



Борба

ВЕСТНИКЪТ
Е ОСНОВАН
ПРЕЗ 1943 г.

Орган на ОК на БКП, ОНС
и ОК на Отечествения фронт

ВЕЛИКО
ТЪРНЕВО

Брой 137

(3877)

Год. XXXIV

Вторник, 16 ноември 1976 г.

Цена 2 стотинки

Ефективността започва от моето
и твоето работно място!

По злобински, значи творчески

Беседа с Борис Бонев, ръководител на строителна бригада от
СМК - Общостроително предприятие - Свишов

Нашата бригада е пионер в прилагането на злобинския метод сред строителните колективи на СМК - Велико Търново - район Свишов. При отчитането на съвкупното през първото полугодие на конгресната година се класирахме на първо място и станавме носител на знамето на Окръжния народен съвет и ОКПС. Интересът ни към бригадната стопанска сметка е подчертано голям, защото професионалният ни опит подсказва, че на този етап тя е най-прогресивната перспективна форма за цялостно по-добряване организацията на производството и заплащането на труда, за повишаване ефективността в нашата дейност. Тя подобри ролата на социалистическото съревнование, защото чрез нея най-пълно се проявяват икономическата, социалната и възпитателната му функция. Тя способства в центъра на вниманието ни винаги да стои и успешно да се решава главната стратегическа задача поставена от Партията - съкращаване на сроковете, повишаване на качеството и посветяване на строителството върху основата на по-висока производствена дейност.

Основна задача - изпълнението на дневните графици

До края на 1976 г. - първата година от седмата петилетка - остават точно 32 дни за предприемача, работещ на петдневна седмица. Сред трудовите колективи в окръга се разгръща решителна борба за изпълнение и презиране на дневните графици, за да бъдат затвърдени постигнатите положителни резултати в производствената дейност и гарантирани бъдещите успехи.

„Как изпълнявахте дневните производствени графици през миналата седмица, какви резултати очаквате през настоящата?“ Тези въпроси зададохме на ръководителите на три промишлени предприятия. Ето техните кратки отговори:

Инж. Йордан Чавдаров, директор на Завода за телфери едвигатели - Велико Търново: „Главният проблем, бих казал - проблемът над проблемите, сега е осигуряването на ритмичност в производството. Нашият колектив отдавна работи по осигуряването на тази задача и резултатите са налице.

През миналата седмица за водят изпълнени 100-процентово дневните си графици. В някои участъци бяха допуснати незначителни отклонения от графика, произтичащи от неизпълнението на част от плана за материално-техническото снабдяване и кооперираните доставки. Но тези отклонения са в рамките на нормалното и не оказват съществено влияние в реализирането на производствения план.

Дневните графици за тази седмица са разгледани „час по час“, изпълнението им е обезпечено, машините продължават да работят на две сменности.

Инж. Стефан Попов, директор на МЗ „Първи май“ - Полски Тръмбеш: „През миналата седмица, въпреки организираниите бригади в по-мощ на селското стопанство, и в трите предприятия е създадена добра организация за успешно реализиране на месечната програма. Но така ли е в другите промишлени предприятия на окръга? За изпълнението на плана във Вашето предприятие, за проблемите в това отношение, ние очакваме да ни пишете своите мнения или да ни се обадите на телефон 2-05-27.

шихме и предадохме за 9 месеца за 12 месеца. Средното изпълнение на трудовите норми от бригадата достигна 190 на сто - най-високото постижение на колектива. Разпределихме си 6000 лева премии.

След успешното начало през тази година ни бе поверено изграждането на два жилищни блока със 72 апартамента. Заехме се с амбицията за работа, но постепенно се убедихме, че няма да запазим темповете. Първият блок, предназначен за наши строители, подготвихме за предаване с един месец по-рано от договора, а през тези дни усилено довършваме втория, в който до края на годината трябва да се настигнат 36 семейства от завод „Георги Терзиев“. Достигнахме средно изпълнение на трудовите норми 155 на сто.

Както се вижда, допуснахме известно отстъпление. Веднага трябва да кажа, че не ни бяха създадени същите условия за работа. Преди всяко чувствително се влоши снабдяването с материали както за нас, така и за подизпълнителите. И започва да действа известната верижна реакция - едините да пречат на другите. Ето, до неотдавна постното болдване бе почти готово, а работниците от Мон-тажно-инсталационния район Велико Търново още не бяха дошли да заредят обекта с електроматериали. След като пристигнат, разкъртват стени и ни създават допълнителна

работа, която е чист преразход на жив труд. Влошава се и качеството. После трудно може да се приготви същата поствна боя, където си остава винаги кърпено.

Това лято дълго чакахме някои панели от Домостроителния комбинат в Горна Оряховица. Ако те не бяха забавени толкова, щяхме да предадем обект „ЖБ-ДСУ“ с един месец и половина предсрочно. Никого досега толкова много не ни е затруднявал транспортът на материалите. Налага ни се е за едно и също нещо да правим по няколко пъти заявки. Доскоро нямаше цимент, днес няма лепило за линолеум.

През септември бях в Съветския съюз. Имах възможност да се запозная с работата на бригадите, работещи по метода на Злобин от Домостроителния комбинат в Полтава. При тях строителството наистина е станало заводско производство, а не както при нас на части. Предстои ни още много да се учим от опита на съветските строители.

Според мен, за повишаване ефективността от приложението на стопанска сметка трябва да се създават условия и фронт, за да разкъртат бригадите напълно своите възможности.

Понякога ме питат: ако бригадата ми стане комплексна и поеме обекта без подизпълнители, каквито при нас сега са съклари, бояджии и паркетчи, ще се повиши ли творчеството в работата при пълна отговорност за крайния резултат. Отговорът ми е положителен, но веднага ще изтъкна, че и комплексна да стане бригадата, при сегашното снабдяване с материали и липса на истинска поточност в строителството, резултатите ще бъдат близки с постигнатото. За голяма бригада са необходими повече обекти. Сега изпълняваме довършителни работи на втория, последен жилищен блок за годината, а скоро ни дадохме една детска градина, за която още не е сключен договор. Пратили сме само 6 човека, които подготвят кофража за нулевия цикъл.

Още един път повтарям - необходимо е да се осигурят условия за масово, пълноценно и творческо приложение на този прогресивен метод, да се създава обстановката на нетърпимост към всяко възпрепятстване при изпълнението на договорите за дължения. Защото методът на Николай Злобин способства за постигане на общата цел - предаване на обектите бързо и с по-добро качество, съдейства за възпитаване у работниците на чувство на стопанство на обекта.

