

Пролетарии от всички страни, съединявайте се!



ОРГАН НА ОКРЪЖНИЯ КОМИТЕТ НА БКП

Борба

ОКС И ОК НА ОТЕЧЕСТВЕНИЯ ФРОНТ
Велико Търново

Година XXXIV
1977
ФЕВРУАРИ
1
Вторник

Вестникът е основан
през 1933 година
Брой 14 (3910)

Цена 2 стотинки

Велико Търново — Полтава

ВЛАК НА ДРУЖБАТА

Късно снощи в Русе пристигна влак на дружбата от Полтавска област с близо 350 участника. Скъпите представи тели на братската съветска страна бяха сърдечно посрещнати от Райчо Пенчев, секретар на Окръжния комитет на БКП и други представители на Окръжния комитет на Партията, Окръжния съвет за българо-съветска дружба, ДСК „Отдох и туризъм“.

ръководител на групата. Съветските туристи ще се задоволят със забавителностите на нашата страна, като ще посетят София, Пловдив, Габрово. На 8 февруари те ще пристигнат във Велико Търново. Няколкодневното им пребиваване в окръга предвид посещенията на кооперативни стопанства и заводи, обмяна на опит с колективни на градовете, селата и предприятната, с които те са в дружески връзки.

Несъмнено тази полезна среща ще укрепят дружбата между трудещите се от Велико търновски окръг и Полтавска област, ще допринесат за по-нататъшните успехи на двата народа.

[Соб. инф.]

Вестник „Правда“
за античния
керамичен център
край Павликени

В броя си от 27 т. м. в. „Правда“ публикува съобщение от собствения си кореспондент Л. Крайков под заглавие „Античен керамичен център“, в което се казва:

В околностите на град Павликени са открити предмети, които позволяват да се определи това място като едно от античните центрове за производство на керамика, разположени на територията на днешна Народна република България.

От археолозите са открити забавителни, просторни дъм, отоплителни съоръжения, стотински постройки, млянци на робите и характерните за това време вазони и злато-пещи. Някои от тях са годни и днес за използване. Травяните грънциарки прозвездата от местата глина съдове, украсени с богати растителни и животински орнаменти, красиви изработени лампички и оригинални статуетки, а така също и други предмети.

Концерт на
Виктор Чучков

Утре от 19.30 часа в зала 30 на Окръжния младежки дом ще изнесе класически концерт от творби на Бах и Лист. Името на младия композитор японският все по-популярно се явява на концертните подиуми, с участието му на международни фестивали, в киното.

В края на миналата година Виктор Чучков изпълни своя Концерт за пиано и оркестър при спонсорство на Софийската филхармония, посещават много топло от публиката.

С името
на патрона

Хубаво е инициативата на комсомолското дружество „Димитър Дюлгерев“ при ИТР в механичния завод „Енчо Стайков“ в Ясковец — „Да бъдем достойни за името на патрона“. Идеята е на заместителя на дружеството инженер Борислав Пелов.

Подобна инициатива бяха ме поели в гимназията — споделя неж Пелов. — Поговорих с комсомолците и тя хареса на всички.

Къщата-музей на Димитър Дюлгерев в Горна Оряховица ще се реставрира от комсомолците. Младешките ще участвуват и в чествването на белогитаните дати от живота на своя патрон.

Всеки от нас ще изучи делото му — продължава разказа си неж Пелов. — Ще организираме разговори и дискусии на които ще каним и негови близки другари. При първото си посещение в къщата на Димитър Дюлгерев случайно се срещнахме с негов съратник. Спомените му развързуваха младежите.

Лилия ДАСКАЛОВА

Снежана ПЕТРОВА

Инициаторите — верни на големия си дълг

Не намалява „бойната готовност“ в Завода за ремаркета — Елена. Въпреки трудните условия — успешен старт по пътя към реконструкцията и модернизацията



Едва ли има нужда да повтаряме кой са инициаторите и какви са инициативите им. Колективът на Завода за ремаркета в Елена е вече до стъпката известен с двата си призова към трудещите се от окръга — в навечерието на Единнаесетия партиен конгрес в края на конгресната година. Но по-важно е, че работниците и специалистите за шитката честта си, удържаха на думата си и сега в пеховете под бялата шапка на Чумерна надпреварата не спира.

Всъщност най-интересни са тук са перспективите. За всяко не е тайна, че на завода се възлагат големи надежди за задължаване на не прекъснато растящите нужди на Националния транспортен комплекс през следната петилетка. До 1980 година ще бъде осъществен ръст на обема на общата промишлена продукция с близо 20 млн. лева в сравнение с 1975 година, което означава 7000 ремаркета вместо 1500.

В разговор с директора Атанас Димитров разбрах за пътищата, по които ще бъде извършен този значителен скок:

— Разбира се, главните на правления са концентрацията, реконструкцията и модернизацията — каза той. — През петилетката на тази същата територия ще бъдат извършени строително-монтажни работи на стойност 8 млн. лева. Задачата за подготвяне на нужната документация е вече възложена на „Машпроект“ — Русе, до август т. г. ще бъде готова част от нея за започване на строителството, а през 1978 година трябва да бъде реализирана строителна програма за 800 000 лева и да се доставят машини за 1 млн. лева.

