

ВОИНТЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МАГИСТРАЛИ

Съветската република получи от царска Русия в наследство слабо развита железопътна мрежа и малък съвесен походен парк от подвижен състав. Да се поддържа железопътният транспорт, да се възстановяват железопътните линии в хода на бойните действия и да се осигурият тяхната експлоатация беше жизнено необходимо не само за Червена армия, но и за цялата страна. Железопътните линии през онзи период бяха, образно казано, артерите, които хранеха Червена армия с всичко необходимо за победата над врага и основно

средство за оперативно маневриране.

Бойните действия през време на Гражданската война се водеха главно покрай железопътните линии. По тях се превозаха войските, оръжието, боеприпасите, продоволствието, евакуирала се ранените; по железопътните линии се движеха бронирани влакове, които бяха страшно отгено средство. Тези бронирани влакове се обслужваха от пътните и ремонтно-възстановителни команди от състава на железопътните войски.

След Гражданската война железопътните войски, заедно с цялата отечествена война. В теж-

кия съветски народ, активно помагаха, за да бъдат ликвидирани разрушенията в областта на транспорт. Те ремонтираха локомотиви и вагони, възстановяваха пътища и мостове, а когато железопътният транспорт достигна предвоенния равнище, войските по указание на Партията и правителството, участваха в строителството на редица гранични и вътрешни железопътни линии, които имат голямо народностопанско и отбранително значение.

Много героични дела извършиха войните по железопътните магистрали през годините на Великата отечествена война. В теж-

кия отбранителни боеве, които водеше Червената армия, в началния период на войната, железопътните части в непосредствена близост с противника, под непрекъснатите бомбардировки и обстрели, заедно с местните железничари и органите на военния съобщението, евакуирала в тила на населението и центъра държавата, охранявала железопътни линии, водеха смъртоносни боеве с врага.

Много войни-железничари, извършили своя дълг, загинаха геройски.

Сложни и отговорни задачи решаваха железопътните войски през Великата отечествена война, те строяха нови и възстановяваха железопътните линии след настъпвателните войски и осигурявали устойчивостта на фронтовите и прифронтовите железопътни съобщения.

Нямаше никоја голяма операцija, в която да не участваха войните-железничари. През дните на геронината отбрана на Ленинград те, при много тежки условия и в най-кратък срок, построиха нова железопътна линия от станция Войбекало до източния бряг на Ладога и осигуриха сълово железопътно превозване през езерото. Това облекчи много положението на защитниците на града и на населението.

При Берлинската операция, независимо от много разрушени пътища и мостове, железопътните войски успешно се справиха с тяхното възстановяване и осигу-

риха на 25 април в най-голямото напрежение на боевете да пристигне в Берлин—Лихтенберг първият съветски влак.

Съветските железопътни войски възстановяваха железопътните линии на територията на десет държави. През годините на войната бяха възстановени повече от 15 хиляди моста и около 117 хиляди километра железопътни линии. Ако се съединят всички тези пътища, то с тях може да се обиколи почти три пъти земното кълбо по екватора.

Сапьорите от железопътните войски намериха и обезвредиха повече от 2 милиона мини, артилерийски снаряди и фугаси бомби, около 60 хиляди неизбухнати самолетни бомби. В това число са заложени бомби със закъснител, хвърлени от противника върху железопътни станции и възли.

Родината високо оцени действието на личния състав на железопътните войски: около 40 хиляди воини бяха наградени с ордени и медали, 27 души са удостоени със званието герой на социалистически труд. С ордени са наградени също и няколко части и съединения.

През следващия период железопътните войски, изпълняващи учебно-практически работи, възстановиха основно и построиха над 20 хиляди километра главни, стационарни и странични железопътни линии, издигнаха девет хиляди изкуствени съоръжения.

между които и повече от 1000 големи и средни мостове.

Извършени бяха коренни качествени промени в организационно-штатната структура на войските и на тяхното техническо въоръжение. Покрай най-новата строителна техника, получена от народното стопанство, във войските бяха създадени и редица образи на нова специална военно-железопътна техника и организирано тяхното серийно производство.

