединение жътвата е в решителната си фаза. Пожътната са вече 11 200 дека от засетите 19 000 дека с пшеница. Във всички производствени участъци комбайнерите работят гъвкаво. Това създава по-добри условия за осигуряване на машините с редовен транспорт за зърното, за бърз ремонт и снабдяване с гориво.

На 19 юни бе отчетено съревнованието между трите комбайнерски групи. С постигнатите резултати комбайнерите от първи производствен участък с бригадир Стефан Бенов спечелиха предното знаме.

Д. Йорданов

В МЕРДАНИЯ

Усилена жътва започна в участък Мердания на ТКЗС — Лясковец. Качествената жътва на малките комбайнери Марин Люцканов, Петър Костанов и Христо Узунов е показателна за техния стремеж да постигнат възможно най-малкото разпиляване на зърно. С най-ниския процент на разпиляване, с пожътване 550 дека без престой и авария на машината Христо Узунов се нареди на първо място в комбайнерската група.

М. Байчева

Рискът донесе печалба

Когато започнаха разсаждането на ранните домати към 12 април, градинарите от Ореш съзнаваха поетия риск. Той можеше да им донесе добри доходи, но не беше изключена и възможността слани да попарят крекхия разсад.

Планът на бригадата предвижда около 450 т домати за износ, включително и тези, които са предвидени допълнително за компенсация на загубите от сушата. А стремежът е да се получи колкото се може повече надплатена продукция, която да осигури най-малко 37 000 лв. извън заплащаното.

Вече са набрани и предадени за износ 17 т домати, а за вътрешен пазар — 7 тона.

Н. Радева

ПО-РАЦИОНАЛНО ДА СЕ ИЗПОЛЗУВАТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ И ДИЗЕЛОВИТЕ ЛОКОМОТИВИ

- НАЦИОНАЛНА СРЕЩА В ГОРНА ОРЯХОВИЦА
- СЪПЛИ ГОСТИ ОТ ПОЛТАВСКА ОБЛАСТ

В продължение на шест месеца горнооряховските железничари се подготвяха упорито за националната среща по ефективно използване на новата тяга. Тази подготовка се разгъна по две линии — затвърдяване и разширяване на постигнатите успехи и приважане в образцов вид депата във възела.

На 20 юни тук дойдоха гости от цялата страна, за да се запознаят с постиженията на горнооряховските железничари и обменят опит. Участниците в срещата посетиха дизеловото депо, електрическото депо и енергосекцията. Деловата работа започна в културния дом на работниците от транспорта и съобщенията. В деловия президиум заеха места Марин Вачков, министър на транспорта, Димитър Стоянов, секретар на Окръжния комитет на Партията, Димитър Тужаров, председател на изпълкома на Окръжния народен съвет, Димо Василев, зам.-завеждащ отдел „Транспорт и съобщения“ на ЦК на ВКП, Евтим Добрев, парткоз на ЦК на ВКП при ДСО „БДЖ“, Иван Дончев, първи секретар на ЦК на ВКП в Горна Оряховица, инж. Йосиф Смилов, началник на Железопътното управление, и др. Съпни гости на националната среща бяха и трима представители на депото в Гребьонка, Полтавска област.

Срещата бе открита и ръководена от Стоянин Петков, секретар на ЦК на Профсъюза на работниците от транспорта и съобщенията. Доклад за рационално използване на електрическите и дизеловите локомотиви изнесе кандидатът на техническите науки инж. Стоян Котов, зам.-началник на Железопътното управление. Преди всичко той подчерта, че Партията и правителството винаги са отделили много грижи и внимание за модернизацията на железопътния транспорт на базата на пилатането на нова и модерна техника. Едно от основните мероприятия за повишаване ефективността на железопътния транспорт е внедряването на електрическата и дизеловата тяга. Началото се постави с няколко електрически локомотива през май 1963 година, които извършваха 436 на сто от обема на превозите на ЖП с управление, като обслужваха участък с дължина около 110 километра. Тази година вече елдепото в Горна Оряховица разполага с няколко десетки електровози и обслужва участък с дължина над 320 км, като извършва над 42 на сто от обема на превозите на управлението. Сега управлението разполага с дизелови локомотиви, които обслужват изцяло този участък и в голяма степен участва Горна Оряховица — Каспичан — Варна и извършват над 16 на сто от обема на превозната дейност на ЖП управление.

