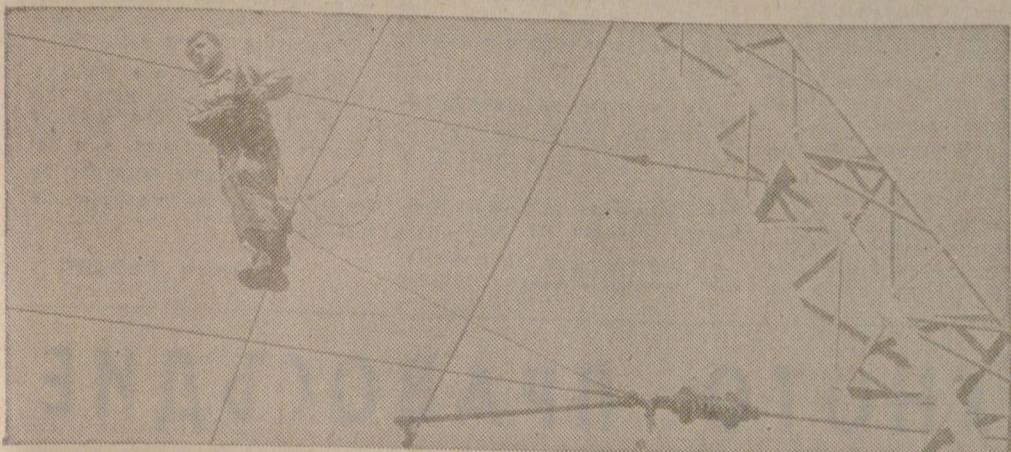


Борба

ВЕЛИКО ТЪРНОВО ЧЕТВЪРТЪК, 19 НОЕМВРИ 1970 Г.
БРОЙ 139, (2937) ГОД. XXVIII ЦЕНА 2 СТ.

ОРГАН НА ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА БКП, ОНС И ОК НА ОТЕЧЕСТВЕНИЯ ФРОНТ



Идва зима. Всички съръжения трябва да са в изправност. Монтьорът Ангел Андонов от Енергосекцията към гара Горна Оряховица подготви изолаторите по контактната мрежа в района на гара Павликени.

Снимка: Николай НИНОВ

КОМСОМОЛСКИ ОТЧЕТ ПРЕД ПАРТИЯТА

НЕСПОКОИНАТА СЪВЕСТ НА КЛАСАТА

В тези предконгресни дни всички съмисля за момчетата, набраздили с мълчанието на електроежените си хоризонта на Родината, извалили от стомана и бетон нейната снага, написали с трудови си делини светли страници в най-новата й история. За тях, младите, които с горещите си сърца, с полета на мечтите си, с устрема на работническото си веру, с отговорност, която са поели, дават облика на кла- сата. Защото те са път и кръв от тази класа, защото носят гордостта и тревогата ѝ, защото знаят добре мястото си в реда ѝ. Защото са отговорни за събата на този свят — те са в него и той е в тях.

Те са, наскъкъле — по скелите, в заводските халета — все едини и същи. Осъзнали своя дълг на торации, убедени в сила си, носители на новото. Ето ли — двадесетте от малдожка монтажна бригада „Митко Палашов“ в МЗ „Червена звезда“ с бригадир Мицо Ангелов. Наистина те са малка част от огромната трудова армия, но ни всяка армия не едълъ подвиг си на хиляди редини?

Споменах за подвиги. Какво е подвигът? За мнозина това са изключителни действия, станали при дважди по-изключителни обстоятелства, на изключителни същества с необикновени качества. Търде далеч съм от мисълта

да пиша за това, което не съществува. Искам просто да разкажа за тях, за бригадата, за малкия колектив с големи постижения, завоювани в напрегнатите часове над студения метал. Такъвски, който търси нещо изключително, би удари на камък. Защото те са просто работници. При тях всичко е обикновено. Те могат да се справят и с най-сложния монтаж, но чакат:

„Така е винаги при нас“. Попитайте ги: „На какво се дължат успехите ви?“ — ще отговорят: „Какви успехи? Просто работим задържно и това е“. За много-бройните награди въобще няма да споменат. Защото са работници — по дук, по класа, по съз-
нание.

Когато се пошегували със Стефан Досев и му казали, че ще го местят в друга бригада, той не на шега заяви, че ще напусне завода, но от другарите си не се дели. Това е дребно на-
гляд, нали? А многото желаещи да работят в тази бригада! Все-
маловажни факти. Но не са ли те най-добра илюстрация за сила и сплотността на работни-
ческия колектив, за отношенията, възникнали между младежите в часове на дружно веселие и тежки напрегнати дни? А таки
да дни не липсват на бригадата...

Кой накара Колю Байчев и Първан Станев в извършеботично време да разкроят материална, да има с какво да работи бригадата? А Калко Стоянов, рабочник с нисък разред, да се за-
зове с рамата на новоусвоените валик BBC-8? Нали пред тази сложна и отговорна работа се стъпиха дори квалифицираните майстори? Кой задължи Ди-
митър Свраков, Георги Късев и Стефан Досев да останат след работата и бързо да демонтират 260-тонната руднична лента за „Марина-Изток“? Те знаеха, че каминът от националния обект е склонен да се експлодира от стоманеното чудовище. И когато Димитър Свраков в бързината падна от високата платформа, отдолу го поеха здравите ръце на другарите му, същите, с които беше делил ра-
боти и скърби, тези, които не биха го изоставили и покрай света.