Може смело да се каже, че много от новите машини, механизми и конструкции, разнообразни съоръжения за набиване на колове, много добри пътни машини и друга техника. Важна особеност на тази нова техника е, че тя позволява комплексно да се механизират почти всички процеси, свързани с възстановяването на железопътните линии, а при отдалени видове работи и да се автоматизират.

Сега ние имаме прекрасен понтонно-мостови парк, слобождени и разглобими мостове и мостови конструкции, разнообразни съоръжения за набиване на колове, много добри пътни машини и друга техника. Важна особеност на тази нова техника е, че тя позволява комплексно да се механизират почти всички процеси, свързани с възстановяването на железопътните линии, а при отдалени видове работи и да се автоматизират.

За прогрес в областта на техническото съоръжаване на войски те свидетелствува фактът, че само през последните 10 години енерговъръжеността на един войник се увеличи шест пъти.

Със самоотвръщания си труп войните-железничари внасят своя принос в развитието на железопътния транспорт на страната и заедно с това допринасят за увеличаването на икономическата и отбранителната мощ на нашата социалистическа родина.

**Генерал-полковник
Павел КАБАНОВ**
Агенция „НОВОСТИ“

Да се помисли
и за тези паметници
на културата

Някога нашият Балкан в района на Вонеща вода бе гъсто населен. Хората живееха при много тежки условия.

Населеното от този край се обслужваше от големи брой мелнички „караджейки“ за смилане брашно и фураж за добитъка. Такива по една са стливи, случайност и днес са оцелели по реките като Осения, Мишеморков хан, Кълшка река, Войнека и др. Времето обаче не ги щади. Отпечатъкът на рушенето и тук се е оставил.

И тези мелнички са паметници на нашата култура и бит. Те трябва час по-скоро да се консервират, заздравят и запазят за идните поколения. Иначе писаното и разказните за мъките на нашите балкански хора ще звучат само като казка.

Освен мелничите, съществуват и малки тепавици, носили никога приходи на своите стопани. Те също следва да се запазят.

При гостуване в едно дома кинкество в този район видяхме разбити и захвърлени домашни станове, чекръци и други оръдия на труда. Хубаво ще бъде да се съберат останалите и да се подредят в една музей на сбирка в центъра на района — с. Вонеща вода.

Д. Атанасов

За по-добра работа

на женкомисиите

В изпълнение на решенията на Националния съвет на Отечествения фронт за работа срещу жените, в Михалци тия дни се състоят районна конференция с представителите на общинските комитети на Отечествения фронт и женотворничките към тях.

Доклад за работата сред жените и направленото по комунално-битово обслужване в с. Михалци изнесе др. Лиляна Херачева. Тя се спря на яко куриозни факти. В селото са построени много нови, хигиенични сгради. Само детската градина още се помещава в стара скълупена сграда.

Жените от района на бивша Павликенска околия в изказваната си драма свои мили и тревоги. Беше изнесено, че в Бяла черква вече пет години са споделени скърбта и радостта! Да подпомогнем другаря! Съзирахме се в организирането на комсомолските сватби на Мария Иотова и Атанас Очиров, на Снежана Станева и Иван Гулишев и др. Девойките помагат в подготовката за празнични дни — с трул, със цветя и съдържанието на рождените дни, да реферира вокалянт и сатиричният съставът...

Дружество „Вечвой“ има един делий, който макар и невъзпретим да лозунг, е една от онези страници в историята на дружеството, които са помнят задълъга. На тържеството домакините от кооперацията се представиха с възделен състав, със сатирична група. Гости на рецитацията са свои стихове, участваха във викторината със въпроси из историята на Велико Търново, на РМС...

В предконгресните дни комсомолците от дружеството участваха и в разговора: „Да пазим обогатяваме работническите и трудови традиции със свои теми: „Ние знаем здравото чувство на сплотеност на старите поколения работници“, „Сега в какво се изразява другарството, взаимомощта и колективизъм“ и др.

След сватбата естествено идват и другите големи празници на младото семейство — първото дете. Дните на очакването са трети за всички. На бъдещите майки девойките носят цветя и подаръци, помагат в подготовката за посрещането на новия човек.