След доклада бяха прочетени заповеди на Министерството на транспорта и на Железопътното управление за награждаването на първенците в съревнованието в чест на националната среща. Изказалите се другари на съвещанието споделиха своя опит и направили предложения за подобряване на работата.

С бурни ръкопляскания при съствувалите на срещата последнах Борис Николаевич, началник на депото в Гребьонка, който разказа за организацията на работата в тяхното депо. На горнооряховските железничари той предаде най-сърдечни привети и им пожела още по-големи успехи.

Другият Димитър Стоянов от името на Окръжния комитет на Партията, Окръжния народен съвет и всички трудещи се в окръ-

га приветствуваша с добре дошли тримата съветски гости от депото в Гребьонка. Ние особено се радваме на вашите успехи — подчерта секретарят на Окръжния комитет на Партията. — Като използваме широко опита ви, стремим се да ги превърнем в скоро време да ви станем достойни съпесници.

По-нататък другият Стоянов изтъкна, че в областта на железопътния транспорт нашият окръг заема твърде важно място. Всяко денонение в него търват и пристигат около двеста влака. Окръжният комитет на Партията винаги си е давал сметка за отговорните задачи, които стоят пред железничарските колективи, подпомагал ги е и ги е насочвал в решаването на всички въпроси. Внедряването на техническия прогрес — каза др. Стоянов — изисква от партийните ръководства и организации да работят още по-тесно със специалистите.

В нашите депа има какво още да се прави — заяви в заключение др. Стоянов. — Нужно е да се работи за създаването на по-висока култура, за съставяне на оптимален график за обиколата на локомотивите, за установяване на още по-здрава трудова дисциплина.

Димо Василев, зам.-завеждащ отдел „Транспорт и съобщения“ на ЦК на ВКП, даде висока оценка на постигнатите успехи, но подчерта, че това е само начало.

Другият Марин Вачков още ни националната среща като извънредно важна. Пета година използваме новата тяга и вече беше време да се направи една равностметка на изминатия път. Като подчерта, че въз основа на доклада и на изказванията ДСО „БДЖ“ следва да разработи подробни мероприятия, др. Вачков поздрави ръководството на ЖП управление в Горна Оряховица и колективите на възела с постигнатите успехи. Още повече, че шях да се възхитят от постигнатото тук — отбеляза първият министър — ако не бях посетил депото в Гребьонка. Там е толкова чисто, че не може да се намери нито капка масло, нито стъчка по пода.

Министърът на транспорта заsegна редица въпроси и най-вече въпросите, свързани с компенсацията загубите от сушата.

Присъстващите на съвещанието изпратиха поздравителна телеграма до ЦК на ВКП. Срещата завърши с литературно-музикална програма.

ЗЛАТЕН МЕДАЛ ЗА ПЕТЪР ЯНЕВ

НА ЕВРОПЕЙСКОТО ПЪРВЕНСТВО В ЛЕНИНГРАД ПО ВДИГАНЕ НА ТЕЖЕСТИ



Телеграфът донесе вест, която развълнува цялата спортна общественоост на окръга. На европейското първенство по вдигане на тежести в четвъртък в Ленинград великотърнов-

Кореспондентски пост

на Химкомбината — Свищов

ДЕСЕТ ДНИ ПРЕДСРОЧНО

Пред празника на строителя нови бригади и звена се включиха в съревнованието. Десет дни предсрочно строителите на ремонтно-механичния завод предадоха главния корпус, готов за машинен монтаж.

Рано вчера сутрин работници, инженери и техници се събраха на импровизирано тържество. Под ръководството на инженер Петър Петров свищовската промишлено-монтажна група монтира най-тежката металорежуща машина — 19-тонния универсален винтоварежен струг. С това се сложи началото на машинния монтаж на Химическия комбинат — Свищов.

В. Антонов

Дневни Вести

ДЕЛЕГАЦИЯ на Градския комитет на ВКП от Троян, начело със секретаря на комитета Минко Миревски, бе на посещение за обмяна на опит в Свищов. Секретарят на Градския комитет на Партията в Свищов Никола Стоянов запоз на троиянци с работата на градската партийна организация. Гостиите посетиха Химическия комбинат и редица предприятия, където обмения опит по работата на партийните организации. След това разгледаха историческите забележителности на крайдунавския град.