Впрочем няма място за много думи. Думите са излишни за тези хора на делото. Те не говорят, когато трябва да решат нещо важно — било то свързано с производството, било с живота на бригадата. Не говориха и то газа, когато един от тях подпра-
ви датите на болничния си лист. Мъжливо показваха си листа. Отхърлиха го, презриха го. Защото беше попълкан с работническата част. А всички те биха влезли в огъня, за да спасят тази

Наред с неизръкнатото нарастващите производствени успехи колективът е за пример и с разнообразната културно-масова работата. Те в чието дела няма никакво необикновено, те, чието всекидневие е един безкраен трудов подвиг.

Веселин ДОЛЧИНКОВ

НА ЛУНАТА — СЪВЕТСКИ РОБОТ-ИЗСЛЕДОВАТЕЛ

„Луна-17“ извърши мяко кацане на повърхността на Луната ★ Самоходният апарат „Луноход-1“ изучава най-близкия спътник на нашата планета

Още незагълхали коментарите за крупното постижение на съветската космическа наука — успешното завършване на „Луна-16“, по целия свят се понесе съобщението за новия исторически успех на съветските учени в овладяването на Космоса — „Луна-17“ извърши мяко кацане на лунната повърхност в района на Морето на дъждовете, носейки на борда си първия в историята на космонавтиката автоматичен лунен самоходен апарат „Луноход-1“.

За извършването на научни изследвания по повърхността на Луната на различни разстояния от мястото на кацането и за проверката на експлоатационните характеристики първият космически робот „Луноход-1“ е съоръжен с научна апаратура, уреди и системи за управление, за радиовъртка и телевизионно наблюдение. На борда на лунохода е инсталиран и френски рефлектор за лазерна локация на повърхността. Той е инсталиран на лунния апарат съгласно съветско-френското споразумение за сътрудничество в изучаването и овладяването на космическото пространство за мирни цели.

Управляван от Центъра за далечна космическа вързка, като се използува телевизионната информация за положението на апарата и характера на рефлекса на околната повърхност, „Луноход-1“ изпълнява успешно заплануваните експерименти в близост до прилуниращата се степен на „Луна-17“. Според данни на телеметричната информация неговите бордови системи функционират нормално.

На лунохода, както и на прилуниращата се степен, са поставени флагове и вимпири с изображението на държавния герб на Съветския съюз и барелеф на Ленин.

Успешното кацане на „Луна-17“, както и нормалната работа на самоходния космически робот „Луноход-1“, са безспорно най-крупният успех на съветската космическа наука. Таки подвиг предизвиква всеобщо възхищение, тъй като открива най-прекия път за разкриване тайните на Космоса.

Преди да отпътуват, гостите от Полтавска област засадиха брезичка в околните на Арбанаси като символ на вечната и неизнашума българо-съветска дружба, на дружеските връзки между жителите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува.

Да изпратят сърците съветски гости на гарата в Г. Оряховица биха дошли дружарите Димитър Стоянов, председателят на Окръжния съвет на профсоюзите на Полтавска област и Великотърновски окръг.

Късно следобед полтавската профсоюзна делегация отпътува



Редактира нещатен младежки отдел

Бр. 160

Година IX

ЕЛЕНСКИ ПАРАЛЕЛИ

Така се стекоха обстоятелствата, че най-напред попадах в Завода за ремаркета. За първи път се срещахме с инж. Юлиян Василев, секретар на комсомолското дружество. Той е началник на конструктивният отдел и от архивите да го намеря изпратен до чертожната лъска или, както се казва, „заровен в чертежи и спроводници“. Оказа се, че е някъде из цеховете — по магазин на младежка рационализаторска бригада.

Първият факт, който ми направи сълнчено впечатление в разговора с русокосния инженер, беше „комсомолската възраст“ на завода.

В това понятие — обяснява инж. Василев, — вие включвате две неща: първо, че за възраст е само на две години. Израсна от едно малко цехче на еленски промкомбинат. И второ — близо 50 на сто от работниците и служителите са на комсомолска възраст. А колкото до дейността ни по технически прогрес...

(Тук авторът умишлено прекъсва повествованието. Сами ще разберете, че има защо...)

ВЪПРОС С НЕПОТЪРСЕНИ ОТГОВОРИ

„Другото предприятие, кое то посетих в Елена, бе ДИП „Училища мебел и пособия“. То също е израснало от един малък цех на градския промком

бинат, само че преди пет години. В този смисъл и за него може да се каже, че е на комсомолска възраст“ но... не и в друга, защото тук комсомолците са само една четвърт.

И веднага изненада възпроизвежда запитък? Кое привлича младежите в едното предприятие? Какво трябва да се направи в друго то, за да се задържа повече млади хора там? Предприятието та са съседни. Една стена, както се казва, ги дели. Общият брой на работниците им е приблизително еднакъв. Значи комсомолците в ДИП „Училища мебел и пособия“ са горе-долу два пъти по-малко. И, ето че ти още един странен факт: те са разделени в две дружества. По цехове. Защо? Може би са отделени — ще си помислиш някой. Или работят на смени? Не. Просто такова решение взели преди 3—4 години. Но всяка възможност, за да подгърне по-добре организационната работ

— 115.7 на сто. За тези успехи безспорно дадат имат младите жите от двете дружества. Но тук става въпрос за нещо друго...