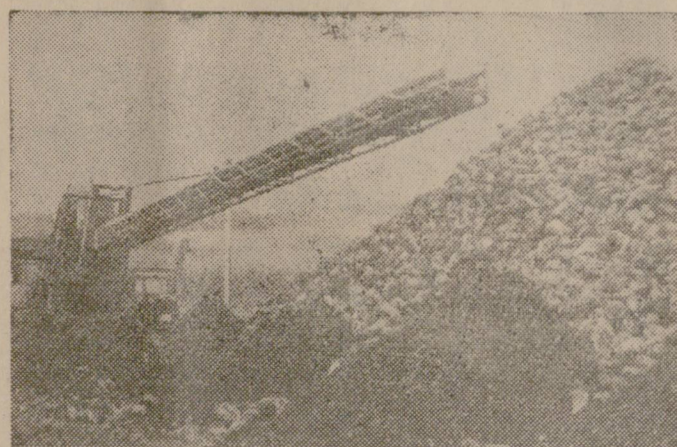
Ангел СТОЯНОВ

Сведение

за хода на някои селскостопански работи към 14 ноември 1976 година (в проценти)

ПАК - АПК	Изведено х.х. цехово	Прибрана царевича
Г. Оряховица	90	87
Павликени	96	89
Свишов	80	91
Стражица	—	91
В. Търново	—	100
Елена	—	100

ОБЩО ЗА ОКРЪГА 89 90



Завършва прибирането на захарното цвекло. Комбайните в тези дни са непрекъснато в полето. Комбайнерът Георги Димитров и механизаторът на „Белорус-а“ Борислав Тодоров бързат да използват последните хубави есенни дни.

А колкото повече намалява цвеклото в блоковете край Обединение, толкова по-големи стават фигурите край сепо, където ще се съхранява продукцията. Тук Велико Кирилов с високопроизводителната съветска товаро-разтоварна машина „БУМ“ допринася не само за бързото освобождаване на транспортните средства, но и за правилното складиране на цвеклото.

Снимки В. ДОЛЧИНКОВ

При добра мобилизация

В събота и неделя мобилизацията за прибиране на реколтата в ПАК - Горна Оряховица беше пълна. Най-много сили бяха хвърлени в изваждането на захарното цвекло, една задача, с която се справиха до 12 ноем

Първенци в съревнованието

Колективът на пристанището в Свишов с успех изпълнява годишната си програма, като за третото тримесечие се нареди на първо място в системата на Пристанищния комплекс в Русе. По този повод на 12 ноември в града се състоя тържествено събрание на пристанищния колектив. Доклад за постигнатите успехи, за трудовия път, който води до тях, прочете Марин Колчев, началник на пристанището. Себестойността на приходите е снижена на 15.49 на сто, интензивността на обработката на плавателните съдове достигна 257 на сто. Безброй са имената на първенците в производството.

Преходното знаме бе връчено от инж. Ангел Златанов, директор на Пристанищния комплекс в Русе.

Сърдечно поздравиха колектива Иван Димитров, първи секретар на градския комитет на Партията.

Йордан КРЪСТЕВ

Съобщение

На 18 ноември (четвъртък) от 8 часа в кинозалона на Профсъюзния дом на културата във Велико Търново ще се състои съвместен пленум-сесия на градския комитет на Партията и градския народен съвет по проблемите на транспорта във великотърновската община и неговото развитие през седмата петилетка.

Поканват се освен членовете на пленума на градския комитет на Партията и съветниците на градския народен съвет да присъствуват ръководители на предприятия и учрежденията и граждани.

Съветски педагози - гости на окръга

Във връзка с Десетдневката на съветската педагогическа наука и практика - в неделя в окръга пристигнаха съветските педагози Лев Горчаков, началник управление „Професионално-техническо образование“ в Ленинградска област и председател на съветско-българското дружество в Ленинград Г. Уланов, директор на учебно-производствен комбинат в Москва и Людмила Цитки, директор на 630 училище „Г. Димитров“ в Москва.

В неделя те имаха среща със секретаря на градския комитет на БКП в Павликени Мария Станчева. Тя ги запозна с икономическото развитие на района и с успехите на образователното дело. Вечерта гостите разгледаха някои забележителности на Велико Търново.

Вчера съветските педагози изнесоха лекции пред учители и преподаватели в старопролетния град в Горна Оряховица, разгледаха някои училища и имаха срещи с учителски колективи.

Вечерта те се срещнаха със секретаря на Окръжния комитет на БКП и председател на Окръжния комитет за българо-съветска дружба Христо Станев.

Петко ПЕТКОВ

ГОДИШНОТО ОБЕЩАНИЕ - ПРЕДСРочно

В началото на годината в чест на XI партин конгрес колективът на автобусните водители от ДАП „Смесено автопавноство“ - Полски Тръмбеш се задължи да изпълни 60 дни предсрочно годишното си обещание. Затова бяха необходими да се открият и използват нови резерви.

Вниманието на колектива и специалните бе насочено към ДСК „Отдых и туризм“ и „Кооптурист“, с които бяха сключени договори. Отклоненията от графика на градските и междуградските линии за екскурзии бяха покрити от личните, като се спазваха точните разписания и се подобри културата на обслужване.

Заслугата за изпълнение на обещанието е колективна, но най-голям принос за това се пада на орденоносеца Божан Атанасов, на отличника на Министърството на транспорта Кирил Ненков и други. До края на годината ще бъдат реализирани надпланови бруто-приходи в размер на 55 000 лева и ще се подобри още по-вече обслужването.

Илия АНГЕЛСКИ

Културни вест

През следващите дни във Велико Търново и окръга ще се състоят няколко културни прояви. В четвъртък от 18 часа Клубът на децата на културата в Горна Оряховица организира творчески портрет на н. х. Иван Христов. Големият български художник ще бъде представен от изкуствовада Максимилан Киров, след което ще се проектира диапозитив от негови картини.

В понеделник по линията на Българска музикална младеж във Велико Търново ще гостува Русенския симфоничен оркестър, а във вторник вокален концерт в Свишов ще изнесе Мария Башева. Със същия концерт тя ще гостува на следващия ден в Горна Оряховица.

СИЛАЖ НАД ПЛАНА

Недостигът на концентрати фуражи в АПК - Елена винаги е карал неговото ръководство и специалните джипове за търсене резерви при добива на горите и най-вече на сонните фуражи. Така бе и тази година. Още през пролетта силажи раха по-голямата част от първия откос люцерна. През есента се направи много за оползотворяването на царевича.

Механизаторите от четирите стопанства на комплекс са, подпомогнати от поле въдите и помощните бригади, приготвиха 12 360 т вместо предвидените 11 000 т силаж. Най-добра беше организацията в ДЗС - Елена и ДЗС - Беброво.

Александър ЯНКОВ

Пеньо ПЕНЕВ

По пътя на реконструкцията

Обновява се материално-техническата база в поделенията на Зърнено-фуражния маслodobивен комбинат. Специализацията - основа за по-висока ефективност

В края на миналата година на територията на окръга по пътя на концентрацията бе създаден Зърнено-фуражният маслodobивен комбинат „Трифон Саралиев“, включващ Комбината за зърнени храни - Велико Търново, фуражните заводи в Горна Оряховица и Павликени и маслените фабрики в Крушево и Полски Тръмбеш. Новата структура създаде възможност за пълната специализация на отделните звена в производството на брашна, комбинирани фуражи, растителни масла, нишесте, детски и диетични храни. Високата степен на концентрация и специализация позволява също така да се внедряват бързо в практиката съвременните постижения на науката и техниката, да се изработва продукция на световно равнище.