— Тази година имаме достатъчно макар и във възпретим да лозунг, е в основата на всички куриозни факти. В селото са построени много нови, хигиенични сгради. Само детската градина още се помещава в стара скълупена сграда.

Тази среща се оказа много полезна за всички присъстващи — обмен се опит, набелязаха се нови мерки за подобряване на женския съвет.

А. Цанкова

С ДРУГАРЯ – В РАДОСТ И БЕДА

ИЗЛОЖБЕН САЛОН В ТЕАТЪРА

Ако отидете на представление в Драматичния театър „Константин Кисимов“ във Велико Търново със секретар Генка Пащова

и съпругата ѝ Елена, се сърдете

и сълзиете, че актьорите са

затворени в съдържанието на

първия етаж на театъра.

Преди миналия месец експозицията

на първия етаж е

затворена за посетители.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са затворени

и съдържанието на

първия етаж.

Също така и на първия етаж

на театъра са зат

ТЕМИ НА ДЕНЯ

БОГАТ РЕЗЕРВ ЗА ИЗХРАНВАНЕ НА ЖИВОТНИТЕ

Безспорен факт е, че в окръга не достигат концентрираните фуражи за животновъдството, а в ТКЗС — Лисковец, Камен, Стражица и много още стопанства — не достигат силажът, сочните и тревните фуражи. През тази година кооперативите и държавните земеделски стопанства в окръга търбят да пронизват много повече и по-евтина продукция от животновъдството. Въпреки много-кратните препоръки, които дават за използване на всички възможни резерви за изхранване на животните, почти във всички стопанства ръководствата поддържат един основен източник на фураж, който може с много голям успех да се използува за изхранване на говедата и овцете.

Използването на какалашките за фураж е значителен резерв, чрез който може да се изхранят животните, да се увеличи и поевтина продукцията. Смленият какалашки, смесени с меласа и карбамид в определено съотношение, оказват благоприятно въздействие върху млечната продуктивност и прираста. От няколко години в окръга има утвърден опит в това отношение. В ТКЗС — Попликаице, например, целогодишно се изхранва смеска от смлени какалашки, кар-

бамид и меласа и получени са много добри резултати.

Един килограм смлени ка-

калашки съдържа 0.35 кръмни единици и 15 г смлнаем белятък. Ако на една крава се изхраят дневно 5 кг царевични какалашки, 1 кг меласа и 100 г карбамид, в цялото количество ще има 2.52 кръмни единици и 293 г смлнаем белятък. Като се има предвид, че мината година всички стопанства в окръга изхранват с голем успех значилни количества югославска смеска — комбиниран фураж за дойни крави, в която имаше 60 на сто ярма от царевични кочани (със зърното), съсъс неоправдано е поддържането на този богат резерв за изхранване на говедата и овцете, особено в тези стопанства, където фуражите не достигат животните до гладуване на животните, до получаване на скъпка и не-достатъчна продукция и нараства с иници неоправданите на стопанството.

Петър ПЕТРОВ

началник отдел „Животновъдство“ при Окръжния кооперативен съюз

Равнището на експлоатационната дейност в железопътния транспорт се определя в рещи телна степен от изпълнението на комплексния качествен по казател „оборот на вагона“. Той представлява времето от едно натоварване на вагона до момента на следващото му подаване за ново натоварване. Ето защо ускоряването на оборотите на товарните вагони води до постигане на по-добри икономически резултати както за железниците, така и за цялото народно стопанство. Това всъщност е борба за интензификация.

Технико-икономическите данни показват, че с ускоряване на оборота на вагона само с 1 час за цялата железопътна мрежа се постига 614 000 лв. икономически ефект. Освен това през годината се намалява себестойността на превозите с 0.40 на сто. Така всекидневно се освобождават средно по 365 вагона, с които се усвояват допълнително предвидени товари. За народното стопанство икономическият ефект от ускоряване на оборота на вагона се изразява в това, че се намаляват разходите за капитални вложения от доставката на нови вагони. Ускоряването обуславя същността на оборотните средства в материални ценности, намиращи се в товарните вагони, които представляват около 180 000—200 000 тони товари.