— А как сте с техническия прогрес?

— Как? Никак.. Сега в дюклада посочвам — нямаме младежи рационализатори. Какво правят сега?

— И Симеон Иванов, и Кръстьо Кръстев, и Никола Драгостинов са отглеждани. Всеки изтъква основателни причини.

— Какви? Служебни или лични?

Разделихме се с противоречици мисли и чувства. От една страна преизпитъчен път и до бъръ прием на продукцията в другите страни, (пропуснахме да отбележим, че ДИП „Училища мебел и пособия“ изнася производствата в Гърция, Сирия, обавежда училища в Съветския съюз), от друга страна — говори се за ниска квалификация на младежите. Как да съракави рационализация?

Наложи се да отида при младите инженери в конструктивно-технологичния отдел. Инж. Савчев ми показва прототип за приемането на шест рационализации. Само едно име на комсомолец — Кръстьо Кръстев, технolog.

— Какъв икономически ефект постигаха през миналата година от рационализации?

— Около 2500 лева — отговоря инж. Савчев.

— Тази година ще го достигнете ли?

— В никакъв случай. Ето списък на лекциите за курса по квалификация. Всяка година все

един и също: две групи — напреднали и нови. Какъв технически прогрес ще правиш с полуграмотни хора...

— Но нали имахме младежи рационализатори? Какво правят сега?

— И Симеон Иванов, и Кръстьо Кръстев, и Никола Драгостинов са отглеждани. Всеки изтъква основателни причини.

— Какви? Служебни или лични?

Разделихме се с противоречици мисли и чувства. От една страна преизпитъчен път и до бъръ прием на продукцията в другите страни, (пропуснахме да отбележим, че ДИП „Училища мебел и пособия“ изнася производствата в Гърция, Сирия, обавежда училища в Съветския съюз), от друга страна — говори се за ниска квалификация на младежите. Какъд е истината? Трудно е да се отговори изведнож. Но нещестично дада в изясняването на този въпрос се имат и тези въпроси с непотърсени отговори, за които стана дума.

А сега да се върнем при ония, които твърдят, че

НИТО ЕДНА РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ НЕ СТАВА БЕЗ УЧАСТИЕ НА КОМСОМОЛЦИ

В Завода за ремаркета инж. Юлиян Василев ми каза:

— Всички знаем, че техническият прогрес е въпрос комплек

сен, многогланов. Той е предвсичко творческа дейност и след това производствена. При нас юноши, жените и техните отели са изцяло комсомолски. И всичко, събрало със съществуването на научно-техническата революция в предприятието, става с активна на младите, на комсомолците. Разбира се, чието чисто младежки рационализации и вовъвведения, но това не е беда. Нито младите могат без въздастните, нито пък обратното.

После продължи конкретно:

— Нашето 8-тонно ремаркето има оценка 1 и не отгърва на производствените в ГФР, Унгария, Италия. То бе експорт на панаира в Лайциг. Самото участие считаме за успех. И минала година имахме експонати на Пловдивския панаир. Нашата продукция интересува дружества от Унгария и Куба. А за рационализантите, какво? За планирали сме голиши икономически ефект от внедрени рационализации 10 000 лева. Вече сме постигнали близо 8000. Сега се разрешават още няколко теми от плана за технически прогрес на завода. От тях очакваме около 4000 лева икономически ефекти. Вече казах, че основен дял имат комсомолците. Но работата не е в цифри.

Да, работата не е в цифри. Има нещо по-важно, нещо, което в ДИП „Училища мебел и пособия“ са забравили, а в Завода за ремаркета познават добре — силата да повършиш ти си...

Георги Гърдев

Аудитория „Младежта и социалистическата Родина“

Това е една нова форма за масова, пропагандно-агитационна работа в Комсомола. Нейната основна задача е класово-партийният и патротичното възпитание на българската младеж, която ще се изразява в пропагандиране сред младежта на икономическата, културната и външната политика на БКП, в мобилизиране на младите хора за практическо участие за превърщането в дело на политика на Партията; във възпитанието на младежта в духа на патротичните и интернационалните традиции на нашата народ.

Младежта и социалистическата Родина е една нова форма за разработване на темата, която събраше на комсомолско то дружество, запознаване с публикации в периодичния и ежедневния печат, теоретични конференции, разговори, лекции, беседи и други в комсомолските организации.

Младежта и социалистическата Родина се организира по дружества и обхваща цялата младеж. Особените форми, чрез които младежта участвува в нея са: събрание на комсомолското дружество, запознаване с публикации в периодичния и ежедневния печат, теоретични конференции, разговори, лекции, беседи и други в комсомолските организации.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тематичният план включва четири основни теми с поредица от подтеми за отделните слоеве на младежта и народ.

Младежта и социалистическата Родина работи по тематичен план на ЦК на ДКМС, който обхваща времето от 1 октомври 1970 г. до 1 октомври 1971 година. Тем

ЕСЕННИ ДНИ КРАИ ДУНАВА

Камарите руда, които лакомите челисти на крановете неуморно вадят от трюмите, са се слели в един ръжливочервен хълм, който е дал червеникавата отсечка на целия район на Свищовското пристанище. Дори и локвите над които се наддесна сивото небе, са ръждиви. В прогулките ловко маневрират са мосвалите и се мъчат да за глушат пискливата свирка на маневрения локомотив. До коя са се долепили шлепове. Някъде на фланга размахва хобот кран № 8. Малката си възкачка е търде високо и не може да се види че е на смяна — дали Стойчо Попов или Димитър Червенков, или пък Петко Дobrev. Но все едно, работата спори, наявно еднакво и на тримата, защото, когато стане въпрос за първеници, сочат техните имена. Отдолу бързат докерите от бригадата на Георги Прокопиев, водени може би от мисълта, че в сървеноаните трябва да изпредарат хората на Марин Пройков и Иван Дobrev.