Още през първата година от създаването на комбината усилията на ръководството бяха насочени към срочноното изпълнение на приетата планпрограма за реконструкция и модернизация. Реконструкция

та на Фуражния завод в Павликени ще доведе до увеличаване над 2 пъти на производството му. Обновяването на материално-техническата база ще превърне мелницата в Балван в модерно предприятие за задоволяване нуждите от зърнено брашно на цялата страна. Строителните работи се извършват по стопански начин и се очаква да бъдат завършени до края на годината. Напредва и реконструкцията на един от складовете във Велико Търново. Той ще бъде превърнат в цех за производство на премикси (вита минни концентрати). Това производство сега е съсредоточено във Фуражния завод - Горна Оряховица, като осовновата суровина се доставя от мелниците във Велико Търново, Полски Тръмбеш и Левски. Трудностите по транспортирането, товаро-разтоварните работи и съхранението на суровината често водят до нарушаване качеството на продукцията, до оскъпяването й. С пускане в действие на новия

цех тези трудности ще бъдат отстранени. Освен това във Фуражния завод - Горна Оряховица ще бъдат освободени известни производствени мощности, което ще позволи обемът на промишлената му продукция (комбинирани фуражи) да се увеличи над 2 пъти. Предвижда се реконструкция и разширение и на мелницата в Бяла черква. През следващата година предстои пускането в експлоатация на маслено-екстракционния завод в Полски Тръмбеш, в който ще се концентрира преработката на слънчогледово семе и соя. Предстои и завършването на новия завод за туткал в Крушево.

На базата на концентрацията и специализацията, реконструкцията и модернизацията ще продължи да расте ефективността, ще се подобрява непрекъснато качеството на продукцията във всички производствени звена на комбината.

Обретен ОБРЕТЕНОВ

Най-голямата ни обща грижа

Гражданските ритуали — положителен резултат от съвместната работа на градския народен съвет и градския комитет на Отечествения фронт

● Нерешени проблеми на обслужването в новия град

Изхождайки от нормативните актове за подобряване услугите на населението и от социалната стратегия на Декемврийската програма, ръководството на градския народен съвет и градския комитет на Отечествения фронт в Златарица поставят на дневен ред в своята съвместна работна проблемите на комунално-битовите и административните услуги.

Трябва да си признаем, че равнотежът от постигнатото до сега не е много оптимистичен, особено като се има предвид, че с обявяването на Златарица за град изискванията на хората непрекъснато растат.

Резултатът от нашата съвместна дейност са преди всичко успехите ни в утвърждаването на социалистическите граждански ритуали, които с всеки изминал ден заемат все по-голямо място в живота на хората. В града ни е обявена ритуална зала, отговаряща на съвременните изисквания. Тук се сключват гражданските бракове и тържествено се дават имена на новородените. В добър вид е и ритуалната зала в с. Родина. В останалите селища ритуалите се извършват в сградите на пълномощника. Назначаването на инспектор по гражданските ритуали в Златарица допринесе съществено за разнообразяване на работата и за утвърждаването на нови форми и елементи в тържествените церемонии. Но използването мелодии при двата ритуала са неподходящи, хората не ги разбират, затова е нужно да бъдат заменени с нови.

Напоследък особено се активизира работата на комисията по гражданските ритуали към нивовите отечественофронтски организации. В резултат на това сега всяка сграда, всяко наименование на дете са празник за цялата улица, за целия град.

Но докато в сферата на обществено-административното обслужване има е какво да се похвалим, не можем да не си дадем сметка, че по отношение на всички други услуги все още сме в дълг на населението от Златарица и района. Смятаме, че е недопустимо за един град, макар и твърде млад, по-голяма част от битовите услуги — шивачки, плетачески, бръснаро-фризьорски, чаванкарски и стрелително-ремонтни, все още да са монопол изключително на майстор-частници, които злоупотребяват с това положение.

Едва ли има друг град в България като Златарица без хотел, тъй като досега съществувал е само в заповедта на писане на ХЕИ — Велико Търново. Заплауван е строеж на нов хотел през настоящата петилетка. Този изключително важен въпрос може да се реши временно, като се отчуждят някои къщи и се приособят за хотел. В противен случай още много години ще бъдем принудени да приемаме основателните упреци на гостите и да даваме възможност на частни лица да групат незаконни доходи.

Днешното време е характер-

но с все по-широкото навлизане в живота на хората на радио- и телевизионната техника. Заедно с това всекидневно расте и необходимостта от услуги за поддържането и. При нас те се извършват от специализираното предприятие „Телевизионни и радиосервиси“ — Велико Търново, за Златарица — всеки вторник. Но трябва да кажем, че това е крайно недостатъчно, като имаме предвид пресечения терен на района, а също така и откъснатостта му от другите селища на окръга. Крайно необходимо е откриването на ремонтен пункт в Златарица. За да е рентабилен, нужно е съставяне на дейността му с ремонт на сложна битова техника, тъй като сега за таква услуга „притичваме“ до най-близкия град Елена.

По предложение на много граждани и по настояване на градския комитет на Отечествения фронт изпълкомът на градския народен съвет взе решение ДЗС да отпусне един трактор с ремарке за дребни услуги на населението. Пусната бе обява и хората даваха заявки. Всички бяха доволни от придобивката, но не мина много време и тракторът бе взет за селскостопански работи и сега, както преди, услугите от този род се извършват от частници-каруцари. Крайно необходимо е за улеснение в обработването на земята за частно ползване и за транспортни услуги на населението от Златарица и района да се отпуснат два трактора „Болгар“ и „Белорус“ с ремарке. Само така ще можем да укрепим вярата на хората, че ние мислим за тях, за онези, които са ни гласували доверие.