КАПИТАНЪТ на моторния кораб „Велико Търново“ — Асен Абаджиев, бе на тридневен приятелско посещение в окръжния ни град. Той се срещна с председателя на изпълкома на Градския народен съвет инж. Недялко Калпачиев, с членове на изпълкома и др.

В ЕЗИКОВАТА ГИМНАЗИЯ „Д-р Асен Златаров“ — Велико Търново се състоя възбуждаща среща на възпитаниците на гимназията с двама членове на екипажа на моторния кораб „Велико Търново“ — машинния боцман Стефан Демидев и секретаря на комсомолската организация при кораба Параскев Байчев.

БЕСЕДА на тема „Съвременната литературна техника“ изнесе пред членовете на Литературния кабинет във Велико Търново нашият съгражданин, писателят Димитър Мантов.

Тая вечер, след спектакъла на „Към пропасти“, историческа драма от Иван Вазов, постановка на Великотърновския драматичен театър „Константин Кисимов“ ще стане закриването на многодневния празник — националният преглед на историческата драма и театър „Поглед към вековете“. За последен път ще пламнат жертвениците пред историческата сграда на читалище „Надежда“, в чийто салон се провежда прегледът следващият преглед през 1970 година ще стане в новата сграда на театъра, където условията за творческа издъба ще бъдат далеч по-благоприятни.

Интересът към спектаклите не спада. За това говорят и препълнените салони.

В четвъртък се представи Варненският драматичен театър „Стоян Бъчваров“ със „Стогодишно смешно театро“, театрално представление по текстове на Добри Войников, П. Р. Славеи ков, Д. Душанов, Н. Войводов, Л. Каравелов, Т. Икономов и др., сценична композиция от Васил Стефанов, режисьор Станчо Станчев, художник Ки на Петрова. Шестият поред участник в прегледа Столичният театър „Сълза и смях“ се представи с „Митрофан и Дормидолски“ и „Вестникар ли“.

Днес и утре ще има последните си срещи за уточняване оценките. Последният радио апарат „Мелодия—11“ с емблемата на прегледа ще бъде връчен тази вечер с пожелание за нови творчески успехи.

Във вторник ще запознаем нашите читатели с резултатите от прегледа, които тази вечер след спектакъла ще бъдат съобщени от авторитетното и прецизно жури под председателството на Николай Правдев — началник отдела „Репертоар и драматургия“ при Комитета за изкуство и култура, но независимо от това бихме си позволили да кажем, че резултатът надхвърля очакваното.

Ил. МОНОВ

ГОСТИ ОТ ПОЛТАВА

Трети ден в нашия окръг съставя делегацията на депо Гребьонка, Полтавска област, с ръководител началникът на депо Борис Николаевич.

Вчера съпните гости, придружавани от директора на Локомотивното стопанство в София инж. Васил Бакалов, началникът на ЖП управление — Горна Оряховица инж. Йосиф Смилов, разгледаха дизеловото и електрическото депо. Те проявиха особен интерес към организацията на работата, разговаряха с работници. На срещата, която стана между тях и активна на депата, се обмени положителен опит. Много научиха горнооряховските железничари за работата на своите съветски другари. Гостиите също изразиха задоволството си от видяното тук.

След обяд те разгледаха някои забележителности на Велико Търново, поклониха се пред подвиза на руските войни и българските опълченици на връх Шипка.

ПОДАРЪЦИ ЗА ДЕЛЕГАТИТЕ НА ФЕСТИВАЛА

Идва Деветият световен фестивал! За делегатите пионерите и комсомолците от окръга са приготвили скъпи подаръци. Това са стотини карета, кукли в национални български носии, украшения от ковано желязо, карти, гоблени и други красиви предмети, изработени от сръпните ръце на младите майстори. Творбите на пионерите и комсомолците са грижливо подредени във фойето и в шахматната зала на Профсъюзния дом на културата. Там днес ще стане откриването на една хубава изложба на детското и младежко творчество.