Времето, което е необходимо за подаването и извеждане

на вагоните по товарните линии. В това отношение при всички случаи активната страна следва да бъде железнодорожната колективи в лицето на диспетчерския апарат от железопътното управление в Горна Оряховица и гаровите работници. Пътищата за решителното на маляване на местния престой на вагоните са явява като важно условие за повишаване на търдите разнообразни. Преди всичко трябва да се разработят графики за маневрите и локалните влакове, които да осигурят подаването и извеждането на вагоните в най-подходящото за

ховица, пристанище — Свищов, ДКЗ „Бъдеще“ — Бутово, какъртера в Самоводене и др., следва да са разработат съвместно с гарите единна технология, която да обвърза цикъла за това от вагона до склада и от склада до вагона, съобразно графите на влаковете и маневрите.

Със специално постановление на Министерския съвет товарният вагон са обявени за национална собственост и от особена важност. Това обстоятелство по вече от всяка налада сега, когато се приемат задачите по 44 то постановление на ЦК на БКП и Министерския съвет, ръководствата на предприятията — товародатели, особено при комплексните изследвания и критичния анализ, да не се ограничават само в своята дейност, а да съвързват въпроса за транспортирането на стоките с максимално използване на вагоните и намаляването на местния им престой.

Наложително е железопътните органи и ДП „Транспред“ да изработят съвместни мероприятия за палитизация на товарите, за механично обработване на вагоните, за натоварване на вагоните, за натоварване на вагоните, за маршрутни групи по направления и за компенсация на икономии по разтворища и гарите.

Намаляването на местния престой на вагоните има голям икономически ефект както за железопътния транспорт, така и за цялото народно стопанство.

Илия ЦОНЕВ
началник жп район — Горна Оряховица

ЕДНО УСЛОВИЕ, ОТ КОЕТО ЗАВИСИ РЕНТАБИЛНОСТТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

леми. Само в гарите, които са на територията във Великотърновски окръг, през 1967 г. са натоварени и разгответи 614 000 лв. икономически ефект. Освен това през годината се намалява себестойността на превозите с 0.40 на сто. Така всекидневно се освобождават средно по 365 вагона, с които се усвояват допълнително предвидени товари. За народното стопанство икономическият ефект от ускоряване на оборота на вагона се изразява в това, че се намаляват разходите за капитални вложения от доставката на нови вагони. Ускоряването обуславя същността на оборотните средства в материални ценности, намиращи се в товарните вагони, които представляват около 180 000—200 000 тони товари.

Реални възможности за то-ва се крият в подобряване съгла-суваността в организацията на работата между железниците, на работата на вагоните и на товародателите.

Предприятието от окръга, ко-

ито са с голям товаропоток и по-столни товари, като Държавните захарни заводи в Горна Оряховица

На годишните

събрания

на ТКЗС

В СУХИНДОЛ — ДОБЪР ДОХОД ОТ ЛОЗИЧКИ

Годишно-отчетното събрание на ТКЗС „Септември“ в Сухиндол бе посрещнато с голям интерес от кооператорите. В доклада на управителя съветът бяха посочени редица резултати. Работата в стопанството се подобрila, а това е особено важно. Общата продукция е около 5 милиона лева, като от декар е произведена продукция с 8.1 на сто повече от мината година, а за човекен — 10.5 лева.

Средният добив от различните култури също е повишен, но в това отношение може още много да се постигне. Особено добър доход е получен от стопанството от облагородените лозици, които тази година са донесли 980 000 лв. и от гроздето — 780 000. Добрят пластимент на лозичките ориентира стопанството към разширяване на производството им.

В притежение на ТКЗС са набляга най-вече на организацията на производствените единици и на меродавателите, които ше допринесат за повишаване рентабилността на отраслите, на конкретни организационни мерки за отстраняване на допуснатите през годината слабости.

В доклада на контролната комисия бяха посочени икономии на стопанството от страна на инвентара и в първичната отчетност, направени бяха и предложения за подобряване на работата.

Н. Тинчев

ДОБРИ РЕЗУЛТАТИ ПО ПЛАНА ЗА 1968 Г.