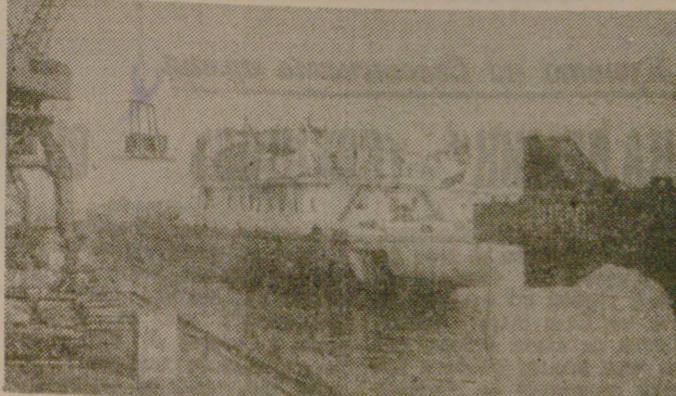
А октомври започнал с изоставане. Липсвали товарни вагони. Двадесет и пет плаватели съда от СССР, натоварени с руди, метали, въглища и други стоки, издигнали тези грамади, които сега поемат по предназначението си. Състояли се съвещания, идвали дори заместник-министри, поставили се конкретни задачи и работата потърпяла — вместо 5600 дневно започнали да се обработват по 9800 т товари.

Но ето, че била поставена друга, не по-маловажна задача — до 10 ноември да се изнесат консервите в същия анбалаж. Шлем 101728 дошъл именно за такива консерви.

Кранът подхваща леко па летата със 180-те консерви „Лечо“ и плавно се спуска в трюма, където талиманът Юра Загоненко следи за натоварването. Капитанът на шлена Pavel Bochev е стар познат в това пристанище. Вече тринаесет години той работи на българска линия, а от пет години е на шлен 101728.

— Вече съм почти българин — смее се Паша — бил съм на всичките ви пристанища, дори и на морските. И колкото повече опознавам България, толкова повече ми харесва.

Малкият екипаж е едва от един ден в Свищов, а вече



е бил в музея, на Паметниците. От Инфлог се погрижили за развлечения на матросите, показвали им града, а сега Па вел така и не успява да намери сравнение за това, колко е здрава българо-съветската дружба.

Междудвременно товаренето приближава към своя край. Няма да минат много часове и сирената на шлена ще се обади за движдане на Свищовския бряг. А край коя все това ще спират шлепове и може би някоя сутрин Pavel Boчев отново ще помаха от шлена на поздрав на кранистите.

Навигацията става все по-трудна. Все по-трудно се отива сутрин реката от тежки завики на мъглите. Викат се пресипала сирените на шлеповете. А потокът от коли и вагони възви към Свищов. И по крановете, в трюмове и край машините постоянно са на пост хората, които държат отворена синята врата на окръга.

Николай ТОМОВ



УСПЕХИ И МНОГО НЕРЕШЕНИ ВЪПРОСИ

ДАП „Пътнически автотранспорт“ — Велико Търново пред националното съвещание по културата на обслужването ★ С какво може да помогне ДАП „Пътнически автотранспорт“?

Всички селища на окръга са обхванати от автобусната мрежа. Сега всеки ден пътуват автобуси за София, Варна, Пловдив, Плевен, Русе, Стара Загора, Ловеч, Шумен, Силистра, Габрово, Бургас и обратно, които всекидневно изозвават около 200 000 пътника. ДАП „Пътнически автотранспорт“ — Велико Търново съществува засега производствената си дейност с около 280 автобуси и 160 леки коли. За да се осигури по-добро обслужване на пътуващите през последните години бяха построени нови аутогари във Велико Търново, Горна Оряховица, Павликени и Елена. Пред завършване е новоизградящата се аутогара в най-младия град на окръга — Стражица. Направени са и много спирки за подслоняване на пътищите при дошъв време. Със съдействието на селските общински народни съвети в Драганово, Златарица, Вишовград и Буйновци, откъде то асекидневно се отправят много работници към градовете, вече е започнalo строителството на малки аутогари.

Успехите в клоновете на предприятието не са малко, но те се съпътстват и с редица нерешени въпроси, с пропуски в общата дейност. Например почти всекидневно се срещат отклонения от графика, има и „непокрити“ линии. Допускат се особено много и закъснения от началните тари, извеждат се коли от град

ската мрежа за покриване на други разписания. Това важният въвежда за окръжния град, където често по първа линия, вместо с 10 коли се работи с по 5–6. И затова много хора чакат по автоспирките и закъсяват за работа.