Н. Котев



Участниците в срещата

Сн.: Н. КАЧАКОВ

ОТНОВО В СВЕТА НА КИСИМОВ

кан срещнал снахатя на бай
рдан и ги поръчал да му каже,
има нещо загубено, да го по-
си при него. Чак тогава Йор-
Симеонов преглежда портфо-
си и вижда, че 14 лева лип-
т. Той отива при магазинера
и ги получава. А за съвест-
та постъпка на Божан Гатев
казва с възторг

П. Панчев

1892

ЗНАТНИЯТ СТРОИТЕЛ ДЕНЬО СЪБЕВ

Добри ягоди добиви В ПАВЛИКЕНИ



Въпреки голямото засушаване, през тази година кооператорите от ТКЗС — Павликиени не претаняха да се борят за получаване на по-високи добиви от всички култури. Особено големи грижи положиха бригадите на Петър Стойков и Иван Гавазов за ягодиите насаждения.

Беритбата на ягодиите е вече към своя край. При план 35 т бригадата на Петър Стойков е предала над 43 тона. Още по-добри са резултатите, които получи бригадата на Иван Гавазов, преизпълнила плана с 10 т и набрала 43 тона ягоди.

В. Иларионов В БЕБРОВО

Вече двадесетина дни работническите от ДЗС — Беброво не знаят покой. Минете сутрин през Костел, Чакали, Марян, Палини и ше вилите пригответе камени, в които се качват и млади и стари, за да отидат по-бързо до блока с ягодиите. Рано в зори по селата е минал с мотопела си началникът на производствения участък Г. Велчев, а бригадирите Мария Карачорова от Костел и Тодор Терзиев от Чакали пак подканят и служителите, и учениците, защото полът не чака.

Планът на стопанството е 32 т. ягоди, а досега са набрани над 75 т за външния пазар и за преработвателните предприятия. Потокът от пълни с ягоди касети не се свива нито ден.

Всички вече са убедени, че ръководството на ДЗС правилно се е ориентирало към трайните насаждения, защото от тях ще постъпят повече доходи в касата на стопанството. Хубави надежди дават и другите плодови насаждения — ябълки, сливи. Нека се надяваме, че и те ще бъдат прибрани с такава добра организация, както ягодиите.

Ив. Стефанов

Напрегнати дни за градинарите

Във всички особено напрегнати са тези дни за градинарите. На площ от 1000 дека се е прострала новата уредна зеленчукова градина на долноозарския кооператив. Градинарите трудно насмогват сами на работата, но с помощта на другите бригади и на служители от уредбата в селото те успяват да поддържат зеленчуците в добро състояние.

От зеленчуковите култури в касата на стопанството са постъпили повече от 32 000 лева. Звената на Стойко Димитров, Стефан Димитров и Димитър Петров плащат за продажни 32 т краставици, 2100 кг парникови шипки, първите тонове зелен боб, грах, асфо.

Редно е да се отбележи, че градинарите не се показват добри стопани при отглеждането на ранните домати от сортовете „Пловер-1“ и „Пловер-2“. Доматите не бяха извързани на време, не бяха обработени добре. Телената конструкция бе сложена много късно — когато се появи реалната опасност от загниване на плодчето. Особено това безспорно ще се отрази на добивите.

Въпреки недостига на хора, градинарската бригада прие своя дял в компенсирането на загубите от сушата.

Ст. Агов

Ако живееш в друг окръг или в друг град и ми разкажеха за тях, това щеше да ми прозвучи като легенда или приказка. Та малко ли са народните предавания за знатните български строители! Ето един белег балкански от Дряновския край, подготвен от немотията, тръгва с майстор Кольо Фичето, за да учи занаят. Деню Събев, който прави първите стъпки в трудната и благородна професия на строителя, едва ли е мечтал да се изравни със своя знаменит майстор, но той дълги години не се отделил от него. Под негово ръководство издига и къщи, и мостове, и църкви. Като кървав се изнизават годините. Самоукният народен майстор е напуснал земния свят. Но безсмъртно и навек остава за поколенията построеното от него.

Когато човек обича работата си

В ДЗС „Сувата“ овчарят Радим Йонков дойде преди три години от с. Ореш. Слабият, с вече побелели коси, но с малко сърце човек бързо спечели уважението на колектива във фермата с жизнерадостния си характер. Още в началото той се покажи не само като неуморен работник, а и като истински майстор в отглеждането на млади животни.

Миналата година, плодотворна за суватските животновъди, Радим Йонков предале едно от най-добрите стада мъжки шилета за разплод. При себестойност на продадените животни 6500 лв., стопанството реализира при продажбата им 21 000 лв. Само бай Рашко, както го наричат тук, даде на стопанството повече от 14 000 лв. чиста печалба. Това му понесе и едно от най-големите възнаграждения сред животновъдите във филиал „Централа“.