Още в първия месец на годината животновъдците от Долна Оряховица успешно изпълниха новия годишен план. Грижите и доброто хранене дават своите резултати. В сравнение със същия период на миналата година средният дневен надой от кравите в участъка Долна Оряховица е увеличен с 350—400 литра и достига 1920. При план 54 т мляко през януари са надосени 59.

За тези добри резултати немалък е делът на опитните дойачки и гледачки Цена Джинчева, Мария Кукова, Величка Солакова и Дана Бобева. Немалка е заслугата и на завеждащия фермата Тодор Джинчев и зоотехника Стоян Лазаров, които всекидневно контролират работата.

Въпреки големите трудности при отглеждането на телетата и юниците, сред поддържаните прираст при телетата до 6-месечна възраст е 690 грама. През януара бе постигнат общ прираст при телетата 3 г и вместо 2,5 новородените са 23. Най-добри резултати имат телдарките Донка Гасерова и Петрана Дългичева.

Успехи имат и овцеъздите, със завеждащ ферма Христо Ирибаджаков. Опитните овчари Борис Славев, Кирил Дългичев и Симеон Димитров получиха по 160 агнета от 100 овце-майки. Във фермата има вече 1600 агнета. Не е допуснат нито един смъртен случай.

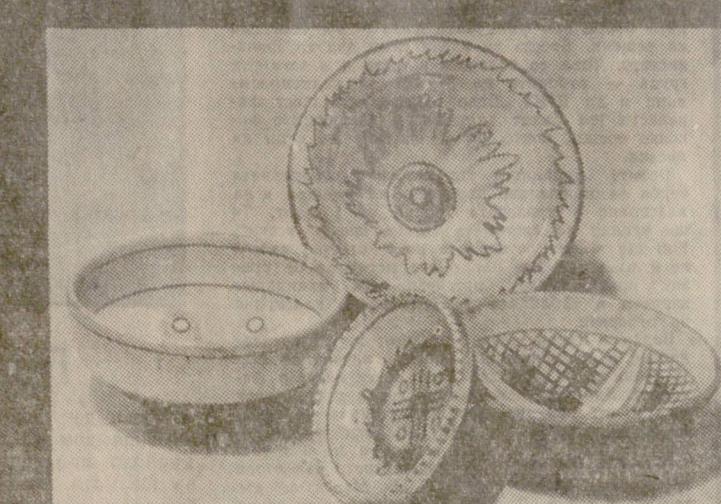
Тук се отделя особено внимание и на племенно-подобрителната работа. В участък Долна Оряховица има 5 племенни стада, а в Писарево — 2. Закупени са и 400 нови овце от породата „Мерино-флайш“.

Ст. Димитров



СУВЕНИРИ ОТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Керамика — I награда
Ружа Статкова — София
Ковчеже — II награда
Васил Недев — Ямбол
Мускали — II награда
Йордан Попов — Елена
Свещники (поглед към вековете) —
II награда
Димо Петков — Велико Търново
Табакера от ковано желязо —
III награда
Григор Кирчев — Велико Търново



ДСР „БУЛГАРЦВЕТ“ — ПАВЛИКЕНИ ТЪРСИ

Строителен техник за инвеститорски контрол.
Заплащане съгласно щатните таблици.
Постъпване веднага.

Справка: телефон 383 — Павликени.

Продавам ЛЕКА КОЛА „ШКОДА“. Справка: Серви-
за, Велико Търново.

Изгубен инициален билет,
серия Д, № 35035, собственост на
Дими Търнов, Самоводене, да
се смята за невалиден.

ХИМИЧЕСКИ КОМБИНАТ — град СВИЩОВ

ПОДГОТОВКА НА КАДРИ

1. Молба
2. Автобиография
3. Медицинско удостоверение
4. Документ за образование
5. Характеристика от предприятието, където работи (от партийната или комсомолската организация) или от селскътет за кандидатите от селата.
6. Нов паспорт
7. Свидетелство за съдимост.

Кандидатите трябва да са мъже, отбили редовни си военна служба, с най-малко основно образование и не по-възрастни от 35 години.