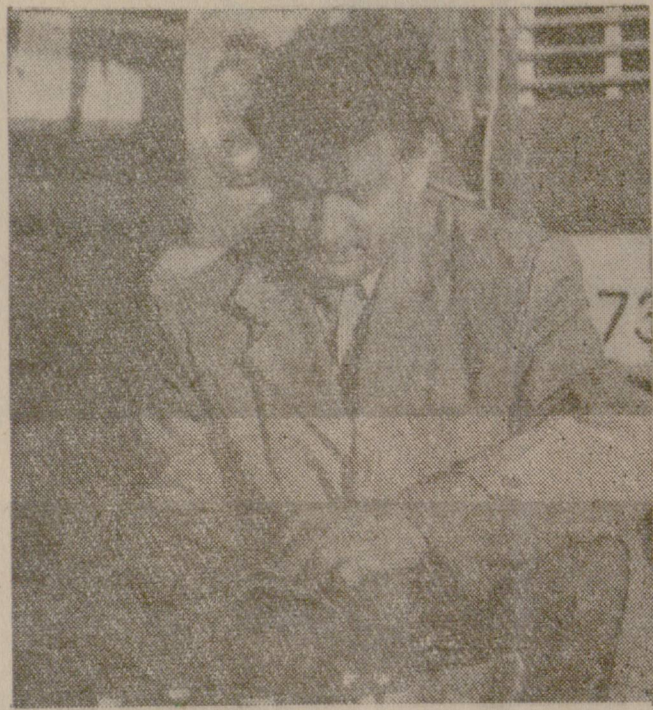
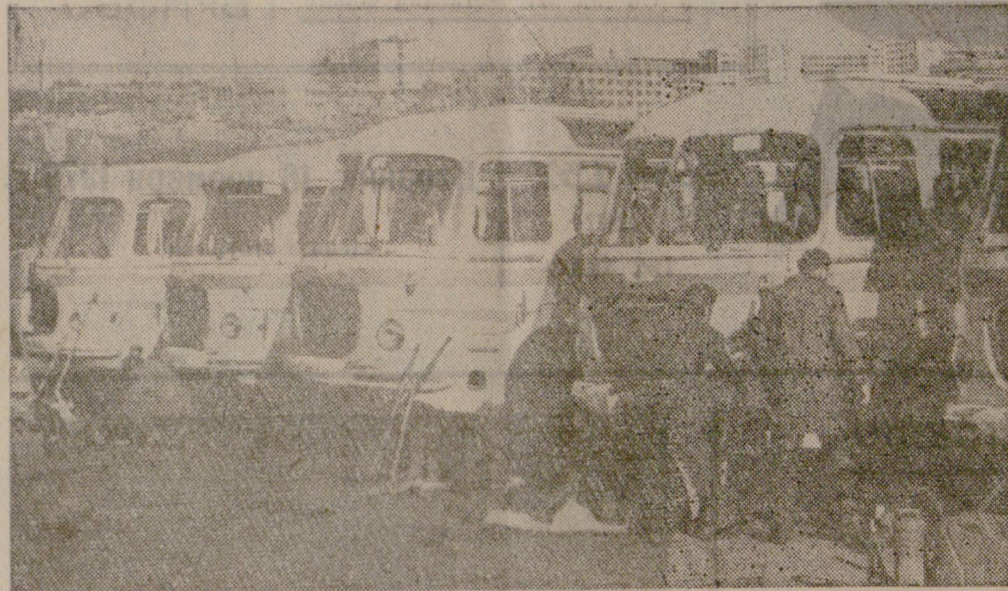
Изводите от казаното дотук са налагат сами. Има много нерешени проблеми в обществения сектор на обслужването. Няма все още предприятие, което да обединява всички услуги. Частните занаятчии са повече от 80. Понякога половината от тях биха могли да бъдат организирани в едно предприятие. Непрекъснатото издигане на материалното и културното равнище на населението повишава неговите изисквания. Това налага бързо повишаване и на културата на обслужването. А при нас все още няма център, който системно да работи за усъвършенстването и създаването на кадри в това обществено-полнозвено.

Повече от ясно е, че всички тези проблеми няма да могат да се решат изведнъж. Не се заблуждаваме, че всички услуги могат да бъдат извършвани на място. Затова и не настояваме за това. Според новите изисквания за комплексното обслужване и съответните нормативи, те се разполагат в селищата в зависимост от тяхната категория. Но най-належащите нужди трябва да се задоволяват, за да бъдат доволни хората от района. Това е нашата постоянна цел, нашата вседневна задача, най-голямата ни обща грижа.

Петър ВАЧКОВ
председател на ГК на Отечествения фронт в Златарица

„Отличен“ за трудолюбието

Колективът на автосервиза при ДСК „Отдых и туризм“ и есенно-зимният технически преглед



В района на автосервиза към ДСК „Отдых и туризм“ е оживено. Празнично настроение и обмисляне на предстоящи работи. Колективът на автосервиза след няколкодневен упорит труд е готов да представи колите си за сезонен есенно-зимен технически преглед. Извършват се последни пригответения (на снимката). На чалникът на сервиза Ангел Тонов дава окончателни разпореждания. Всички очакват комисията с външние. А тя е толкова прецизна, че дори бригадирът на автобусната бригада Дончо Милев, носител на „Народен орден на труда“ — Бронзов и на значката „Отличник на ДСК „Отдых и туризм“ проверява (за кой ли път?) подготовката на поверената му кола (на снимката). Трябва да пале личен пример, за да може да изиска от цялата бригада.

Комисията с председател подполковник Карагенов от Военно окръжие и членове капитан Пахарева от ДАИ и КАТ и Стоян Стойчев от Окръжен комитет за държавен и народен контрол започва работата (на снимката). Ангел Тонов и неговите подчинени следят хода на прегледа. Дори и сега сплотеността на колектива е очевидна. Ако един се посрами — петното е за целия колектив.

Проверка на последната кола, отмятане в протоколите и комисията единодушно решава: всички моторни превозни средства са технически изправни.

Честта на автосервиза е защитена достойно, а комисията предлага колектива за награда от ръководството на ДСК „Отдых и туризм“.

Колите пак ще потеглят по различни маршрути в страната и извън нейните граници. Едва ли остава съмнение, че експертите с тях ще са признателни. Оценката „отличен“ е сигурен залог за това.

Николай ХРИСТОВ

Зад тях беше Москва...

35 години от подвига на 28-те панфиловци в битката край Москва

Навъсената есен на 1941 година... Светската столица е настръхнала с рогатите на противотанковите заграждения и дулата на зенитните оръдия. Безкрайни колони москвичани с кирки и лопати, със съсредоточено и строго изражение на лицата, се отправят към покрайнините на града, където се изгражда нов отбранителен пояс. От дъщерната долина тежък тътен. Воли се битка на живот и смърт — битката за Москва.

Немско-фашистките пълчища, без оглед на материални загуби и човешки жертви, напират към сърцето на съветската страна. Командуващият групата армии „Център“ генерал-фельдмаршал фон Бок докладва на фюрера, че „не е необходимо само още едно усилие, за да бъде сломена съветската отбрана“, а главният квартирмейстор е загрижен единствено да не би да се случи нещо „сребряния сервиз за официалния банкет по случай падането на Москва“.

Но безпримерният героизъм на съветските хора проваля плановете на хитлеристкото командване. Защитниците на съветската столица се сражават до последен човек и там, където все пак врагът успява да напредне, значи няма живи бойци и командири. „Зад нас е Москва... Огромна е Русия, но място за отстъпление няма!“ — с тези думи бойците на Червената армия удържаха неслухания натиск на многократно превъзхождащите противници.

Ноември 1941-а. Фашисткото настъпление започва с нова сила — задачата е да се разкъса съветската отбрана на северозапад от Москва и в пробива да се аклинт немските ударни танкови групи. Ударът поема съветската 318 стрелкова дивизия под командването на генерал-майор И. В. Панфилов, която прикрива важното Волоколамско шосе. Въпреки мъжеството и масовия героизъм на съвет-

ските войни, голяма група немски танкове се устремява към Волоколамск. Над цялата отбранителна линия надвисва смъртна опасност...

Фон Бок получава радиograma от командира на своя танков авангард: „До Волоколамското шосе остават 3 километра! Чакайте сигнал!“ Но сигналът така и не идва!

При разклона Дубосеково пред Волоколамск 28 червеноармейски-панфиловци начело с политрука Клочков преграждат пътя на врага. Звучи неслухания и ураганият огън не успяват да сломят защитниците. В четиричасовия кръвопролитен и неравен бой 18 танкерски танка горят като факли, много други получават тежки повреди и врагът се връща на изходните си позиции. При Дубосеково настъпва тишина... Не се чува дори и възглас на радост от удържаната победа — 28 панфиловци, 28 верни синове на съветския народ лежат върху обгорената земя, която за тях беше всичко, защото зад тях беше Москва!