Във Велико Търново и Горна Оряховица има диспечерски пущкоте. Тяхното задължение е да контролират и ръководят движението на колите по разписанията, да поддържат пряка връзка с гаражните служби. Но никакви съществени изменения засега няма. Причината за това ръководството я обяснява с недостатъчното стимулиране на шофьорите. В Наредбата за организацията на работата заплатата е предвидена малък процент — 5 на сто. Ръководството на предприятието неведнаж е предлагало на ДАС „Пътнически автотранспорт“ да се определи по-голям процент за премиране на водачите, а така също и за изясняване на санкцията, която следва да се налагат към нарушителя. Но подобно съгласие все още не е дадено. А решаващото на тези въпроси ще изиграе безсъмнено положителен роля в борбата за спазването на графиките.

Поради тези и други причини текучеството още не е намалено, срещат се нарушения на походната дисциплина. А на предприятието засега са необходиши най-малко още около 80 шофьори. Тяхната линса води до полагането на извънреден труд и до несигуряването на седничната им почивка.

Жилищният проблем е друга причина за недостига на водачи. Така например във Велико Търново, преди разделеното на предприятието, беше започнато строителството на жилищен блок от 24 апартамента, изключително за шофьори. Но по-късно от тях за ДАП „Пътнически автотранспорт“ са останали само 8. В съществуващите в окръга 5 бази са и 2 бази, само във Велико Търновския им стол за работници.

За окръжния град леките коли и автобусите не достигат. От планираните за годината 20 автобуси и 45 коли досега са получени много по-малко от половина. А във Велико Търново отдавна е туристически град и освен за задоволяването на нуждите на граждани, градският транспорт е длъжен да обслужва и стотиците гости-туристи. А как това на практика може да се осъществи, когато колите не достигат? Все още по тези причини недоволство се изразяват работниците за МЗ „Червена звезда“ — гара Дебелец, за Радиолова във Велико Търново, за Радиаторния завод в Стражица, за Химкомбината край Свищов.

Това са все още нерешени проблеми, които отежняват борбата за изпълнение на заданията, поставени пред автотранспорта. Затова следва да се предприемат решителни и енергични мерки за тихото ликвидиране, освен сега, в чест на националното съвещание на културата на обслужването, насрочено за пролетта на идната година във Велико Търново.

Иван ПЕТКОВ

НАПРЕГНАТИ ДНИ В КАРАИСЕН

За кооператорите, механизаторите и специалистите от ТКЗС — Карабиен есенните дни са винаги изпълнени с упорит и на прегнат труд. Благодарение на добрата организация преди ни колко дни приключи ваденето на захарно цвекло. Механизаторите вече засяха и наториха с изкуствени торове много декари пшеници, ечемик и ръж.

Сега усилията са насочени към прибирането на лозовите пръчки, загибването на лоза и дълбоката оран.

Филип АТАНАСОВ

Иван ПЕТКОВ

КАТО В СВОИ ДОМ

В ТКЗС — Долна Оряховица получават по 14—15 хляди яйца на ден

Преди да заработи в птице-въздушната Пътница Николова е била десетина години звеноизводка. После една година и нещо се грижи за животните в ТКЗС — Долна Оряховица. Съмртвостта при телетата „неочаквано“ намалява, продуктивността се повишава, а на Пътница Николова предлагат да стане ръководител на „Долнооряховския кооператив“, още две са постъпки на Народен орден на труда — Христина Заралиева и Йорданка Юркевича. А Иванка Илиева е наградена със златен часовник на срещата на първенците от селското стопанство през мината година в Голубин. Тя е била и делегатка на Първия конгрес на ТКЗС...

— Тази езинска и приветлива жена е носител на два ордена „Народен орден на труда“ — сребърен и бронзов и на юбилейна медал „25 години Социалистическа революция“. От 18-те жени и тримата мъже — фуражири, които са грижат за 60 000 птици в двете птицефермерии на „Долнооряховския кооператив“, още две са постъпки на Народен орден на труда — Христина Заралиева и Йорданка Юркевича. А Иванка Илиева е наградена със златен часовник на срещата на първенците от селското стопанство през мината година в Голубин. Тя е била и делегатка на Първия конгрес на ТКЗС...

— Конгресите са запомнящи се събития в нашия живот, но X конгрес на БКП ще бъде най-забележителен. Ние очакваме и се грижим за достойна съдба на X конгрес на БКП — птицефермите на Долнооряховския кооператив работят честно и съдържат нарастващи икономически резултати.

В десетте месеци на тази година птицефермата в Долна Оряховица е предада над пет милиона яйца и 49 тона птиче месо. В чест на X конгрес на БКП птицефермите са обещали да предадат на народното стопанство до края на година да даде 500 000 яйца.

— Хората са задружни и сплотени, повечето — с дълъг

и съдържат нарастващи икономически резултати.

Съвременният човек желает да бъде облечен с леко, удобно и практично облекло, което да му позволява свободно да се движи, да е изработено съобразно изискванията на последната модна линия.

За да отговорят на тези изисквания, специалистите от памуко-текстилния комбинат „Първи май“ — Варна отговарят следят изменината във вкусовете на хората, в бита и културата, тенденциите в развитието на модната линия не само у нас, а и в чужбина и се стремят да създадат най-хубавото, най-практично, което да задоволява купувачите. Тези технологии се усъвършенстват с успех. Днес във всички по-големи магазини за текстил в нашата страна вие ще намерите красиви тъкани от полиакрилнилтрилентово влакно „Булана“. Те наливат все по-широко в нашия бит. благодарение на цените на качествата, които притежават. Така например те са по-устойчиви при пране, не избеляват от сълънчевата светлина, добре пропускат въздуха и тялото може свободно да дишат, не променят багрите дори при химическо чистене.

