

МИСЛИ, СПОДЕЛЕНИ НА КРАК

Денят беше студен и строителите са минути обгради-ха запаления огън. Минути за кратка почивка, за чигара, за сладка приказка. През това време нико сме се спрели край куницата дървен материал пред обект „ЖБ-81, 82, 83“. С бригадира Стойко Георгиев Бонев беседуваме за зимното строителство, за организациите на работите по обектите, за младите работници... Въпроси, които години наред са вълнували и вълнуват ръководителя на строителния участък във Велико Търново и окръга.

Дългогодишният бригадир и одреносец, комунистът Стойко Бонев е човек като всички останали. Разликата е в оия очи, които бушува в него и кара да плачат цялото му същество при изпълнението на всекидневните задачи. А колко много обективни и субективни трудности и пречки има пред строителя! За тях с твърде голяма склона говорят често хората от административното ръководство и са осигурено това, което трябва... Ако ти кажа, че обектът е още без вода, че появиха ли... .

Не се учува много, но и не ми се вярва, че тук може да се доставя вода та- ка, както са правили строителите преди столетия. Съчувствувах му, какво можех да направя повече? Но къде са тези, които трябва не само да чуят, но и да му помогнат? Зная, че те ще донесат от „девет кладеници вода“ и ще се скрият зад обективните пречки; зад бирократията. Но защо не направят и обратното?

БЯГАНЕ НА КЪСИ РАЗСТОЯНИЯ

"НОВО, НОВО!"

А "новото" действително е старо, защото се отнася пак за ДАП — Горна Оряховица.

От известно време ДАП-ът въвежда бягане на къси разстояния. Ами че щом непрекъснато се тръби за ободрителни гимнастики, защо и тук да не се въведе този почин?

Специална организация не се изиска. Условията са налице. Нужно е само да има повече пътувачи, а такива се явяват всяка вечер. По високоговорителите на автогарата не се съобщава кой автобус кога и за къде потегля. Затова всяка при появата на автобус се получава бягане на къси разстояния. Когато пък има и дежурен милиционер, тези бягания стават с препятствия.

А ето още и една стара пещен на нов глас. Обикновено гишето за билети спира продажба пет минути преди потеглинето на автобуса. Против това не проявявам спор. Но нека приведа един пример. По разписание рейсът потегля в 17 часа. Гишето преустановява работа в 16.55 часа. Но... ако не вскача вечер, то през вечер рейсът потегля между 17.15 и 17.30 часа. Билети обаче не се продават. Може би тук трябва да бъдем против. Такъв беше случаите с кола ВТ № 04-08. Обявена за Поликранце, колата потегли с шест души за Поликранце и с 15 души за Първомайци. А останаха да пътуват "както желаят" двайсетина поликранчаници! Разбира се, от тях успяха да се вредят двама-трима, които бяха с "връзки".

Преди няколко дни бяхме свидетели на още една "новост". Кондукторът обвив, че колата е за Поликранце. Пред вратата влязоха в действие четиритактовите двигатели с вътрешно горене-всмукване, компресия, работи и издухване. И когато всичко беше готово, с приятен глас кондукторът съобщи, че в този рейс ще се возят само пътници, които са с билети. А за тези, които имат карти, ще бъде пусната друга кола. И започна отново всмукването...

В отделни случаи ДАП пуска в действие още една "новост". Цел икономия на горива и смазочни материали, за работниците от Поликранце се пуска един автобус, който, вместо в 3.30, 6.10 и 7 ч., идва в 7.15 ч. С един куршум три заека. Нищо, че работниците застъпват за работа, защото обикновено двата заека остават неулучени.

Още една "новост" не, стига! Не мога ги изброя. Надявам се обаче, че ръководството на клона на ДАП в Горна Оряховица ще помисли и от всички нововъведения ще направи поне една новост, от която да имат полза и пътуващите.