Съветската родина удостои героите-панфиловци с най-високото звание „Герой на Съветския съюз“, а на 18 ноември 316 дивизия става 8 гвардейска дивизия — едно от първите гвардейски подразделения на съветската армия. На следващия ден още една тежка загуба сполява бойци и командири — героически загива командирът на дивизията генерал Панфилов. Но героите остават вечно в строя и така се ражда 8 гвардейска панфиловска дивизия.

Подвигът на 28-те панфиловци винаги ще напомня на потомството за мъжеството на едно поколение, което отдаде всичко най-скъпо за свободата на социалистическата родина.

Ст. СИМЕОНОВ

Храм на историята на българската литература

Запазени са голям брой паметници от многовековната българска литература, свидетелстващи за сложната и историческа съдба. Събран заедно, всички тези ръкописи и печатни книги, личен архив на писатели, кино- и фотодокументи, вещи от бити и още много ценности биха представяли интерес не само за изследователя, но и за обикновения гражданин. Цялото това културно богатство сега е събрано в новосъздадения Национален музей на българската литература.

Идеята за създаването на

този музей не е нова. Още от първите години на социалистическата революция у нас в различните селища на страната възникнаха мемориални литературни музеи на най-изтъкнатите писатели и поети. Сега в София има седем такива музея — от най-стария, на Иван Вазов, до този на съвременника ни Димитър Димов. И накрая — Националният литературен музей. Отдавнашната мечта на писатели, историци, общественици и любители на литературата е осъществена.

Новият културно-просветен и изследователски институт се занимава с издирването, събирането, съхраняването, изучаването, обнародването и експонирането на веществените документи, материали, свързани с цялостната история на българската литература от възникването ѝ до наши дни и за бъдеще. В своята дейност музеят ще ползва утвърдените традиции на Литературния музей в Москва и на други подобни институти.

— Предстои ни огромна събирателска и изследователска работа — споделя зам.-директорът на Националния литературен музей Михаил Райчев. — Не бива да забравяме, че освен класиците, в българската литература има и други автори, на които науката все още не е отдала дължимото. Целта на събирателската дейност на музея е да се издирят всички, които има отношение към историята на българската литература от създаването ѝ през XIX век до наши дни, както и данни и факти за творческата и личната съдба на българските писатели.

— Какви са най-близките изяви на Националния литературен музей?

— Музеят съществува от няколко месеца, но една от основните му дейности — културно-масовата — е вече в разгара си. Тържествено се отбелязват годишнини на изтъкнати български писатели, организират се творчески срещи, четения, вечери, дни на поезията. В края на настоящата година ще бъде отбелязвана 50-годишнината на къщата-музей на Иван Вазов, първия литературен музей в България. Ще бъде уредена и целогодишна изложба в Народния театър, носещ неговото име. Ще бъдат организирани временни изложби на теми: „Българската литература и Освобождението от османско иго“, „100 години литература в София“, „Тридесет литературни музея“ и други.

Снежана ПЕТРОВА

Алберт НИЧКОВ

ВЕСТИ ОТ СУХИНДОЛ

Макар и да съществува само от няколко години, дружеството за разпространение на научни знания „Георги Киров“ в града си завоюва добър авторитет. То се превърна в необходим център за пропагандата на марксистско-ленинското учение, за възпитание на трудещите се.

Наскоро се състоя отчетно-наборното събрание на дружес-

твото. През 1975/76 година в него са били включени 86 лектори. Близко 90 на сто от работниците и служителите и 86 на сто от младежите са включени във формите на левията дейност. Общо през годината са изнесени 459 лекции, на които са присъствували около 19 000 слушатели.

За активна дейност бяха наградени лекторите Богдан Маринов, Венета Дякова, Бени Гърбов, Маринка Пеева и Мила Попова.

УЧЕБНАТА ГОДИНА ЗАПОЧНА

На 9 ноември в Константин бе открита учебната година в Партизанската професия, Комсомола и БЗНС. Участващите наслушават лекция „Приносът на КПСС, БКП и другите братски партии за укрепване на мира и международното сътрудничество, за по-нататъчното развитие на световната революционна процес“, изнесена от Денчо Денчев, заместник-секретар на общинския партийен комитет. Станаха разсъждения. Проектиран бе филм.

Симеон КОМИТОВ

Неделя ТИНЧЕВ

Писма до редакцията

Благодаря, другарю инструктор!

Наскоро завърших курс за любители шофьори към градския комитет на Комсомола в Елена. Инструктор ми беше Димитър Иванов. Възхитен съм от отношението на този човек към всички нас. В продължение на пет месеца той ни се скара, нито набруши някоя. На изпита курсът ми

показа много добър успех. Но струва ми се, че не това е основното. От нашия инструктор ние научихме не само да управляваме автомобил, а и нещо много по-ценно — как да се отнасяме към хората.

Иван ИВАНОВ
с. Разсоха

Опасността още съществува

През януари писах до редакцията, че в нашата махала Веселина има мост без ограда и че е много опасно преминаването по него особено през зимните месеци, тъй като е много висок. След вашата намеса с писмо № 77/27. I. 1976 г. от общинския народен

съвет в Буйновци отговориха, че оградата ще бъде поставена. Но и до ден днешен това не е сторено. Защо се чака да падне някой и тогава да се вземат мерки?

Стефан ГЕОРГИЕВ
махала Веселина
с. Тодювци

Пощенски клон или ...

Живее в студентските общежития във Велико Търново и независимо, не до тях се намира пощенски клон № 3, налага се да получавам колетите си пратки от централната поща. Няма смисъл да обяснявам колко трудно и неудоб-

но е това. В общежитията живеят стотици студенти. И основателно възниква въпросът: улеснение ли предлага този пощенски клон или...

Петър ГАГОВ

С времето се разваля и настроението

Всеки ден от Мердана за Велико Търново, Горна Оряховица и Лясковец тръгват около 150—200 жители на селото. Тези хора чакат на спирката, изложени на капризите на времето. В селото има много подходящи места, където може

да се изгради закрита автоспирка. Толкова ли е трудно това? Или настроението ни ще продължи да зависи от атмосферните условия?

Димо БЕРЧЕВ
ул. „Д. Полянов“ 15, Вели
ко Търново

Духовите музики на Българско Сливово

Открай време Българско Сливово е прославно с духовите си музики. Добре се трупат хората и добре знаят да се веселят. А народно веселие може ли без музика! Имало е периоди, когато селото е било само с една музика, понякога с две. Никога обаче духовите музики не са достигали три, както сега.

Родоначалник на това движение или както го наричат неговите съселници „Генерал на музиката“ е Руси Генов. Той е вече седемдесетгодишен и още живее с радостите и негодите на музикантите. „Ако на времето имаше кой да го учи, какъв музикант щеше да стане. Има слух за милиони...“ — споделя един негов съсед. „Като беше войник, трепетът трепереше в ръцете му“ — добавя друг негов близък.