Естествено нищо не би ста

нало без ентузиазма, без майсторството на хората. А че заводът разполага с неопознати резерви в това отношение ни най-добре личи от тазгодишния януарски старт. Трудно, много трудно е било на еленските машиностроители

Към неритмичното снабдяване със специални ламаряни по линията на коопериранияте доставчи са прибавили и тежките зимни условия (близо една трета от производствените операции се извършват на открито). И въпреки това всички са уверени, че планът ще бъде изпълнен в срок. Непопечено, участъкът със сменен майстор Янко Димитров ще завоюва най-голямата си трудова победа. Досега тук са били изработвани за един месец най-много 80 осемтонни (бордови и самосвални) ремаркета, а през януари ще бъде отбелязан истински рекорд — тази цифра ще достигне 100. Най-голям дял за този успех има бригадата, която работи по оборудването на ремаркетата с ръководител Христо Данков и заварчиците и монтажниците на шаситата (на снимката) с ръководител Михаил Бонев.

И още нещо. Янко Димитров заедно със Стефан Ячков и Георги Боев успешно са работили и са готови да внедрят рационализаторско предложение с икономически ефект над 100 000 лева. Вече се експериментира ново кондукторно приспособление, което ще позволи самостоятелно ремаркета да се произвеждат с един хидравличен цилиндър вместо с два.

Като прибавим към всичко това и факта, че от 1 януари в завода е започнало серийното производство на две нови ремаркета — 5-тонно самосвално и 12-тонно бордово, става ясно, че колективът е тръгнал по вер-

ния път на перспективното си развитие и не е далеч денят, когато заводът ще стане най-големият производител на прикачки транспортни средства у нас.

Веселин ДОЛЧИНКОВ

Трудова победа

Успешна е първата крачка на колектива на СХК „Свилоса“ в Свищов в разгорялото се съревнование за реализиране на обещанието в отговор на Обръщението на ЦК на БКП.

Вчера бе изпълнен януарският план в стойностно и натурално изражение. Отново често място зеха енергичните от ГЕЦ, които осигуриха над 12 млн. киловатчаса електричество за народното стопанство.

Първата си трудова победа завоюва и колективът на Щапелния завод, произвел за текстилната промишленост 50 т изкуствени влакна над плана.

Работниците и специалисти от Завода за изкуствена коприна, най-младият колектив на комбината започнаха първата си производствена година с похвално дело. Към средата на януари месечният им план бе завишен с 15 000 кг вискозна коприна, с цел да помогнат на другите колективи. И те удържаха на трудовото изпитание — преизпълниха плана си с 2000 кг.

Колективът на „Свилоса“ ще приключи първия месец с надпланова продукция за около 50 000 лева.

Ангел СТОЯНОВ

ХРОНИКА

ВЧЕРА в Ресен се състоя годишната отчетна конференция на общинския съвет за изкуство и култура.

ЛЕКЦИЯ на тема „Научно-техническата революция — арена на остра идеологическа борба“ изнесе вчера пред колективна на училеще „Димитър Благоев“ във Велико Търново инж. Илия Георгиев — член на Окръжния съвет на дружеството „Георги Кирков“.

КОНЦЕРТ на изтъкнатата съветска естрадна изпълнителка Нина Бродская се състоя в събота във Велико Търново.

Мария ШЛАВЕРОВА

ТЕХНИКАТА Е НАША — ДОБРИ СТОПАНИ ЛИ СМЕ НИЕ?

Материално-техническата база в селското стопанство непрекъснато се подобрява. Защо в АПК — Стражица тракторите и другите машини не се натоваарват напълно. Няколко мнения с коментар

Материално-техническата база на нашето селско стопанство непрекъснато нараства и се подобрява. През седмата петилетка за закупуване на машини за него в окръга ще бъдат отпуснати 3 пъти повече средства, отколкото през четвъртата петилетка и един път и половина — от петата. Това подсказва че наситеността на селското стопанство в окръга с техника нараства. Но основният девиант на седмата петилетка „Ефективност и качество — качество и ефективност“ поставя пред инженерно-техническите кадри и механизаторите въпроса за подобряване на техническата и производствената експлоатация на машинно-тракторния парк. Защото вече не е толкова важно колко машини са натрупани в стопанския двор, а как се използват те за навременното прибиране на продукцията, за изпълнението на агротехническите мероприятия в най-благоприятните срокове.

Въпросът за пълното натоваарване на техниката сега става стратегически, оправна точка за изпълнение на плановете. Ако проследим статистическите данни от 1970 година досега, ще видим, че тук именно изоставаме, че не умеем още по изцяло максимална полза от наличната техника, че не сме станали истински нейни стопани

АПК — Стражица по наситеност с машини е над средното положение на окръга, но по използването им значително отостава. На 1000 дка земя тук се падат средно по 388 условни трактора, а средното натоваарване на един от тях е със 700 дка

по-ниско от това в окръга. Това е причина степента на механизация също да бъде една от най-ниските. За деветмесечното на миналата година тя е била с 2 пункта по-ниска от постигнатата при същия даненето на комплекса. Тенденцията на непълно на

товарване на техниката се потвърждава и с данните от използването на годишния фонд работно време. В сравнение с 1970 година в края на 1975 той намалява с 1,8 на сто. А за деветте месеца на миналата коефициентът на използването на работното време е едва 56 на сто, като за някои ГСК е дори по-нисък.

Данните по марки трактори показват, че те не се използват съвсем рационално. Например годишният фонд работно време за тракторите ЮМЗ-6Л през посочения период е използван само 65 на сто. Това означава, че в комплекса средно 2,5 трактора от тази марка не са работили през цялата година. Подобно е положението и с тракторите ДТ-54. В Камен, Свипица, Стражица и Джулджина по 1 трактор е престоял пелогодишно.