Тази година той отново отглежда мъжки животни за разплод. Очаква да получи от цялата група средно по 9—10 кг вълна.

Когато човек се посвети на работата си и опознае всичките й тъкности и тайни, резултатите са винаги добри. Естествени са и успехите на Радим Йонков, който вече 30 години не се разделя с овчарската професия.

Н. Милчев

Деню Събев е вече дяло Деню, а синът му Съби още от 15-годишна възраст тръгва по бащиния си път. И днес ако някой застане върху моста на бистрата планинска рекичка в Нешкова махала и се заслуша в нейния напевен ромон, той ще му разкаже как дяло Деню го е размерил и „скроил“ само за три дни на брега. И после го сглобил на място. Като в приказките. И не е само този мост. И друг мост, но над Янтра в квартал „Трудов фронт“ — Велико Търново, е свързан с името на ученика на Кольо Фичето.

Строителната шафета е поета от Съби. Наследил достойно теслата и отвеса, той повече от 40 години не ги изпуска. Дълга и незаличимата е оставената строителна дия и от Съби Денев не само в нашата Родина, но и в Румъния. Кой строител не би се гордясал с такава сграда като сградата на Окръжната народна библиотека във Велико Търново? Някога, когато той се е родил, баща му — дяло Деню, трябвало да занеме с другарите си на далечни строежи. Когато през 1926 година се ражда син на Съби Денев, още на следващия ден той също заминава на гурбет. В късните вечерни часове малкият Деню напразно се е вглеждал в белия балкански път и очаквал баща си Съби Денев. Тежко е в дългите вечери без бащината ласка, без бащината помощ. Отново като че ли събтата се повтаря и с внука на знатния строител. Години минават в тревоги и надежди, но Деню няма възможност да се учи. И на четирнадесетгодишна възраст той идва при баща си на строежа на Окръжната библиотека. Тук той се подготвя да приеме строителната шафета.

После в Казанлък при други майстори. Под зоркото око на Кольо Александров нарежда първите тухли. Укрепва младежът и в редиците на синеблузните бригадири от Димитровград. А от първата пролет на 1949 г. до този момент е в Държавна строителна организация — Велико Търново. С усърдие и любов продължава да усвоява строителната професия под ръководството на Стойко Бонев и Деню Енчев. „Тоз, който много пита, той научава много“ — казва Деню Енчев. Това се отнася с пълна сила за Деню Събев. Той научава много от нас, а в някои отношения ни и надминава. — признава старият майстор.

Двадесет години по строителните стелки във Велико Търново! Двадесет години от живота на един представител от династията на строителите. Повод доста тъжен, за да се съберат най-близките другари и приятели на Деню Събев, ръководители на бригадата за комунистически труд в Стройрайон — Велико Търново и да го поздравят. Но скромното тържество надхвърля кръга на семейството и бригадата.

На 14 юни вечерта в скромно и с акцент украсената зала на техническия кабинет беше препълнено. Тук бяха стари майстори и млади строители, ръководители на Държавната строителна организация, майката и бащата на юбиляра Пенка и Съби Денев и други членове от семейството.

В тържествено притихналата зала прозвучават магнитофонните записи със стихове на строителна тематика, написани и изпълнявани от Пеню Пенев. На най-лично място са седнали

бащата и синът — строителите Съби Денев и Деню Събев. От събства само дяло Деню — ученикът на знаменития майстор Кольо Фичето. Не, и той беше тук не само с образа си, който се появи на белия екран, но в кръвта на тези трудолюбиви хора топли думи за благодарност и възхвала на живите се отнасяха и за него. Тогава не е имало такива отличия като „Народен орден на труда“ — сребърен. „Червено знаме на труда“, златни значки с образа на Кольо Фичето, които Деню Събев сега носи с гордост и заслужено.

В тази хубава вечер имаше какво да чуят и видят присъстващите от това поколение на строители, свързали началото си с прочутия народен майстор от нашия край. От неговата бригада, от бригадата на Деню Събев работническия не напускат. Тъкмо обратното, има прилив към нея. Защо? Неговите обекти са винаги с високо качество. Опитът и трудолюбието на това поколение са източникът за знания и общ към професията, от които трябва да се учат настоящите и бъдещите строители. Тези, които са поели техния път, им благодариха в тази вечер. И може би тогава развашихте знатните майстори не по малко отколкото подарихте, които им бяха поднесени от Тодор Тодоров — председател на ОК на Профсъюза на работниците от строителството и строителната промишленост.