Генов не станал велик композитор или знаменит диригент, ала успял да предаде безграничната си любов към музиката и народните веселия на две-три поколения.

В селото ги знаят старата и новата музика. Ръководи-

тел на старата музика е кинооператорът Димитър Димитров, а на новата Марин Личев, който е дърводелец по професия. Сега укрива и третата музика. В нея се учат единадесет младежи, предимно работници в ДЗС — Свищов, между които строители, механизатори, шофьори. Младите са най-амбициозни. Всяка вечер — репетиция. На 10 септември за първи път се явиха пред селото. Цяла нощ свириха на лятната градина. Един играха народни хора, а други — модерни танци. Малко и голямо се весели.

В целия свищовски край са известни музиките на Българско Сливово. На народни веселия и бележити дати те свирят и в Драгомировци, в Ореш, в Козловец, Морави и Овча могила. Почнаха и от други окръзи да ги търсят. Няколко пъти вече са веселили трудолюбивите хора от русенското село Ценово.

Та веселба без музика става ли?

Илия ВАТЕВ

Българо-румънски машиностроителен комплекс

Съвместният българо-румънски машиностроителен комплекс „Горго — Русе“ е нов реален израз на плодотворните братски връзки между двете страни. Проектването на това голямо предприятие в областта на машиностроенето се извършва в тесно сътрудничество на специалистите от комплексния институт за проучване и конструиране „Машипроект“ в Русе и Института за проучване и проектиране на машиностроителни заводи в Букурещ.

Неотдавна Министерството на машиностроенето и металургията и румънското министерство на тежкото машиностроене утвърдиха докладите по предварителните проучвания и направените технико-икономически анализи и вече се разработват проектите. Сега усилията на българските и румънските специалисти са насочени към ускорено завършване и предаване на проектите, за да може от началото на следващата година да започне изграждането на комплекса.

Българо-румънският машиностроителен комплекс ще представлява един завод за миннодобивно и нестандартно оборудване. Той ще бъде разположен от двете страни на Дунав в зоните на Русе и Горго. Заводът ще бъде уникален както по своите размери и капиталовложения, така също и по значимата роля на неговата продукция в народното стопанство на България и Румъния.

Единият завод, който ще има тесно специализирани в технологическо отношение механични и монтажни цехове на площта, двете страни, ще осигурява голямо разнообразие от комплексни инсталации за мините, като трошачки и топкови мелници, сондажни съоръжения за малки и средни дълбини за миннодобивната промишленост, машини за металургията и нефтохимическата индустрия.

Предвижда се заводът да бъде изграден на два етапа: първият ще завърши до 1983 г., а вторият — до 1985 г. След като влезат в действие новите мощности на завода, в България за първи път ще започне производството на инсталации за преработка на полезни изкопаеми от рода на нефтошистите и булгаритите.

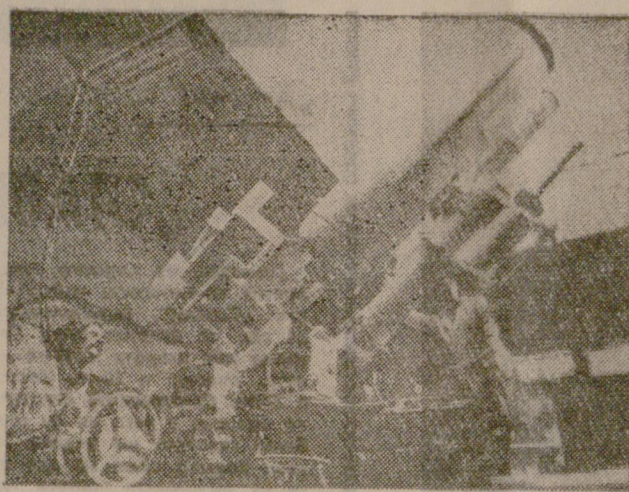
Сътрудничеството между българските и румънските специалисти се осъществява както при проектирането на технологията и специализацията, така също и при взаимните доставки на съоръженията за изграждането на двете обекта. От румънска страна в България ще бъде внесено уникално

оборудване за производство на голямобаварително и тежко машиностроене, а българската страна ще осигури на румънските обекти транспортни машини, електрокари и други необходими съоръжения. Край Русе ще се произвеждат стоманени отливки и тежки детайли за румънския обект, а край Горго — чугунени и цветни отливки за българското предприятие. Заводът ще бъде оборудван както с български машини, така също и със съоръжения от Румъния, СССР, ГДР, Полша и други страни. Ще бъдат монтирани мощни пречиствателни инсталации за опазване на околната среда.

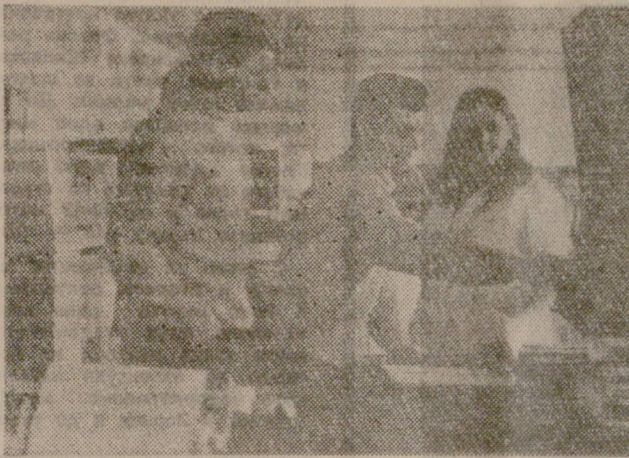
Общият координационен съвет на завода ще следи за съвместното и високоэффективно производство, за прилагането на последните новости в областта на научно-техническия прогрес. Предвижда се в българо-румънския завод да работят 10 000 души. Това е първият експеримент на по-тесна специализация и интеграция между две страни от социалистическия лагер в областта на тежкото машиностроене, с което ще бъде решена една голяма задача на международното коопериране и социалистическото разделение на труда. След като комплексът достигне пълния си капацитет той ще израсне продукция и за трети страни.

Хр. ЯНКОВА

Из Съветския съюз



„Индар“ — така се нарича съоръжението за лазерно сондиране на атмосферата, монтирано в Централната веролюгическа лаборатория на Главното управление на хидрометеорологическата служба при Министерския съвет на СССР.



Институт по кибернетика в град Киев. Сътрудниците в този институт работят над създаването на IBM от трето поколение.

Хора, с които се гордеем

НАЛИ СЪМ СЕЛСКИ ЧОВЕК...

Нека ми прости Тодорка, че не само не удържах обещанието си да не споменавам, но и започвам разказа за нея именно с този случай. Събрали се на юбилея срещу випускниците от ССТ и се окаяло, че от 20 души само тя е останала да работи в селското стопанство. Всеки си намерил друга „почина“ работа. Само този факт дори е достатъчен за обясни 25-годишното „ходене по мъките“ на животновъдството на Тодорка Стойнова, зав. кравеферма в Първомайски.

— Защо избрах такова училище ли? За родителите ми беше по-изгодно, защото щях да бъда на пансион. А за мене... за мене... не можех да се откажа от земята. Нали съм селски човек.