Необходимо е желаещите да подадат в срок 15 дни до 29 февруари 1968 година в дирекцията на Химкомбината — Свищов (на строителната площадка), следните документи:

от дирекцията на Химкомбината

ОП „Водоснабдяване и канализация“ — район Велико Търново

ТЪРСИ

шофьор на самоходно шаси.
Заплата по щата.
Справки: в канцеларията ѝл. „Славейков“
или тел. 20-79.

3-2

ДМЗ „ПЪРВИ МАЙ“ — Полски Търмеш

продава

автомонтажна работилница на кола „ЗИЛ-150“, оборудвана със струг С-8, оксижен, настолна бормашина, принадлежности и инструменти.

Цена по споразумение в завода. Може и замяна с товарна кола ИФА — 5 тона.

5-3

СП „Комунални услуги“ — Свищов

има

вакантна длъжност за инвеститорски контрол.

Строителните техники, които ще кандидатстват за длъжността, могат да се отнесат за по-подробни сведения в канцеларията на предприятието.

ЗГТ „Металургия“ — Горна Оряховица

съобщава,

че ТЪРСИ правоспособни огньи за мазутни котли за цеха за „Панели радиатори“, с. Стражица, Великотърновско.

Постъпване веднага.

Справка: „Личен състав“ при завода.

3-3

ВЪЗТОРГЪТ НА ВЕЛИКОТЪРНОВЧАНИ

През юни 1877 г. великотърновчани са били щастливи три пъти с цветя и знамена да посрещат освободителите. На 25 юни (7 юли) градът е освободен и посреща руските войски. На следващия ден пристигат опълченици, а след четири дни във Велико Търново тържествено влиза княз Николай Николаевич. Руските кореспонденти и вестници отбелязват възторга, с който населението посреща освободителите. Българските опълченици с въление разказват в спомените си за топлия прием и трогателната до сълзи среща.

В официална дописка на руското главно командване „Търново — столица на България“, е написано: „Завземането от наши войски на Търново съставлява епоха в историята на България. Освен своето стратегическо значение, този град има още и нравствено значение. Търново — това е българските градове. Историята е свързана с всички светли епохи от историята на българското царство, всички спомени за най-хубавите дни на народът“.

На 25 юни (7 юли) 1877 г. в 16 ч., в пръва откъм село Бълковец, първа влиза една сотия каваши от 26-ти Донски полк, предвождана от княз Церетелев. Радостта е неописуемо голяма. Предвари и няколко часа в най-мъгълта неизвестност между надежда и отчаянието, млади и стари искат на улицата с вик: „Да живее руската войска!“, „Да живее царят-освободител!“, „Бъдатушки“ и т.н.

Посрещането на влезлите в града първи руски войски е описано от руските кореспонденти: „На стъпка чуден момент, Бутмажът на изстрелите, камбаните, радостите възгласи, всичко това се сля в една общ славен шум. . . генерал Гурко и херцог Лейтенбергски с един гвардейски ескадрон тържествено влязаха в града. Възторгът на българите беше беззраен. Един се хвърлиха да ни целуват, други викаха „ура“, жените от прозорците ни обсилаха с цветя.“² Пред къщата на Евгения Кисимова, председателка на „Жен

ската община“, се събират много граждани. Тя прониза с кратка прочувствена реч, разчува хляб, посолен със сол и пипер, и раздава на руските войски. В статия, озаглавена „Подробности около завземането на Търново от кавалерията на предния отряд“, е написано: „Невъзможно е да се опишат възторга на българите при влизането на нашите войски в Търново. Всички жители, излезли да посрещнат нашите войски, с викове „ура!“, „Да живее император Александър!“, ни придвижиха до катедралата, където беше отслужен молебен за здравето на Негово Императорско Величество.“³

На следващия ден, 26 юни (8 юли), във Велико Търново пристига българското опълчение. Това е вторият свободен ден за жителите на старата столица. Празничната украса на града и възторгът на населението са отбелязани в десетка спомени, дневници на руски войници и офицери и български опълченици. Посрещането на руските войски и българското опълчение, станало на втория свободен ден, е предделано в спомените на опълчението С. И. Кисимов, „Къщата бяха окичени с български и руски народни флагове, а балконите и прозорците с разни красни килими, чорги, пешкири и други изящни ръчни изделия.“⁴