М. МАНОЛОВ

ВНИМАНИЕТО — КЪМ ВТОРИТЕ КУЛТУРИ

Щетите, нанесени от сушата в джуклонското стопанство, по предварителни изчисления възлизат на около 85 000 лева. За тяхното компенсиране и за преизпълнение на общия план бяха взети наредме необходимите мерки. Жътва на ечемика започна в най-подходящите срокове. Голямо внимание се отдели на качеството на работата. Жътвата е възможно най-ниска и загубата на зърно се свежда до най-малък процент.

Веднага след комбайните в блоковете навлизат багровачните машини. Предварително им бе приготвена необходимата тел и те работят без никакви спирации. Само ден-два след жътвата славата се балла, извоза и склада дига. Най-голяма заслуга за това имат шофьорите и работниците от транспорта.

Много добре се справят със своята работа и механизаторите на тежките верижни машини. Още щом се освободи блока от едната страна, от другата започва оранта. После идват редосеялките. В с. Джуклонциа още щом се прибра зеленият грах, място то бе изорано и засято с 350 дека зелен фасул. Отдавна са засети и 200 дека корншоши. По време на надмалата тези дни обилен дъжд най-рационално бе използвана влагата и започна разсаждането на 140 дека домати „10 х руджерст“, което ще бъде на колело за късно производство.

И тази година се възлага голяма надежда на карфиола. Разсадът е засят и се намира в много добро състояние.

Ст. Киров

ПО СВЕТА ★ ИКОНОМИКА И ТЪРГОВИЯ

ПРОИЗВОДСТВОТО НА ЗАХАР В СССР

Очаква се тази година в Съветския съюз да бъдат произведени 10 милиона тона захар на пясък. Това ще бъде рекордно равнище, което по петгодишния план се предвижда да бъде достигнато едва през 1970 година. Миналата година са били произведени 8.5 милиона тона захар.

Министърът на хранителната промишленост В. Зотов заявява във в. „Економическа газета“, че през последните две години в страната са построени 10 захарни заводи. Производствената мощност на всички предприятия е такава, че за едно денонощие те могат да преработват 6.5 милиона тона цвекло.

ПОЛША НА ДЕВЕТО МЯСТО В СВЕТА ПО ДО БИВ НА СТОМАНА

Полската народна република ще произведе през тази година 10 700 000 тона стомана и 700 000 тона прокат. С това полската стоманодобивна промишленост се нареджа на девето място в света.

Преди Втората световна война, през 1936 година, стоманодобивът на капиталистическа Полша, възлизал на 42 кг на глава от населението, е изостава значително от световното равнище, което е възлизало на 59 кг на глава от населението. Понастоящем полската стоманодобивна промишленост произвежда 320 кг стомана на глава от населението. Това постижение наляшава два пъти средното световно равнище.

Запланувано е през 1970 г. полската стоманодобивна промишленост да произведе 11 500 000 тона стомана.

ДОБИВЪТ НА МЛЯКО И ЯЙЦА В УНГАРИЯ

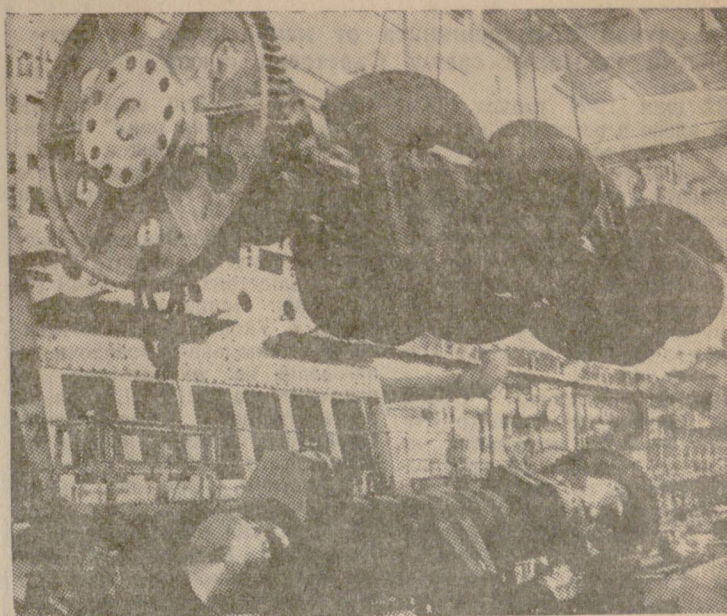
Добивът на мляко в Унгария през 1967 година е възлизал на 1890 милиона литра, което е с 95 милиона литра повече в сравнение с 1966 година. Средният добив на мляко от крава през същия период се е увеличил от 2340 литра на 2450 литра.

