

Преимуществата на социализма в сферата на икономическата интеграция

Напоследък в целия свят расте интересът към идеите и принципите на икономическа интеграция на страните от световната социалистическа система. И това е напълно понятно, тъй като интеграционните процеси в наши дни представляват важно средство в сферата на икономическото съревнование между двете световни системи, както и в обширната сфера на идеологическата борба между социализма и капитализма.

Като разглеждаме хода на съревнованието между двете световни социално-икономически системи ние сега например сравняваме не само общите показатели, характеризиращи съотношението на силите между социализма и капитализма, или само по казалите на отделни страни, като СССР и САЩ. Това сега е недостатъчно и ние все по-често прилагаме към сравнение на развитието на двете най-крупни интегрирани групировки — социалистическите страни-членки на СИВ и западноевропейската „девята“ или така наречена Общ пазар.

Общността на страните от СИВ, възприети курса на социалистическа интеграция, представлява най-крупната величина в световната икономика. Тази общност обединява девет социалистически държави, на които се падат 18,5 на сто от територията и около 1/10 част от населението на земния кълбъ, повече от 1/3 от световната промишлена продукция и над 1/4 от световния национален доход.

По основните показатели на развитие на материалното производство страните от СИВ осезаемо изпреварват капиталистическата „девята“ на Общия пазар. Така например през миналата година на страните от СИВ произведоха в сравнение с Общия пазар в по-често: почти 200 млрд. кв. м. електроенергия, 28 млн. т стомана, 12 млн. т стоманен, над 100 млн. т минерални торове. Страните от СИВ имат абсолютно превъзходство и по добива на най-важните видове суровини и гориво. Така например, в сравнение със страните от Общия пазар те добиват „почти пет пъти повече каменни въглища и над 40 пъти“ повече нефт.

Изградена върху принципи

на социалистическия интернационализъм, интеграцията на страните от СИВ се раз развива коренно от интеграцията на капиталистическите държави, както по свояте цели и икономически механизми, така и по социално-икономическите си последици.

Буржоазната пропаганда се опитва да използува паралелното развитие на интеграционните процеси в Изток и Западна Европа, като аргумент в полза на търднинето, че социалистическите държави вървят по пътя на колониране на республиките на империалистическата интеграция. Обаче даже най-обикновеният анализ показва цялата безпокойност на тези твърдения.

Продесите, които противат в материалната сфера на съвременното високо механизирано и автоматизирано производство, водят обективно до засилване на интернационализацията на стоманския живот. Но тази всеобща тенденция се оძествява в качествено различни социално-икономически форми, на основата на разнотипни системи от производствени отношения на страните-участници.

Икономическите групировки на капиталистическите страни неизбежно са стремят да се обградят от останалия свят чрез митнически и други бариери, да си осигурят единствените преимущества в конкурентната борба на световния пазар. Например Общият пазар, за да поддържа изгодните за монополите високи цени на продоволствените стоки, изкуствено затруднява техния внос от трети страни. В резултат на това трудещите се от държавите на Общия пазар плачат в повече стотии милиони долари. Освен това се нанася сериозна вреда на световната търговия, на делото на международното сътрудничество.

Социалистическата интеграция напротив съдействува за широкото сътрудничество на страните в интерес на мира и прогреса. Успешните реализации на Програмата за мир, разработена от XXIV конгрес на КПСС, и колективните усилия на братските страни в борбата за намаляване на напрежението и развитие на международното сътрудничество представляват ярка демонстрация на преимуществата на социалистическата интеграция и в тази най-важна сфера на човешката дейност.