Радостта не стихва и през следващите няколко дни. За трети път великотърновчани устройват тържествено и блъскаво посрещане — на 30 юни (12 юли), в чест на главнокомандващия Дунавската армия княз Николай Николаевич. Това посрещане е описано от руския офицер Вс. Крестовски: „Мъже, жени, девойки и деца с наслаждение от радост очи прегърваха всеки срещнат руски войник. Шом влезе в града великият княз, духовенството излезе да го посрещне с кръсто и хоругви. Цялото християнско население на града беше се стекло тук; руски и български народи са имали време да направят знамена и украсят града. Непременно е търдълното на лякъя автори, че първото посрещане на руските войски т. е. при освобождението на града е имало знамена. „С наближаването на руските войски към

нашата дворове“ и „Парк“. Първата получи наградата за най-добра работа със селска тематика и на градата, учредена от с. Стражица.

Завърши с вини „И. Павлович“ при заслужилния художник професор Георги Богданов през 1961 година в София.

Свой произведения започва да излага като студент през 1959 година. Успешно се представя във всички окръжни изложби във Велико Търново. В 1965 година с три свои творби „Портрет на момиче“ и двете пейзажа, участва в изложбата на северобългарските художници в Русе. Успешно е и участнико му в националната изложба в Бургас през 1968 година с „Панорама на Велико Търново“, която е наградена от СБХ. Същата година участва в ретроспективната изложба — София. Същата година е представена с творбата „Нива“, която се намира във Вар-

нашкия дворове“ и „Парк“. Първата получи наградата за най-добра работа със селска тематика и на градата, учредена от с. Стражица.

„Арбанишки дворове“ сега е собственост на Националната галерия. С „Арбанишки дворове“ през 1968 година участва в изложба на София с творбата „Света София“ през същата година е също успех за художника.

В тазгодишната обща художествена изложба той се представи с творбата „Боженици“.

Благой ИВАНОВ

КОЛОНИАЛИЗМЪТ АГОНИЗИРА

ПО СЛУЧАЙ 21 ФЕВРУАРИ — МЕЖДУНАРОДЕН ДЕН НА БОРБА СРЕДУ КОЛОНИАЛИЗМА И ИМПЕРИАЛИЗМА

Изминаха двадесет години от деня на 1948 година, когато конференцията на младежта в Югоизточна Азия отправи призив към демократичната младеж от цял свят да чествува 21 февруари като международен ден на борба срещу колониализма.

За тези двадесет години картина на света коренно се изменя. От нея изчезнаха имената на много колонии и протекторати. Появиха се повече от 50 нови независими държави. И ако преди половин век колониалните империи бяха нещо естествено и едва ли не „от бога дадено“, днес те са само останки от колониалното господство.

Историята на колониалните империи е дълга и изпълнена с по-зареждани от човечеството явления. Особено чувствителен е фактът, че „могъщество, индустриалният разцвет и културният напредък на съвременните капиталистически държави са изградени върху труповете на 100 милиона роби-африканци“!

Колониализмът е исторически обречен. Той агонизира. Решаващ фактор за разпадането на позорната колониална система е социалистическата система. Опрени на моралната и материалната подкрепа на социалистическите съюзи и главно на Съветския съюз, народите се вдигнаха смело на борба против колониалните империи и извоюваха своята свобода и независимост.

Днес може да се каже, че колониализът се гърди в предсмъртни конкуспции. Но това не означава, че той няма достатъчно сили, че не е опасен за все още намиращите се под колониално господство народи. Като последна „крепост на колониализъм“ се смята южната част на Африка. Тук са: Югоафриканската република, Родезия и португалските колонии — Ангола и Мозамбик, където колониализът съществува в своята най-закостеняла форма. Колониализаторите и расистите правят всичко възможно, полагат неимовързани усилия, за да запазят и увековечат своято господство над 25-милционното коренно африканско население. Под натиска на освободителната борба и протестите на световната общественост те биха принудени да прибягнат до нови методи и средства, до по-гържави форми на господство. Диктаторът Салазар бе заставен да отмени безчовечните закони

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и</p