Най-голяма е загубата на време по организационни при-

▲ На 3 стр.

Цел — световните достижения

Призовото на Завода за минера оватни изелия и По ски Гръмбеш и строителството

В Полски Гръмбеш от три години функционира единствения в страната за вод за минералонатни изелия. Продукцията на предприятното е бездизамена за топлинна изелия в промишленото и жилищното строителство и за изминалите три години приложението на изелияните материали беше доста ограничено, главно поради изоставане на световния пазар и недостига на проантиско проучване тели работ. Но там, където наши изелияционни материали мериха приложението, кономиически ефект бе много добър.

1976 беше трудна производствена година и постави пред ръководството на завода и неговия колектив много проблеми. Задачите се редяха една след друга, но хората не отстъпиха пред трудностите и успехите не закъсняха. Двадесет дни предсрочно заводът изпълни годишния си план по всички икономически показатели. Произведени бе над планова продукция за 110 000 лева, планът за печалбата бе превъзпълен с 12 процента, а за производствителността на труда — с 9,5 на сто.

За добрите успехи най-

голям дял има колективът на смяна „В“ с ръководител Иван Христов, първенец в социалистическото съревнование за цялата 1976 г. и смяна „Г“ с ръководител Йордан Стойков, произвела продукция с най-добро качество. Производите на завода (вата на бали, полу-твърди плочи и изолационни вълнети), намериха добър прием в много страни — Чехословакия, Полша, ГДР и СССР. През миналата година са изнесени общо 1307 тона изолационни материали.

По решение на Министерството на строежите в архитектурата през тази година в завода започва реконструкция на една от технотехническите линии и докомплектване. Благодарение на това заводът ще произвежда почти всички видове изолационни материали на световно равнище. Строителите ще получат изолационни плочки с точна геометрична форма и хубав външен вид. Същите плочки ще бъдат капираня от една страна с различна покрития, което ще даде възможност за приложението на изелията за хидроизолация и за тавани и стени изолации.

Друг вид изелия, което заводът ще произвежда след реконструкцията, са изолационните черупки (шпалета). Те ще се използват за изолация на тръбопроводни, където трудността на монтажните операции ще бъде намалена многократно и ще се повиши изелияционната способност.

Третият основен вид изелия ще бъдат дюшеци с всички видове подложни материали, включително и рабицова мрежа. Тези изелияционни материали ще намерят приложение не само в нашата страна, а и в изелияната дълга на страната. Към тях някои държави вече проявяват жив интерес.

Със задружните усилия на проектантите строители и произведители тези високо ефективни изелияционни материали трябва да намерят своето заслужено място в настоящето и бъдещето на строителното производство у нас.

Снимка Иван ДИМИТРОВ



Ударни дни

За да преодолее изоставането от изелияните дни транспортните работници се изелияха масово в обединение за ударни съботи и неделен ден. В резултат на съвместната добря съгласованост от ОУ „Транселия“ — Горна Оряховица с товаропроизводителите бяха по-вечери около 100 000 тона товарни обработени са 1800 вагона и 1300 автомобилна бяха в изелия на клиентите.

Най-голям дял за осъществяването на хубавата инициатива има железопътният възел Горна Оряховица, който осъществява близо една трета от обема на работата. Много създателност и инициативност проявява шофьорите от автопарковете — Елена, Тръстя

нишните работници от Свищов също дадоха своя дял в тази трудова надпревара. Окупуваха предимство на стоките за изелиянос те изпратиха кораба „Бак“ за Чехословакия със 140 тона изелияния товар. А инициатива смя на на пристанището които декури на 29 срещу 30 изелия „пелогодишно“ пътя за СССР.

Към тази инициативна дружина са прибавили и се отключва поят всички предприятия в окръга. Въпреки че съботният и неделният ден бяха поизлия, те предели жива инициатива колектива товарни в съдействието за тяхното срочно изелияване.

Мария ШЛАВЕРОВА

КОМСОМОЛСКИЯТ СЕКРЕТАР — АВТОРИТЕТЕН ОРГАНИЗАТОР

За онова, което не може да се научи в школи, курсове и семинари — Какво ни пречи понякога да бъдем добри ръководители

От комсомолския секретар като политически деец, като организатор, като човек, който трябва да мобилизира млади души на всеотдаен труд за тържеството на комунистическата идея, се изисква постоянно да се учи, да обогатява политическите и специалните си знания. За тази цел се организират специални учебни семинари и в курсове, школи и семинари, в дните на комсомолския секретар се добива голяма необходимост за ежедневната работа информация.

Но авторитетът на секретаря, резултатността от неговата дейност зависят преди всичко от уменията му да общува, да разбира хората, да откликва на техните радости и тревоги, да познава трудовете им всекдневие, да е готов винаги да помогне според силите си. А това не се учи в никакви школи и семинари. „Занаятът“ на секретаря е изключително отговорен. Защото в ума и в сърцето му трябва да намърят място доверието на младите хора, вярата им в силата на организацията, често неочакваните изиграни на поведението им, чувството за лична и обществена гордост, гражданска и човешка отговорност. Той трябва сам да се учи всеки чак, всеки ден да работи с хората. Защото ръководителят, освен организатор, означава и възпитател.

Понякога ни се обаждат спешно и за да спазим срока написваме набързо информация, вземаме отношение по даден проблем и чак после се сещаме, че не сме ги обяснили на заседание. Така се случва на практика и с личния план на секретаря — всяка минута изниква нещо ново и това, което трябва да стане днес, се оставя за утре. Защо не използваме докрай всички възможности за непосредствени контакти с младите хора, а сами се нагърбваем всичко? Не е ли това един по вод членове на дружествените ръководства, пък и останалите редовни комсомолци да не участвуват активно в живота на дружеството и да на мират оправдание с думите: „Служебно съм зает, много задачи, време не остава“.