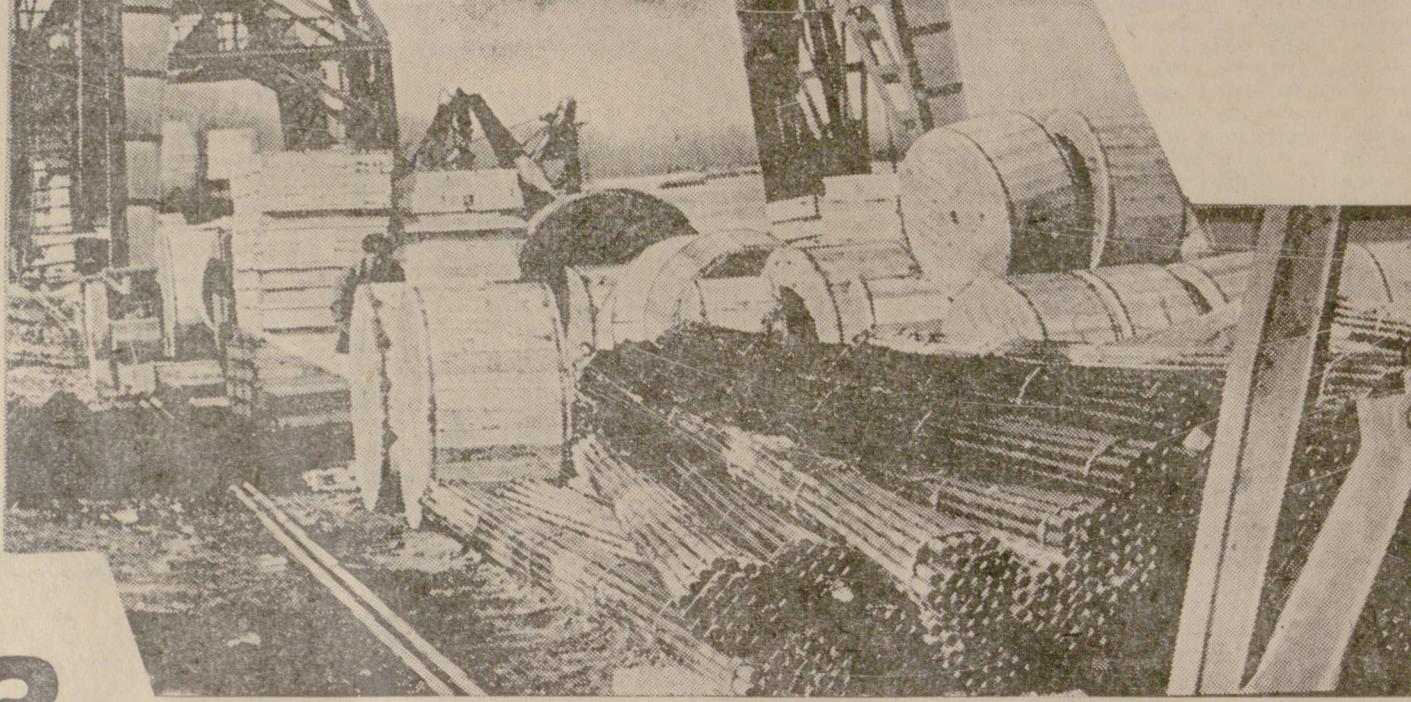
МЕТАЛИК



ПОТОПЕНА В ХУМОР И САТИРА

ФОТО РЕЗИЛЪТ НА СЕДМИЦАТА

ПО ВСЯКО ВРЕДНО ЯВЛЕНИЕ СЕ ПУСКА БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



З

АВЧЕРА „Стрела“ ин.
тервюра Свицовско
то пристанище. Застанали
на брега на не много тихия
в момента и не много бил,
а малък Дунав, двамата раз-
мениха следните мисли:

СТРЕЛА: Разказки ми не-
що от своя живот напоследък
но, да бъде хем интерес
но, хем смешно.

ПРИСТАНИЩЕТО: Склад-
довете ми от 10 януари са
претъпкани с различни сто-
ки, доставени за ДСР „Металснаб“ — клон Свицов. Но днес „металснаб“ извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да
се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

дошли до козирката на
покрията...

Моето ръководство замоли-
на време ръководството на „Металснаб“ — Свицов да

се премине към трисменна
работа (за което ще помог-
нат механичните средства
на пристанището) в по-бър-
зото извозване на стоките.

Но днес „металснаб“

извозава ежедневно само по
70—80 тона товари. А има-
дни, в които изобщо не из-
возват нищо. Това ме затруд-
нява, като пристанище, да се
подгответ за преминаване
към новия трафик. Фактът,
че от 28 до 31 януари три
шлепа, пристигали от Съ-
ветския съюз, и досега не са

до