Добивът на яйца в страната е нараснал от 2436 милиона броя през 1966 година на 2750 милиона броя, като средният добив от кокошката се е увеличил от 99 на 100. Абсолютният прираст на добиците на яйца следователно се дължи на значителното увеличение на броя на кокошките.

ЗЛАТОДОБИВНАТА ПРОМИШЛЕННОСТ НА СССР

През последните две години на съветската златодобивна промишленост бяха предадени 150 нови находища със златна руда, заяви тук професор Владимир Глембюк.

Благоразрешение на извършената от геолозите работа съветските златодобивни предприятия утроиха производствеността. Добивът на злато стана голям отрасъл на цветната металургия. Геологическите търсения се извършват въз основа на научни прогнози, при които се използват закономерности на формирането на залежите. Напоследък към традиционните златодобивни райони в Си-



Полша.

Познанският завод „Гегиелски“, който произвеждаше преди главно железопътни мотори, от няколко години произвежда и корабни мотори. Производството на корабни мотори се базира както на полски про-

бир и Далечния изток се добиваха нови — в Узбекистан, Киргизия, Таджикистан и Кавказ.

ВСЯКА ГОДИНА — 50 ВИДА НОВИ СТРУГОВЕ

Голям е делът на машиностроенето в стремително нарастващата научнотехническа и икономическа потенциал на ГДР. Десет отрасли от промишлеността на републиката се специализират за производство на обработващи машини и транспортни средства. Първо място в машиностроенето заема производството на стругове, в което работят 40 000 души в 42 предприятия.

Производителите на стругове в ГДР всяка година предлагат на международния пазар средно по 50 вида нови и усъвършенствувани стругове. Те се отличават с високо качество и гарантират увеличаване на производствеността на труда средно с 30—60 процента.

КОЗЕНИЦКИЯТ ГИГАНТ

В Козенице — малко полско градче, се строи най-голямата в Полша топлоелектроцентрала с мощност 3 милиона киловата.

Козеницкият гигант ще бъде съоръжен по последната дума на техниката, управлението му ще бъде напълно автоматизирано. Строежът на електроцентрала та ще измени облика на града. Недалеч от Козенице ще израсне завод за строителни материали. Жилищният фонд ще се увеличи с 2500 стаи. Ще се появят нови магазини, детска градина, ясли, хлебопекарница, болница, дом на културата.

ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЗДРАВЕТО

Около сто нови медицински обекти ще получи тази година на родна Монголия. За тази цел държавата е отпуснала 34 милиона туркиа. Строят се специализирани болници и диспансери, рентгенови и физиотерапевтични кабинети, подложки амбулатории, снабдени със съвременни съоръжения.

екти, така и на лицензии на чужди фирми. Голяма част от продукцията се изнася за Индия, СССР, Югославия, България, Дания, Румъния и др.

На снимката: монтажната зала на завода.

Строителството се извършва предимно в селските райони.

Предвижда се по-нататъшно увеличаване броя на медицинските кадри. На 10 хиляди жители на републиката през следващите години ще се падат 15—16 лекари.

ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МАГИСТРАЛИ

Железопътният транспорт на Корейската народнодемократична република превозва сега за 20 дни повече товари, отколкото през цялата 1946 г. — първата година след освобождението на страната. Напълно са електрифицирани главните магистрали на републиката, включително най-важната жп линия — Пхенян—Ковон. Локомотивите със слаба мощност се заменят с бързи електрически и дизелови локомотиви, непрекъснато се усъвършенствуват конструкциите на вагоните, увеличават се тяхната товаропоместност, широко се прилага автоматиката и телемеханиката.

ТЪРГОВСКИТЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ УНГАРИЯ И ФИНЛАНДИЯ

Финландия участва в Будапештската международна панаира за четвърти път, което е допринесло за увеличаване на стокообмена между двете страни. Финландия например ще достави на Унгария комплектен завод, който ще произвежда 120 тона първокласна хартия дневно.

Експерти от унгарската хартиена промишленост водят преговори с представители на финландската компания „Метекс“ за покупка на допълнителни съоръжения за тази промишленост.

Две автомобилни фабрики представляват финландската автомобилна промишленост на Будапештския международен панаир. Те излагат главно камиони и автомобили за специални цели. Тъй като унгарската автомобилна промишленост също произвежда коли за специални цели, възниква идеята за коопериране на производството

ПРОДАВАМ „ВАРТУРГ-311“ — 47 000 км, ул. „Л. Каравелов“, 79, В. Търново, Рашков

БТР „СТРОЙПЪТМАШ“ — гара Дебелец, Великотърновски окръг, СЪОБЩАВА

че се занимава с проектиране, конструиране, изработване и изпитване на прототипи на строителни и пътностроителни машини и съоръжения. Същата има вакантни длъжности за:

1. Конструктори
2. Технологи
3. Стругари
4. Строителни работници

Постъпване веднага. Справка „Личен състав“, телефон 23-01, вътрешен 16.

5—2

ЛДЗ „ДИМИТЪР БЛАГОЕВ“ —ВЕЛИКО ТЪРНОВО ПРИЕМА

работници и работнички за шперплатовия цех, фурнирния цех и цеха за плочи от дървесни частици. Заплащане по сделно-разредната система. Приемат се и нежители на гр. Велико Търново. Справка: „Личен състав“, тел. 24—18.

10—9

ХИМИЧЕСКИ КОМБИНАТ — ГР. СВИЦОВ ПОДГОТОВКА НА КАДРИ

изпраща в СССР на работа за овладяване на специалност ограничен брой работници за нуждите на Химкомбината — гр. Свищов при много добри битови условия и заплащане за срок най-малко една година, както следва:

1. Обслужване на химическа апаратура
2. Ремонтници на химическа апаратура
3. Строители (издари) на специални изолации и поддържане сгради на химическа апаратура.

Кандидатите трябва да са мъже, отбили редовната си военна служба, със завършено най-малко основно образование и не по-възрастни от 35 години.

Необходимо е желаещите да подадат в срок най-късно до 29 юни 1968 година в дирекцията на Химкомбината — Свищов (на строителната площадка) следните документи:

1. Молба
2. Автобиография
3. Медицинско удостоверение
4. Документ за образование
5. Характеристика от предприемача, където работи (от партийната или комсомолската организация) или от съвета — за кандидатите от селата, ако не работят никъде.
6. Нов паспорт
7. Свидетелство за съдимост.

Приемат се кандидати от Великотърновски, Плевенски и Русенски окръг.

ОТ ДИРЕКЦИЯТА НА ХИМКОМБИНАТА

ТПК „ПРОГРЕС“ — ГОРНА ОРЯХОВИЦА СЪОБЩАВА

на интересувалите се, че приема 10 души за ученици-бръснари. Справки в канцеларията на кооперацията или тел. 50-19.

5—2

Техникум по електротехника „М. В. Ломоносов“ — Горна Оряховица съобщава,

че приема документи за записване на ученици от дневното, вечерното и заочното образование: от 24 юни до 10 юли 1968 година за дневното обучение и до 20 август 1968 година за вечерното и заочното образование по следните специалности:

1. Електроавтоматика.
2. Електроенергетика и електрообзавеждане на промишлени предприятия.
3. Радиотехника и телевизия.
4. Електрически мрежи, електропроводи и централи.
5. Силнотоксва електропромишленост и експлоатация.

Подробни сведения на телефони: 50—18, 52—88, 53—88 и 53—81.

2—1

ДИП „ПЪРВИ МАЙ“ —ВЕЛИКО ТЪРНОВО ТЪРСИ

работници за производство-

то.

Заплащане по сделно-разредната система.

Приемат се и нежители на гр. Велико Търново.

Справки в предприятието.

4—1

ГРАДСКИ НАРОДЕН СЪВЕТ —Горна Оряховица ТЪРСИ

икономист с висше образование.

Постъпване веднага.

алата по щата. Справки: телефон 42—40.