Понякога това важи и за нашите ръководители, които кажат че ли ни забравят за дълго време или пък посещават събрания, но колкото да се изкажат, да дадат препоръки. А само с обща представа за младежите, които ръководим, едва ли ще станем добри възпитатели.

Често и най-дребното противоречие, забелязано от комсомолците, проваля секретаря в техните очи. Все още се срещат комсомолски ръководители, които изискват спазване на трудовата дисциплина, а самите те не са образци в това отношение, говорят убедително против злоупотребата

Нови книги

В окръжната библиотека „П. Р. Славейков“ се публикува следните нови книги, които са на разположение на читателите:

БОГДАНОВ Иван. Прабългарите. Произход, етническо своеобразие, исторически път. „Нар. просвета“, 1976. 246 с. Това е началото на поредица от три книги, чиято задача е да изясни приноса на основните етнически компоненти, участвували в създаването на българската народност. Предстои да излязат книгите „Тракия“ и „Славяни“.

ГЕРМАНОВ Георги. Овързването навечерие. Варна, „Г. Бакалов“, 1976. 356 с.

Книгата представява единствен цикъл произведения на руската литература от XIX век, разработващи темата за България и българите. Авторът се е спрял на онези от тях, които отразяват националосвободителните борби. Автентично въстание и Руско-турската война 1877 — 1878 г.

СТОЕВ Генчо. Завръщане. Пловдив, „Хр. Г. Данов“, 1976. 155 с. Продължение на романа „Цената на златото“. Действието се развива след Освобождението на България. Показано е крушенето на борбата за свобода в буржоазната действителност.

Мария АБРАМЧЕВА

Достоини за името на патрона

На 23 септември 1976 г. на сърцата ни за пръв път греят нахалните вълни. Станаха ме поинери. Едновременно с това се родиха и нови грижи. Кой ще бъде патрон на отряда? Разрешение на въпроса ни даде книгата „Помни тяхното детство“. Сърцата се на една от младите героини, отдала живота си за родината — 14-годишната Детелина Манчева. Започнахме кореспонденция за издирване на другари и близки на Детелина, за събиране повече сведения за нейния кратък живот. Писахме писма до поинери от III клас в родното й село Черногорско, Пазарджикско, до майка й баба Петруна до нейни близки и познати. С трогателните от родното и село създадохме истинска дружба. С механизаторите от промишлената бригада в селото сключихме шефство.

На тържествен сбор за даване име на отряда присъстваха и нашите най-добри приятели — механизаторите, които ни поднесоха подаръци.

Соня ПЕТКОВА
секретар на комсомолското дружество при ДСК „Отзвук и туризъм“ — Велико Търново

Марияна ИВАНОВА
уч. от III клас, отряд „Детелина Манчева“, Моравка

с алкохол и никотин, а техният пример възпитава отрицателно.

Ефективността от работата на комсомолския секретар в голяма степен зависи и от правилните взаимоотношения с партийното и стопанското ръководство. Огромна роля за възпитанието на комсомолските работници играе индивидуалната работа с тях от страна на партийните и стопанските ръководители. В нашия комплекс издигането на десет млади комунисти в учреденския и дружествените комитети е предпоставка за близко сътрудничество, за засиляване отговорността в работата с младите хора.

За съжаление такива взаимоотношения не съществуват навсякъде и винаги! Има случаи, когато нашата дейност се

подценява, не ни се гласува достатъчно доверие, комсомолските секретари не винаги участвуват в стопанските съвети, а участвуват ли, търпеливо си възлагат, когато се разискват промени, засягащи младежите. Не е ли това още един удар върху авторитета на комсомолския секретар?

Машабността и сложността на възпитателните задачи не прекъсват растежа. Динамичното време изисква от нас, комсомолските ръководители, да бъдем в крак с него. Зато ва пътят е един — формиране на секретаря като политически работник и възпитател на младите кадри — първи по мощности и резерви на Партията.

ФИЛМИТЕ ПРЕЗ ФЕВРУАРИ

През този месец кината във Велико Търново и окръга ще предложат на зрителите филмите „Един навиник на средна възраст“, „Реквием за една мръсница“, „Серафино“, „Тревожният месец септември“, „Големите надежди“, „Победителят“, „Гаврошчето“, „Лудо вино“ и „Зимуване в Яковсвуд“.

„Един навиник на средна възраст“ — филм на Българската телевизия по едноименния роман на Богомил Райнов, ни въвежда в дейността на чуждоголему разказвача в нашата страна. Агентите на шпигонжа този път се опитват да използват за своите цели няколко наркомани. Сред тях, по незначителен пътница, е по-младият синът на загинал разказвач, чиято приятелка е дъщеря на отговорен служител, имащ достъп до секретни планове и разработки.

„Реквием за една мръсница“ е своеобразно продължение на „Един навиник на средна възраст“. Главен герой тук е раз-

казвачът Емил Боев, който търсва по следите на група наркомани. Сред тях е и Боян, синът на загиналия му другар. Боян бива включен в дейността на контрабандистите, които довеждат до за даването на резидент на чуждата агенатура. Но това не става без жертви.