Памуко-текстилният комбинат „Първи май“ произвежда и пусна на пазара първите десет артикула, изработени от новите вълнени тъкани. Новите тъкани са особено подходящи за дамски рокли, блузи, джемпери, почи, костюми, мъжки и юношески ризи, детски облекло. Ше ще запознаем с качествата на някои от тях, например оригинална плат „ЕРМА“. Той се изработка в 39 десена и 120 различни цветове. По вид е карирана тъкан, много подходяща за мъжки и юношески спортни ризи, за дамски блузи. Друга красота има в плат

„НЕПУН“, произвеждан в 16 десена и над 100 различни видове дамски дрехи, мъжки ризи и детски облекла. Плат „ЕМИНЕ“ се разработва в 13 десена и 45 различни видове. Той се отличава със своята пълност и мякота. От него могат да се направят чудесни дамски рокли, които да се носят през трите сезона на годината. Сполучливите дамски костюми могат да се направят от плат „ЛОНГЗА“, изработен от дебели нити в два варианта — в каре и рае. Интересни десени имат платовете „ЗЛАТКА“, „МОМЧИЛ“, „ЛАДА“. Със своята изработка те по-различно създават илюзиите за вълнен плат. От същия род са платовете „БАЛЧИК“ и „ПЛИСКА“. С фини изработка, те са подходящи както за жените, така и за мъжете. Облеклата, ушити от тях, се носят с удоволствие и са еднакви подходящи за работа, за туризъм и излети, за дома и т. н.

Наред с новите тъкани, в магазините са предложени и от ремонтирани памучни тъкани „ГАЛАТЕЯ“, изработени от чист памук. Тя е особено подходяща за дамски рокли, блузи, поли. Освен нови тези, които предпочитат памучните тъкани, могат да закупят от каре „Варна“, „Дружба“, „Чайка“ и други.

При покупката на тъкани искайте от производачите, които носят марката „ПЪРВИ МАЙ“ — Варна. Това е гарантия, че вие ще снабдите с плат, който ще бъде в тон с по-следната мода.

Някои съвети за вас, които са създавани от първите производители на „Първи май“.

Практично и изискано облекло са платовете на „Първи май“.

Доброто облекло създава и добро самочувствие.

Юлиан СЕМЬОНОВ

Седемнадесет мига от прагата

В бърлогата на хитлеристите в последните дни на Втората световна война

2

— Защо е това — попита Клаус, подпътвайки писмо.

— Мисля, че няма да ви навреди, ако заминете за една седмица в Инсбург — отговори Ширлиц, като му подаде пачка пари. — Там казиното е отворено и младите скриохи, както по-рано, караат ски из планината. Без това писмо не мога да ви подари една седмица щастие.

— Благодаря ви — каза Клаус, — но парите не са ли множко.

— Това нали няма да ви затрудни?

— Разбира се, че няма — сълза се Клаус, поставяйки парите в задния джоб на панталона си.

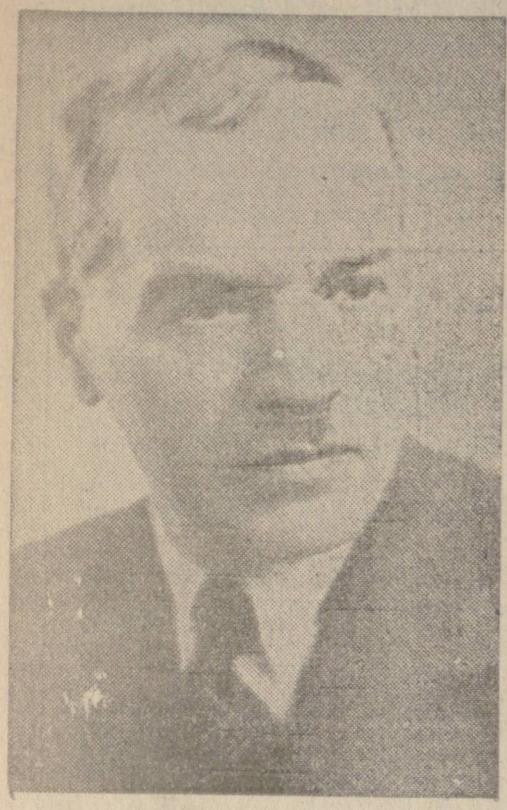
— Спомнете си още веднъж: никой ли не ви забелязва като бягач у пастора?

— Няма какво да си спомням — никой!

— Имат предвид и нашите хора.

ИСТИНСКИ НАРОДЕН ПИСАТЕЛ

90 години от рождението на Йордан Йовков



Искаме ли да опознаем чрез ли тературата националния ни характер пълни и вълночестни, без съмнение наравно с Любен Каравелов и Христо Ботев, Иван Вазов и Захари Стоянов, с Елин Пелин, че трябва да пропечат, да изучим и Йордан Йовков.

Неговите разкази и повести, драми и романти са срещаме с десетки герои, в които писателят е пресъздад с ярка художественост и психологическа достоверност характерологията на българи на. И нему се е удавало, както на никой друг, да осигури националния и същевременно да предаде общо човешкото като дух и нравственост.