1932 год. е голямо изпитание за младата зоотехничка.

— Едно е да учиш по книга, друго е да работиш, да ръководиш. Бяха още трудни, тежки години! 3 стари сгради и всички събран добитък от кооператорите. Кравичките — сааб, е тях хората изкарвали на пазар, по разпокъсаните парцели на частните нивки. Оттогава нямаме мира. Единствената ми мечта беше и е: голямо, високопродуктивно краве стопанство.

Сутрин и вечер навивал платното си по колелата на Докчиния велосипед, червеният път от Първомайски до Поликраище и обратно. Пътували с нея мислите и мечтите. Само че в една единствена посока — напред. И ето започнало се: през 1953 година внесли 15 крави от софийското кафево говедо, а през 1955 година достигнали по 800 л. мляко от крава. Дочка получила първата си награда от ДКМС — радиоапарат. Сега това е смешно малко — 800 литра. Но тогава? Тодорка не се оплаква, само казва:

— Какво сме правили? Ами работехме, създавахме...

Само че как се побират 25 години в тези две думички?.. Били неопитни. Трудно се прекръшвало и чувството, че не се грижиш за лично, а за общо. Трябвало да се учат. Какви ли не реорганизации ставали, какви ли не дължности заемала Дочка — и за обремененото животновъдство в Поликраишки район отговаряла, и бригадир на животновъдно-фуражна бригада в Първомайски била. Но може ли да спре комунизмът? Моралното удовлетворение от все по-бързо осъществяващата се мечта утвърляло силите. То късало от странните напаметта един по един тежките и неспирни дни. А може би не е тъжно така — стоят си те някъде тези спомени и мачкай че и сега не е много леко, явяват се от време на време, за да видим колко стъпала сме изкачили нагоре. Дочка пак протестира:

— Аз съм си получила изградите. Ами тези, с които работя, също заслужават? Ръководната работа не може да се

отдели от производствената. Пък и какво съм аз без производствениците? Пишетел, пример за Пена Коева, която 20 години работи в животновъдството. Шест дойки са дали обещание да станат 100-тонници. Само че обещането е останало само на 20 крави да получат 100 тона. За 9-месечното Пена е надала 89 т. Предполагаме, че до края на годината ще има около 115 тона мляко.

Ами общият план? За годината е 950 т., а за 9-месечното хората вече са надолчили 808 т. При тези цифри работи ли победи някого, че зад всички това не стои ръководителят?

Май че доста стръмна е тази стълба. И колкото по-увременно върви по нея Тодорка, толкова повече стъпала има нагоре. Свивало се сърцето й, когато после кравефермата на черномареното село от Дания. Ами ако изведнъж не проявяват? Знаеш ли ги какви искат тези вносни „госпожици“? Но ето, че и те познали добрата стопанка — докато кафиите давали по 3200 л. шарените надхвърляли 4800. Служуването в 25-годишните мечти е вече тук, при нея. Но не е в характера й да лежи на спечеленото

— Нямам отрицателно отношение към наградите, но трябва да се раздават спира-

ведливо. Знаеш ли още колко заслужават отличия!

Пак отклонява въпроса от себе си. И дори такава голяма награда като ордена „Червено знаме на труда“ няма да спомене, ако не й напомним за това. Варно, ръководителят не може без производствениците, но те биха ли тръгнали след какъв да е ръководител? Хорото се води от бави хоровете. И ако само един обрък стъпката, ще се развали хорото. За това е права Тодорка. Здравата са се „сраснали“ те с това трудно всекидневие и задно вървят през него. Тя настъпвателно се бори да облекчи труда им, условията на работното място и бита, те неотстъпно яноват за чедното място. Защо?

— Животновъдството иска работа. Сутрин от 6, вечер до 6 часа. Искане ли резултати — не спазваме Кодекса. За какво ли не трябва да се мисли и воюва: фуражните площи са малко, техниката трябва да се усъвършенствува, трябва модерни сгради, много работи си преустройваме сами.

Всекидневие, заредено с тревоги, с търсене, с борба, със забравяне на личното „аз“. Но точно в това съзнателно забравяне на еснафското израства голямата човешка личност.

Недялка КОСТОВА

На 21. XII. На 21. XII. На 21. XII.

БРОЙ ПО ЖЕЛАНЕ

Желая да прочета

Име и фамилия

Професия

Местожителство

Всеки, който иска да прочете във вестника нещо по свое желание, трябва да изреже и изпрати в редакцията съответно попълнен този талон най-късно до 30 ноември 1976 година (за броя по желание).

Стопански комбинат „Електроснабдяване“ — гара Горна Оряховица

има

вакантно място за ШОФЬОР НА РЕЙС.

Заплата 95 лв. плюс безаварийни. Кандидатът може да бъде и пенсионер. Справка „Личен състав“.

3—1

Готово ли е Локомотивното депо за зимата

Първата половина на ноември е, а с това календарно и приближава зимата. На всички железничари практиката е показала, че при зимните климатични условия всяка работа в ЖП управление изисква по-голямо внимание, грижи и допълнителни разходи, за да се осигури необходимата ефективност и сигурност. Колективът на депо третира зимната подготовка като неразделна част от основната задача — плана за превозите. Не бива да се забравя, че почти през цялото чет-

върто и първо тримесечие се работи при зимни условия. То ва изисква по-големи усилия от ръководителите и изпълнителите, за да протича превозната дейност нормално. Безспорно, за да се осигури необходимата ефективност, локомотивите и наличният персонал трябва да са добре подготвени и обезпечени с необходимото гориво, смазочни масла, резервни части, топли помещения и предпазни облекла, за да се извършва бързо екипировка и безотказна експлоатация.

Затова ръководството на депо, специалистите и работниците полагат необходимите грижи и труд, за да се обучат и подготвят хората с оглед както при първия сняг, така и впоследствие да не се получават сътресения и стъпсване. Досега е набавено топло и предпазно облекло, сградите и помещенията са ремонтирани, обезпечени са почиствателни станове, така и в района. Трудно ще бъде на ръководството да осигури необходимите работници за вагнотопилите. Поради това ръководството на депо съвместно с построяване на собствена ТЕЦ, което е добро решение. Съществена трудност се очертава при ремонта на локомотивите и по-точно допълнително възникналата подмяна на полуосите. Така че трудностите имат и обективни предпоставки, въпреки извърш-

ваната предварителна подготовка.

От друга страна, някои важни проблеми не се решават го нерално, както е с отоплението и ремонтните халети. А на всички е добре известно, че времепрестоят в ремонт, неадекватността в експлоатацията и ефективността са тесно свързани с тези неща. Това е така, защото при топли и обширни ремонтни помещения ремонтът ще се извърши по-добре. Добрите условия предопределят високо качество на работата и произведителността. От друга страна, едно централизирано отопление с ТЕЦ ще освободи 35—40 работници и като цяло ще поевтини с 25—30 на сто отоплението. Именно за успешното решение на тези проблеми през годината са дадени 2100 безплатни трудови под формата на съботници.