Италиано-френският филм „Серафино“ с весел, жив, народен хумор разказва епизоди от живота на млад селски овчар След дълго украинване Серафино е принуден да отиде в армията. Но дали поради свободолобното си, или защото става неудобен за командата, той е върнат преж-

девременио в родното си село. Там го чакат немалко неща, а и той осмисля по-степля изненадите за познатите и роднините си.

„Тревожният месец септември“, творба на киностудия „Александър Довженко“, е създаден по едноименната книга на Виктор Смирнов. Филмът ни връща към миналото, за да ни припомни героите дни на войната там, където тя не се е чувствувала зрямо, защото наблизил е ималс фронт. Много неща се случват, докато бъде ликвидирана банда — отрязани от фронта местни фашисти — се сложил край на техния бандитизъм.

Английският филм „Големите надежди“ на режисьора Джоузеф Харди е създаден по най-популярното и любимо произведение на Марк Твен. Действието ни въвежда в детството на малкото сираче Пил, което среща избягал затворник и му дава храна. Минават години. Сялото така „обърква“ неща, че Пил едва по-късно го разбира, че негов благодетел е същият овзи затворник.

„Гаврошчето“ — шведски филм, е трогателна история, която ни отвежда в Стокхолм през тридесетте години на века. Малко сакато момиченце е осиново от беден художник, който мечтае и продаде добре картините си за да отведе малката на село.

„Зимуване в Яковсвуд“ ни пренася в годините на Втората световна война. Единият на активна съпротива в югославските народни революционистки оккупатори. Двурейният чехословашки филм „Лудо вино“ е сатиричен филм разказва епизоди от живота в едно чехословашко село през кризисната 1968 г.

Студийната зала на кино „Носталгия“ в Велико Търново и през цялата седмица на февруари е проляжи да показва зашпигерманския филм „Страж изляга душата“. След него ще бъде представен американският филм „Разговорът на режисьора Френсис Копла. Главният герой Хари Ра, с неobiчайната професия професионален подслушник и обикновен, редовен, вляз в някаква стабилност в нещата американски гражданин. Но неговите понятия сключват от неподозирани, ювени неща, които се развалят бред очите му.

От 27 февруари, 13 март студийната зала предлага паторамата на унгарски филм, в която ще бъде представен режисьорът Золтан Фри с филмът: „Момчетата от улица Пал“, „Семейство“, „Мравуляк“ и „Незакъсно изречение“.

Добровотел Златарница. Честа причина за възникване на пожари е небрежността при използване на осветителните прибори с открит пламък — незагасени клечки пибрит, свещи, факли. Така изгоря къщата на Стефан Келев Цанев — гара Горна Оряховица, на Григор Петров Божков от село Червова кория.

Понякога проявяваме небрежност, нехайна разсеяност, като оставяме включените електрически прибори без да ги наблюдаваме, Цвятко Игнатов Цвятков забравил включена електрическа печка „Лъч“ в близост до дивана. Резултатът от тази небрежност е плачевен.

полк. Сте ЕНЧЕВ

Не пожалиха труд и сили

Снежната покривка беше за групата селата Недан и Бутово. Тежният сняг стана причина да бъде прекъсната електрическата мрежа, а с това и селата да бъдат лишени от хляб и вода. Засипаните пътища не позволяваха да се търси помощ от Павликени и Левски.

Но още при зори „дизелите“ забумтаха и само за няколко часа пътищата бяха прочистени. За отстраняване на по-

вредите беше вдигнато цялото население на с. Недан. Под непосредствения контрол на ръководителите на селото Ангел Илиев, Спас Григоров и Костадин Симеонов работата бавно, но упорито напредваше. Докаран беше хляб от гр. Левски. Усилитя на Христо Кирилов, Марин Атанасов, Димитър Асенев и много други бяха насочени към отстраняване повредите във фурната. И те успяха. До вечерта

и селото светна електричеството, тръгна водата. За възстановяване на нормалния ритъм на живот не пожалиха своя труд и силни Георги Христов, Йордан Цанков, Илия Андреев, Ангел Иванов, Иван Тодоров.

Към всички тях е адресира на нашата благодарност.

Никола ИВАНОВ
с. Недан



За информацията

По повод смъртта на майка ми на 3 и 4 януари бях в родното си село Красно Градище. Напожи ми се да пътувам до Павликени — районна техническа служба и до Велико Търново. Времето, с което разполагах, беше много малко и затова се обвърнах с молба към билетопродавачката на гшетото на автогара В Търново да ме осведоми за обратните автобуси. Сведенията, които получих от нея, а по-късно и от диспечерката, не ме удовлетвориха. Те не бяха добре информирани за интересувашите ме автобуси и поради това изгубих целия ден в пътуване, без да свърша работата си. Необходимо е на пътуващите да се дава точна и явна информация. Още повече това е необходимо за хора, които не живеят на територията на окръга.

Васил Г. АНДРЕЕВ
ул. „Бела черква“ № 5, София

Атанас ПАСКАЛЕВ
гр. Павликени

Отново зимните неволи

И тази година падналият обилен сняг затормози транспорта. Но за сметка на миналите години ДАП — Велико Търново този път направи много, за да осигури нормален превоз на пътниците по линията Окръжен народен съвет, Радиозавода, Дървообработвателния завод. Ние, работниците и служителите, сме му благодарни за това, но не можем да отхвърнем факта, че всички коли не са оборудвани с отоплителни инсталации. И това не е за първи път. Малък е броят на отоплените автобусни коли, обслужващи гражданите. Здравото на гражданите и пътуващите малки деца в студените зимни дни зависи и от отоплението на колите.