Любопитни факти за юбиляра

★ През 1905 г. Йордан Йовков е отпечатал първата си творба — стихотворението „Съдба“ — в сп. „Селска пра буда“, излизало в Българска армия под редакцията на Цанко Церковски.

★ Първата си книга писателя е издал пред 1917 г., а последната е излизала посмъртно през 1938 г.

★ Досега произведенията на Йовков са издадени в български и други езици общо в 136 книги в тираж 1 397 623 екземпляра, от които две трети са излезли в годините на народната власт (67 издания в обичайни тираж 1 160 773 екземпляра).

★ До тази година Йовковите

творби, преведени на чужди езици, наброяват 50 тома, в което число не се включват преводите му, публикувани в антологии и сборници.

★ Писателят е превеждан на 33 езика, в почти целия свят.

★ Един от най-популярните творби на нашия големи реалист са „Старопланински легенди“ и „Вечери в Антимовския хан“, поместени в повече от 10 самостоятелни книги, издадени у нас.

★ Най-често превежданите творби на Йовков на чужди езици са разказите „Шабайлъ“, „По жицата“ („Български листовици“) и целият цикъл „Старопланински легенди“.

Йордан Йовков изяви силата на своя талант, изобразявайки български селяни и по-точно добруджанца, без, разбира се, да го лици като от конкретност, тъй също и от обобщеност. Ролен и дълги години живял на село, най-вече в Добруджа, писателят удивително прозир и се живи в душевността на свояте землици, като обогати литературата им с обаятелни и чудни образи — Стоил и Шина, Моканина и Серафим, Сарандиците и Албена, и толкова други. Това са герои, носители на нравствените добродетели на българина, за когото красотата е култ, много често вълнено-вена от едно естетизиране на труда като смисъл на човешкото същество и източник на наслада и удовлетворение. Кой може да забрави Сали Яшар, прочутия майстор на кърчи, за когото няма по-голям „себеп“ от труда, доставящ възхищение и радост на хората! А един герой направо говори: „Този труд достоен за човека, та го прави човек!“. Чрез труда се преобразяват някои от героните на Йовков.

Съпоставяйки често писателя с други творци, се изтъква, че той не като тях ясно сочи линии, а когато засяга обществени конфликти, представя разрешението им на човешко-психологическа основа. Това е важно, но у художника Йордан Йовков не е така. В неговите разкази с военна тематика например не се открива често като авторска идеяна позиция изобличението на войната. Големият писател постига това обаче като външне непринуждено и с художествен такт, представяйки поведението на героните си в сраженията и след това.

Земляците носят сточески бремето на войната, но когато настъпва пролетта, увеси то се събужда трудовият човек и Йовков е намерил и постига убедително върхното като израз: „Ний търпим, господин по рунич, ама тя не чака... тя, за

мята. Виж я на, тя приказва“. Подобно, от хуманистична позиция, Йордан Йовков оставя войната и в разказа „Последна радиост“. Протегнатата към цветето ръка на убития Лъшкан е жест, в който авторът влага идеята за жестокостта на войната, пресъздава и унищожила поривата

на свояте землици, като обогати литературата им с обаятелни и чудни образи — Стоил и Шина, Моканина и Серафим, Сарандиците и Албена, и толкова други. Това са герои, носители на нравствените добродетели на българина, за когото красотата е култ, много често вълнено-вена от едно естетизиране на труда като смисъл на човешкото същество и източник на наслада и удовлетворение. Кой може да забрави Сали Яшар, прочутия майстор на кърчи, за когото няма по-голям „себеп“ от труда, доставящ възхищение и радост на хората! А един герой направо говори: „Този труд достоен за човека, та го прави човек!“. Чрез труда се преобразяват някои от героните на Йовков.

Майсторът разказва и сърце ведет Йордан Йовков се представи особено блестящо в сборника „Старопланински легенди“. И тук той изследва и превръща в национално-специфичното у българина в правствено-етичен аспект: в историята се проектират морални и естетически идеи. Епохата на кърджалийските на български и хайдутовете е изобразена живописно и пластично, в „бои, линии, форми, движения, звукове“ — думи от българския език, чието великолепие и изразителност рядко другаде така ще открием. И тук пак присъствува култът към красотата, кое то винаги е етично. Легендарно-романтичното е постигнато в представата на историческия колорит и в рисунката на героните, изобразени с психологическа глъбинка и динамика.

С целокупното си творчество Йордан Йовков е достояние и гордост за българския народ. Защото постигна онова, което сполучват истини голямите творци — да се сроят със своя народ, да се домогне до неговата психология и с художествена яркота да изобрази присъщите му нравствени добродетели и красота.

Иван Ст. ТРАШЛИЕВ

КОНЦЕРТ НА ВИКТОР ЧУЧКОВ

Името на младия пианист от Града Оряховица Виктор Чучков е добре познато на читателите на вестник „Борба“. Те знаят и за неговите успехи на международни конкурси и фестивали.

Повод за тези редове ни дава неговият концерт, който се състои на 13 ноември т.г. в стилната зала „Славейков“. Виктор Чучков се представя с богата творческа програма, включваща творби от различни автори и стилове. Още първите тактове на големата соната а до мажор от Иоханес Брамс подсказаха, че публиката се среща с узвърден изпълнител, който рано и бързо е измискал тоулън път към големото изкуство. Последвалите изпълнения утърдиха това впечатление.