Дейността на депо при зимни условия се подлага на сериозни изпитания. Поради това всички необходими трябва да се набави, извърши и провери. Хората — локомотивен, ремонтен и екипировъчен персонал, да се обезпечат материално и морално-психологически за работата при зимни условия. Иначе ефективността, културата и сигурността на превозите ще бъдат поставени под съмнение, което не бива да се допуска.

Димитър АТАНАСОВ

Дописниците

съобщават:

КАВЛАК

През последните години бригади и специалисти по пътно строителство работят по изграждането на някои пътни участъци от магистралата София—Варна. В района на селата Кесарево—Кавлак—Моравица и гр. Антоново с помощта на строително-пътна техника работниците от бригадата на Пеню Марков проявяват висока трудова и производствена дисциплина, благодарение на което дават своя дял за ускореното завършване на предвидените пътни работи.

Иван ЖЕЛЯЗКОВ

МИХАЛЦИ

В селото започна изграждането на детска градина за 100 питомци. Строителството ще бъде извършено с едропанелни блокове.

Детското заведение ще бъде с парно отопление, пералня и кухня, оборудвана със съвременни съоръжения.

Марин ПЕНЕВ

ДОЛНА ОРЯХОВИЦА

Имаме повече от месец, откак ние, третокласниците от нашия град, станаме пионери.

На първия си пионерски сбор, посветен на патрона на отряда ни — Христо Козлев — поканяхме и другарките Кина Харлова и Василка Гайдарова — активни борци против фашизма и капитализма.

Всички обещахме да се учим прилежно и да бъдем трудолюбиви.

Ани ГЕЧЕВА

Добри градинари

Тази година се оказа особено плодотворна и богата за кооператорите от четвърта зеленчукова бригада към първо зеленчуково предприятие в Поликраище. Наред с добрите резултати в производството на рани домати са отбелязани и реди други успехи, последните от които при вторите зеленчукови култури.

Досега от 150 дека са набрани повече от 280 т висококачествени карфиол, голяма част от които е предназначен за износ в СССР и скандинавските страни.

С добрата си работа в тази бригада изтъква зването на Никола Млеченков.

Пеню ЦВЯТКОВ

Увеличават се

вложителите

В района на Подски Тръмбеш с всяка измината година се подобрява спестовното дело. Тазгодишният агитационен месец на спестовността показва, че трудежите се обслужват от 15 представителства на ДСК, а броят на влоговете партиди надхвърля 35 000, т. е. ръстът в сравнение с м. г. е 15 на сто.

Постигнатите успехи се обясняват от високото чувство за личен принос в изпълнението на държавния и насрещния план, от една страна, и от друга, защото тук се трудят служители не само с голям опит, но и с внимателно отношение към клиентите-вложители и зае моискатели.

В социалистическото съвременно между представителствата първо място заема колективът в с. Савенево с отговорник Георги Петров. Индивидуални първенци са носители на званието „Образцов служители“ Мария Михайлова, Тонка Пенева и Стефка Кирова.

Илия АНГЕЛСКИ

В списание „Отечество“

Ще намерите оригинални материали за нашия начин на живот, публикации за борбите на нашия народ, интересни четива за чедни хора на нашето време! Във всеки брой — актуални коментари от страната и чужбина, разказ, хумор и сатира, спорт, мода и забава.

Не пропускайте да осигурите за вашия дом списание „ОТЕЧЕСТВО“! Абонаментът се извършва във всички пощенски станции, от куриерите и пълномощниците по пощата. Краен срок за абонамент — 30 ноември 1976 година. Годишен абонамент за 24 книжки — 12 лева.

4—4

СД „Изграждане на населени места“ и Държавна спестовна каса—Велико Търново уведомяват спестителите,

които до 30 юни 1975 г. са внесили 30 на сто собствени средства от размера на записания заем в ДСК, че имат право да кандидатстват за закупуване на останалите непродадени жилища в кв. Чолакови. Апартаментите са: едностайни — 6; двустайни — 21 и трестайни — 2. Кандидатстването става чрез записване със спестовната книжка (жилищно-спестовен влог) в стая № 17 на Дирекцията на ул. „Росица“ № 1.

Продажбата ще се извърши на 22 ноември т. г. от 8 часа в Дирекцията.

Срокът за записване е 18 ноември до 12 часа.

ОУ „Кинификация“—Велико Търново

търси да назначи

ОГНЯР ПРИ КИНО „ИСКРА“ — ВЕЛИКО ТЪРНОВО.

2—2

Автосервиз—Велико Търново

уведомява своите клиенти,

че РАЗПОЛАГА СЪС СВОБОДЕН КАПАЦИТЕТ ЗА РЕМОНТ НА МОТОПЕДИ И МОТОЦИКЛЕТИ В ЦЕХА СИ В ГР. ДОЛНА ОРЯХОВИЦА.

3—3

Комбинат за комунални услуги—Горна Оряховица

съобщава

на своите клиенти, че ИЗВЪРШВА БЪРЗ И КАЧЕСТВЕН РЕМОНТ НА ТРАНСПАЛЕТ-ПОВДИГАЧ ТИП 1000 ТН — 1.

Цени съгласно ценообразис.

Заявки и справки се приемат на телефон 4-02-31.

2—2

Локомотивно депо—Горна Оряховица

набира кандидати

за помощни-локомотивни машинисти на дизелови локомотиви. Същите ще бъдат изпратени на курс, който ще започне от 13. XII. 1976 година и ще трае четири месеца — 3 месеца теория и 1 месец практика.

Кандидатите да отговарят на следните условия:

1. Да имат завършено средно образование.
2. Да не са по-възрастни от 35 години.
Краен срок за подаване на документи — 25 XI. 1976 г. Курсът ще бъде на държавни разходи.
За справки и „Личен състав“ при Локомотивно депо — Горна Оряховица, жел. тел. №31,54 и 30,41

4—3

ИЗ НАУКАТА И ТЕХНИКАТА

14 пъти по-ярко отпреди е започнал да свети сива фарът, който сочи пътя към Олеса. Стариат 130-годишен светилик, съвременно по височината с модерния 10-етажна сграда, който се намира на самия край на външния вълнолом на Олеското пристанище, ще поеме ролята на дубльор. Светлите на, новия фар се забелязват от разстояние 12 мили.

„ЛуАЗ—969М“ е усъвършенстван модел на голямото пътническо автомобил, който вече е добре известен на географите и работниците от специализацията, на механизаторите и агрономите. Разработен в Луцкия автомобилен завод „ЛуАЗ—969 М“ се управлява лесно, притежава голяма проходимост, отличен обзор, разделени спирачки, торзионно окачване и възможност за блокиране на диференциала, при което нито едно от колелата не работи на празен ход.

Във Варшавския институт за фина механика се разработват различни аспекти на взривната технология. Към практическите резултати от тази дейност може да бъде отнесено методът за получаване на големи метални полусфери (с диаметър до 300 мм), от които се заваряват химически реактори, цистерни за газове, контейнери за преходни материали и други.

Археолози от Верхнедваторска експедиция на АН на СССР при разкопките на така наречената Тигунова могила са открили бойна колесница, която се отнася към първата четвърт на второто хилядолетие от новата ера. Колесницата представлява два диска с диаметър 60 сантиметра и корпус под формата на сандък.