Ние считаме, че ДАП — Велико Търново не ще направи големи икономии, ако умислено задържа полагащото се гориво за отопление.

Група работници и служители от Радиозавода — Велико Търново

Необходима е самодинамична

В плана за социално-икономическото развитие на Странижката община е залегнало изграждането на четири автоспирни, крайно необходими за пътуващите работници от заводите край града. Смятам, че ръководството на цех „Димитър Благоев“ трябва чак по-скоро да предприеме мерки, които да позволят за своите работници, докато бъдат построени автоспирните. Това е крайно необходимо и за децата, които ежедневно пътуват за училище в Странижа. Мъчно става на човек, като гледа помръзналите малки деца да чакат на валия реис под дъжда или в снежна виелица.

Въпросът за материалите за един временен заслон не е проблем за цеха, тъй като там се произвеждат тухли и кермиди, а ламаринените плоскостите от завода за радиатори не са толкова далече. Липсва само инициатива.

Златка ПАШАЛАНОВА
гр. Странижа

Докога, докога...

През топлите дни автобусите, минаващи през Сувага, обичайно спират при големата акация. И въпреки всичко, беще добре. Сега, когато има вече построена нова, модерна автоспирка, ние, пътниците, си мислехме, че ще стане още по-добре. Но какво се случва на практика. Идват автобусите, минават и замиват, сякаш спирката не съществува за тях. Дали нямат наредба за спиране на нея, или по лична преценка спират, където пожелат. Като че ли изпитват удоволствие да гледат как десетки пътници се надбягват ту надолу към спирката, ту нагоре към големата акация. Оставаме с впечатление, че водителите нарочно следят къде чакат пътници и ако са при акацията, спират на спирката; ако са на спирката, спират при акацията.

Докога ще продължава тази нередност? Крайно време е въпросът да бъде решен.

Ив. ЙОРДАНОВ
с. Странижково

По следите на читателските писма

„Въпросът не търпи отлагане“

По повод на читателското писмо, отпечатано в бр. 3 на в. „Борба“ под това заглавие, от ЖП управление — Горна Оряховица ни отговарят, че писаното отговори на истината. „Железопътното управление има сключен договор с „Пътни строители“ за асфалтиране на шосето през първото полугодие на тази година — полагат по-нататък аргументите.

Що се отнася до големината на автобуса, ние считаме, че тя е достатъчна за своето предназначение, тоест да извозва локомотивите и превозните бригади. За останалите работници и служители се движат трудово-служебни влак, които би следвало да се ползват от работниците до гара Горна Оряховица — разпределителна и да не се струват на рейсовата кола.

„Писма до редакцията“

В брой 156 от 30. XII. 1976 г. на в. „Борба“ бе поместено писмо на читателя Видан Виденов от Свишов във връзка с телефонните услуги. От Окръжното управление на съобщенията ни информираха подробно на какво се дължи

забавянето на поръчките, когато са за сметка на виканото лице. Критичните бежежи са били разглеждани на съещание на телефонната служба и е било обрътнато внимание за спазване правилника за междуселищните телефонни съобщения.

В същия брой на вестника беше отпечатано и писмото на Игнат Атанасов от Овча могила за липсата на свободна продажба на вестници и списания, както и за нерешения въпрос за продажбата на билети за безкондукторно обслужване. От общинския народен съвет ни съобщават, че въ-

просът с продажбата на билети вече е решен и това става във всички магазини на РПК, а за вестниците и списанията се търси съдействие то на „Печатни произведения“. Другарите обещава да потърсят и други форми за пълно решаване на този набеляз за селото въпрос.

Не стигат думите...

Стефка и Илия ГАДЖАЛО
В. с. Самоводене

Привечер на 19 януари всички бяха затрупано от сняг. Пътната бяха непроходими. Към осемнадесет часа разровено ното състояние на спруга ми се влоши. Лекар в здравната служба нямаше. На помощ се притече медицинският фелдшер Йордан Йорданов. Кръвното налягане беше спаднало до 40, пулсът едва се долавяше. Нямаше време за отиване до болницата, тъй като болният нямаше да издържи. Започна борба за живота му и ето че след един час болният дойде на себе си. Кръвното му налягане се нормализира, сърцето започна да бие нормално. Но Данчо, както го наричат всички в селото, не се успокои. Рано сутринта отново бе при леглото на спруга ми. Привечер пак бе на посещение при болния. Такъв е той и ние му благодарим от сърце.

Янка и Васил НАНОВИ, Велико Търново

Искаме чрез страниците на в. „Борба“ да изразим благодарността си към шофьора на таксиметрова кола Иван Колев. С него на 22 януари пътувахме от Велико Търново до Драгижево. След като слязохме от колата, съпругата ми разбра, че си е забравила чантата със 120 лева. Безпокойството ни не продължи дълго. Забелязал чантата на седящата, шофьорът скоро се върна и ни я предаде.

Хвала на такива честни момчета като Иван Колев!

ТЕХНИКАТА Е НАША — ДОБРИ СТОПАНИ ЛИ СМЕ НИЕ?

От 1 стр.

чии — 28 на сто. В Сушица тези престои са достигнали 35 на сто, а в Асеново — 37. Престойте по технически причини, които включват и времето за плагов ремонт, са 17 на сто, като най-големи са в Камен — една четвърт от всичките.

И за да допълни общата картина, ще посоча един любопитен факт от статистическия справочник. Преди 5-6 години неблагоприятните климатични условия са били една от по-значителните причини за престоя на машините. Сега такава графа не съществува (което означава, че загубата на време по тези причини не играе вече съществена роля). Вместо нея обаче четем „по липса на механизатори“. И се отчита, че в АПК — Стражица пореди години се губи близо една пета от годишния фонд „работно време“ на техниката.