Съвсем друго е положението при социализма, където във взаимодействието помежду си възвъстяват държавно-организирани народостомански комплекси. Тази черта принципиално отличава интеграцията между страните-членки на СИВ от всички други форми на интеграция в рамките на световното стоманство. Интегрираната общност на страните от СИВ от самото начало се изгражда следователно не като никакво подобие на Общия пазар, а като общ международна структура, основана върху принципите на планомерността. Понастоящем братските страни разработват перспективни планове за периода до 1990 година. Осъществяването на тези планове чрез съчетаване на преимуществата на социализма с постиженятията на съвременната научно-техническа революция ще доведе до по-нататъшно изменение на съотношението на силите в световната икономика в полза на социализма. Като се основаваме на показаната в течение на десетилетия устойчивост на темповете на развитие на социалистическото стоманство, можем също на основание да твърдим, че към 1990 г. общността на страните от СИВ ще завоюва авангардните, членни позиции в много нови области на материалното производство.

Според приближителни изчисления още към 1980 г. страните от СИВ ще произвеждат над два трилиона кв. м. електроенергия, около 250 млн. т стомана, 8-9 млн. т пластмаси, 3 млн. автомобила и около 1 млн. трактори, ше добиват почти 650 млн. т нефт и 450-500 млрд. куб. метра газ.

Ако говорим за една по-продължителна перспектива, то дори просто предъявяване на средногодишните темпове на прираст, достигнати през 1961-1972 г. по казва, че към 1990 г. в сравнение с 1970 г. съвкупният национален доход на страните от СИВ ще се увеличи приблизително 3,5 пъти, обемът на промилелата производство — почти 5 пъти. Също ласуваното изграждане и използване на многократно нараснал икономически потенциал ще позволи на страните от СИВ съществено да по-виши ефективността на стоманското си развитие, да осигурят високи темпове при единовременно подобряване на качествените показатели на икономическата дейност.

Единственото, което показва, че като

то в най-близка, така и в по-далечна перспектива взаимното сътрудничество на страните от СИВ си остава най-важното външноикономическо условие за техния стомански растеж. И това е напълно естествено, защото взаимните връзки между страните с планова икономика им осигуряват такива крупни преимущества, каквито не могат да бъдат получени чрез стомански контакти с капиталистическите държави.

Социалистическата интеграция е свободна от противоречия, които са присъщи на всички капиталистически международни икономически групировки. Тя е основана на уважение към правата на всеки народ и всяка държава, ефективно съдействува за общия подем на тяхната икономика, за изравняване на стоманските им разници на развитие. В противоположност на това капиталистическата интеграция се основава на подчинението на слабите партньори от по-силните и води обективно до подкопаване икономическите основи на държавните съверни на страните-участници.

Икономическите групировки на капиталистическите страни неизбежно са стремят да се обградят от останалия свят чрез митнически и други бариери, да си осигурят единствените преимущества в конкурентната борба на световния пазар. Например Общият пазар, за да поддържа изгодните за монополите високи цени на продоволствените стоки, изкуствено затруднява техния внос от трети страни. В резултат на това трудещите се от държавите на Общия пазар плачат в повече стотии милиони долари. Освен това се нанася сериозна вреда на световната търговия, на делото на международното сътрудничество.

Социалистическата интеграция напротив съдействува за широкото сътрудничество на страните в интерес на мира и прогреса. Успешните реализации на Програмата за мир, разработена от XXIV конгрес на КПСС, и колективните усилия на братските страни в борбата за намаляване на напрежението и развитие на международното сътрудничество представляват ярка демонстрация на преимуществата на социалистическата интеграция и в тази най-важна сфера на човешката дейност.

проф. д-р Юрий ШИРЯЕВ заместник-директор на Института по икономика на световната социалистическа система при АН на СССР (АНП — София-пресс)

Из Съветския съюз



МОСКВА. Моделиерите на модна къща „Московчанка“ предлагат модели в съвременни линии.
На снимката: вечерна рокля с модна яка



КИЕВ. Заводът „Червен багер“ произвежда машини, които по линията на СИВ се изнасят за ЧССР, НРБ, ПНР, УНР, ГДР, ДРВ, Куба, Иран, Алжир, АРЕ, Индия, Сомалия.

Алкохолът и водачите на моторни превозни средства

Употребата на алкохол от

някои

недобросъвестни водачи

създава

серии

гири

на

сигурността

на

движението

на

гражданите

и на

дисциплинните водачи

и на

нарания

и на

нарани

и на