Трудно би могло да се каже, кое е по-блико от изпълнителя на Виктор Чучков — драматизъмът в сонатата на Брамс, лириката в ноктиорието на Шопен, импресионистичната в „Огледала“ на Равел или му-

зиката на Георги Георгиев

НОВИ СТИХОВЕ

Хайдушко кладенче

Яворови сенки, тъмни и тежки,
над хайдушки извори сребърно-бистри
вие помните стари юнашки песни,
ромон на думи и кълвачови настри.

И този мирис на цъфнало бил!
И тая шума, от кръв прогорена!
От вашия шепот стъпвам по-силен
и душата ми става горско зелена..

А по тия пътеки змийско-тънки,
настлани с дри на сурени елени,
стъпвали са като струни опънати
само хайдути в тежки премени.

И ги е виждал изворът само,
и ги е скътвал чак във сърцето...

Аз коленича с лице рамо —
в извора дира лицето си...

Николай ПАВЛОВ

Земя, пълна с добрини

ТРАКИЙСКАТА КОЛЕСНИЦА

В древността колесницата е била една от белезите на богатство, сила и власт. Колесниците на царете и племените вождове са се отливали със своята украса и изкусна изработка. Древните траки, обитавали нашите земи още от каменно-медиата епоха, са били признати майстори на колесници. Техните коне са се считали за най-бързи и красни. Сам Омир твърди това в Илиадата, където описва вероломното нападение на Одисей над спящия тракийски цар Ресос:

„Сам аз на зълните конете —
и много красни, —
се по-беди от сълзе и пренеската
доброно до вътре.“

От дните запазените фрески на Казанлъкската гробница (III в. пр.н.е.) може да съдим както за формата на тракийската колесница, така и за значението, което тя имала в бита и живота на народа. Една колесница, покрита със златни и сребърни украси, създава вълнуващо впечатление.

Ново потвърждение за съществуванието на този обичай бе на ходата, намерена случайно през януари 1960 година при изкопаване на водопровод за големия азотоп-торцов завод край Стара Загора. Изгорени бяха между другото останките на пет колесници и десет коня. Очевидно те са били заровени единовременно. Всяка от колесниците има различно предназначение — бойна, състезателна, пътническа... Предвидливият вожд без съмнение е искал да бъде обезпечен с превозни средства за всички случаи и за всичката път. Оттогава и краят е трябвало да е трайно да остави на колата.

Това е само една от тракийските колесници, открити при разкопки на надгробни могили. Те свидетелстват за голямото внимание, което траките са отдавали на своите превозни средства — колесниците — колесниците.

ТЕЛЕВИЗИЯ

ЧЕТВЪРЪТЪ — 19 НОЕМВРИ

18.00 — Новини; 18.10 — За младежите: „Младите съвременници в литературата — сърца-разговор“, в които ще заемат участие Андрей Германов, Лъчезар Елеков, Лянка Михайлова, литераторът критик С. Хаджийски и др.; 18.40 — „Прогрес“ — телевизионен журиал за наука и техника; 19.00 — Семеи и близките; 19.30 — „Средните селскостопански технологии“; 19.30 — „Песни на народите“ — концерт улгурска народна музика; 19.50 — Леки нови деси; 20.00 — По света и в час; 20.30 — „Религиозни или класически народни мистерии“ — публицистична преводаване за Бернард Де ляви; 21.10 — Задавана музика; 21.30 — „Вечно живе“ — от Виктор Ровов. Спектакъл на гостуване на нас московския твърд „Славеминик“: Накрая — Новини.

ПЕТЬКЪ — 20 НОЕМВРИ
ПРОГРАМА НА БЪЛГАРСКАТА ТЕЛЕВИЗИЯ

16.00 — Новини; 16.05 — „Самоцвети“ — телевизионен журналист; 16.35 — програма на цветата телевизия (за детето „Беселото градче“); 17.00 — Новини; 17.05 — „Кинокамерата гледа към света“; 17.50 — „Крачки те на петълката“ — изказване на министъра на нефтопреработвателната промишленост на СССР В. С. Фьодоров; 18.00 — Програма на СССР по баскетбол: „Линамо“ (Москва) — ЦСКА (Москва); в паузата: „По сините пътища“ — кино-журнал; 19.30 — „Време“ — инфор-мационна програма; 20.00 — „Приказка за възрастни“; 21.05 — Програма на цветната телевизия: „Покорители на вълните“ — представяне от Киеv; 21.50 — „Вечерни медали“; 22.35 — Новини.

ПОДСКАЗКА: „Самоцвети“ —

16.00 — Новини; 16.35 — „Самоцвети“ — телевизионен журналист; 17.00 — Новини; 17.05 — „Кинокамерата гледа към света“; 17.50 — „Крачки те на петълката“ — изказване на министъра на нефтопреработвателната промишленост на СССР В. С. Фьодоров; 18.00 — Програма на СССР по баскетбол: „Линамо“ (Москва) — ЦСКА (Москва); в паузата: „По сините пътища“ — кино-журнал; 19.30 — „Време“ — инфор-мационна програма; 20.00 — „Приказка за възрастни“; 21.05 — Програма на цветната телевизия: „Покорители на вълните“ — представяне от Киеv; 21.50 — „Вечерни медали“; 22.35 — Новини.

Борис МАЛАШЕВСКИ
(София-пресс)

и блясъка на своя притежател,

и блясъка на своя притежател,