От посочените факти излиза, че един машинист много работи — малко! Защо?

Нека се опитаме да потърсим отговора на въпроса чрез мисленето на тези, които всеки ден се занимават с техниката:

Петър АТАНАСОВ, механик от Сушица:

„Като бяхме отделили стопанствата на поне три етапа от малко има до пълна, сега казваме, че дават от комплекса. Вие пък често имаме нужда точно от таква машина. Достигането на машините и тракторите трябва да става виегично, правилно да се предават новите, а не да се фактурират машини, които още не са дошли в складовете.“

Вместо коментар

„В изпълнение програмата на ОК на БКП за издигане културата на земеделското стопанство трябва да закупим или да изработим 20 суворовски брани. Набавени браня 23, с които се обработиха 103 000 дека култури — средно по 4500 дека на браня. (А в ПАК — Горна Оряховица и АПК — Свишов средното натоварване е 7500 дека.)

„За механизираният засаждане на лук в АПК — Стражица се изработиха 6 лукосеялки, с които бяха засадени 1142 дека от тази култура при план 1500.“

Из една справка на Окръжния комитет на БКП

Георги ДИМОВ, от СПРП — Камен

„Престройката на дадена машина да се правят така, както дотук се обича, каква не бъде ефектът от нейното прилагане. Преди да се престоят, колкото машини трябва да се престоят, а не това да се извършва масово.“

Из цитираната вече справка

„При план да се престоят 1 зърнокомбайна за косене на люцерна, в комплекса са престроени 7, но с тях е косена само 3200 дека люцерна

Дотук става ясно, че недалновидното планиране на новата техника и престройството на повече машини са първите причини за „излишък“ в определени моменти. При сегашния начин на централна доставка на машини в АПК понякога главните инженери на стопанствата нямат дори физическа възможност да обсъждат и доказват предложенията си пред по-горните инстанции. И, гледайки да върнат справката в определена срок, обикновено се съобразяват най-вече с отпуснатия лимит, без да знаят дали в материално-техническото снабдяване има необходимите им машини или кога ще пристигнат. От друга страна, ръководствата на комплексите, пък и управлението „Земеделско“, за да не разсърдят някого, разпределят „по равно“ на всеки, особено тези машини, които се внедряват за пръв път. (Горедолу така стоят нещата и общо в окръга. Вместо да се съсредоточат два зърнокомбайна в най-подходящата за механизацията прибиране лозов масив, те бяха разделени между аграрно-промишлените комплекси в Павликени и Свищов.)

Но това е едната страна на въпроса. Към организационните причини става също и неизползуването на новата високопроизводителна техника. От 1975 година в АПК — Стражица не могат да влязат в редовна експлоатация специализираните машини за прибиране на зеленчуковите култури. И вместо да се заемат заедно с изпълнението на тази задача, агрономите и инженерите се карат кой е по-виновен — тези, които не са подготвили добре почвата и не са засели подходящи сортове, или другите, които не са осигурили квалифицирани механизатори и ремонтници.

Преди няколко години комплексът в Стражица стана пионер в специализацията и поддържането на машинно-тракторния парк. Но разликата в санитета на управлението ока за неблагоприятно въздействие върху опазването и използването на машините. Чрез тази дублирета организация се загуби оперативността и едновременността в заинтересоваността на механизаторите и ремонтниците работници от крайните резултати в производството. Механиците вече не ходят по полето, защото тях пряко не ги засяга колко ще престоят повредената машина механизаторите пък не са за заинтересовани да пазят добре доверената им техника — защото вече я има в изобилие.

Макар и на последно място, все още значителни са престойте по технически причини. Лошото стопанисване, недобрата квалификация на кадрите, неотговарящата на изискванията база за ремонт и поддръжка, неритмичното снабдяване с резервни части са все „обективни“ трудности, с които

През тази година АПК — Стражица трябва да произведе за 899 000 лв. повече селскостопанска продукция в сравнение с миналата, като за това изразходва 922 000 лв. по-малко за фонд „Работна заплата“. Това поставя пред инженерно-техническите кадри и механизаторите от комплекса отговорната задача по-ефективно да използват техниката. Но дали ще се справят те с нея.

Емилия ГУГОВА

то други комплекси и окръзи отдавна се справяха, а ние все още ги изтъкваме на преден план. За качеството на ремонта обаче има голямо значение и контролът, който механизаторите, началниците на работилници, ръководството на СПРП и главните инженери на ТСК трябва да упражняват. В АПК — Стражица тези длъжностни лица не чувствуват истински своята отговорност. Все още приемането на отремонтираната техника става на юнашко доверие. От специализираното ремонтно предприятие се поднавява и използването на техническата диагностика — за това не се използва специализираната кола и двете диагностични ус тановки.

Повишаването на квалификацията на кадрите, занимаващи се с ремонт и поддръжка на машинно-тракторния парк, също има значение. В цялостта влизат нови марки, нови системи машини, а често в ремонтните работилници няма дори елементарен справочник за тяхното устройство, за експлоатацията и ремонта им. А набавянето на такава литература трябва да бъде тръжна преди всичко на инженерите. Тяхна инициатива би съществено да бъдат и курсовете, школите и семинарите за опресняване и обновяване знанията на ремонтните работници, на механизаторите. Всъщност въпросът за обучението на нови механизатори е твърде обширен и проблематичен. Ето какво е мнението на някои ръководители по него:

инж. Драган СТОЯНОВ,

гл. инж. на ТСК —

Стражица:

„Откакто съм започнал работа, съм обучил поне 30-40 души. От тях като механизатори остава работят само 4-5. Една от причините са лошите битови условия. През 1972 година се правеше проба — говорехме на хората, че ще им доставим микробуси, фургонове... Но не удряме на думата си. И хората бегат.“

инж. Димитър ДИМИТ

РОВ, директор на ТСК —

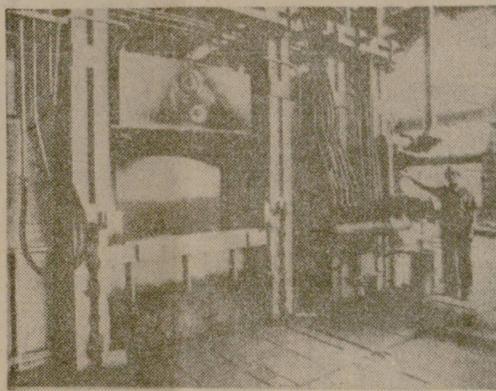
Сушица:

„Тези, които останаха да работят като механизатори, вече остаряват. Въпреки специалното обучение, никой не се е върнал от града да работи в селото. Аз вече не виждам откъде ще взема хора да ползвам освободените места и бройките в курсовете. Зато пък поглеждам в тях включваме и други хора, които не ни вършат по силе работата. Трябва действително да се вземат решителни мерки за насочването на млади хора към тази професия, по-точно за зазържането им в нея. И тук трябва да се включат училищата. Комсомолят, да се подготви материална база. Ние също трябва да се разврем.“

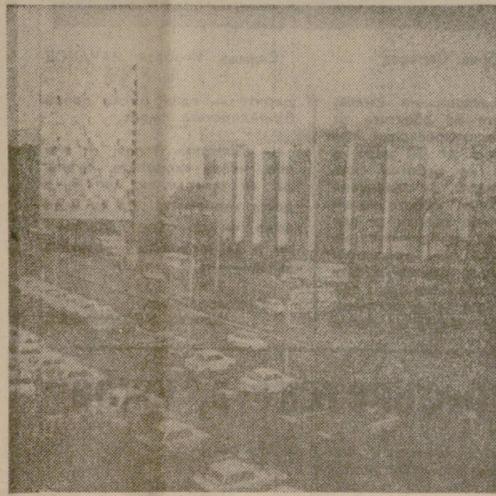
През тази година АПК — Стражица трябва да произведе за 899 000 лв. повече селскостопанска продукция в сравнение с миналата, като за това изразходва 922 000 лв. по-малко за фонд „Работна заплата“. Това поставя пред инженерно-техническите кадри и механизаторите от комплекса отговорната задача по-ефективно да използват техниката. Но дали ще се справят те с нея.

Емилия ГУГОВА

Из социалистическите страни



ПОЛША. След построяването на медодобивния завод Глогов I в медодобивния басейн Люблин-Глогов сега се осъществява строителството на завод Глогов II. В завода ще се произвеждат 150 хиляди тона мед годишно, като се използват най-модерни съоръжения.



ГДР. ЗУЛ Град Зул, окръжен град в югозападната част на ГДР, се измени много през последните 25 години. Старите едноетажни къщи трябва да отстъпят място на модерни сгради.

Дописниците

съобщават:

БУТОВО

В селото се състоя вълнуваща вечер на майката. В салона на читалището бяха дошли много жители. Богата литературно-музикална програма изнесоха самодейни колективи при читалище „Съединение“ и ОКЗ „Бъдеще“.

Вечерта завърши с кръшни народни хора.

Никола ИВАНОВ

КИЛИФАРЕВО

В салона на читалище „Напредък“ се състоя отчетно-изборната конференция на градския съвет за изкуство и култура и отчетното събрание на читалището. Доклад прочете Иван Трифонов — председател на градския съвет за изкуство и култура.

Станаха оживени разисквания. Приети бяха мероприятия за подобряване работата на двата института.

Танцови състави при Дома на Народната армия във Велико Търново и читалището в Килифарево изнесоха програмата.

Йордан СТОЙЧЕВ

КАМЕН

„Камен през вековете“ — това бе темата на лекцията, която прочете Марин Кънев, млад читалищен деятел. Бяха показани диалогични фотографии, архивни снимки от миналото на селото.

Лекцията предизвика оживени разисквания.

Иван КАРАИВАНОВ

ВЕЛИКО ТЪРНОВО

В седемта отечественофронтонска организация при квартал „Васил Коларов“ във Велико Търново бе организирана вечер на здравеопазването. Клубът на организацията беше богато украсен с нагледни материали, подчинени на темата.

Особен интерес сред присъствувалите предизвика здравната беседа на д-р К. Кънев „Профилактика на раковите заболявания“. В нея бе подчертана и връзката между заболяването на века с алкохола и тютюнопушенето.

За активно пропагандиране на здравната провета и трезвеността бяха наградени дългогодишните отечественофронтонски деятели.

Димитър БРЪМБАРЕВСКИ

ПРОИЗВОДСТВОТО — НА СЪВРЕМЕНО РАВНИЩЕ

Повсеместната реконструкция, модернизация и разширение на Завода за телферни ел двигатели — основа за повишаване ефективността и подобряване качеството на izdelaniya

В изпълнение на конгресните решения за ускорено развитие на икономиката на страната, за претворяване в живо дело на девиза: „Ефективност и качество, качество и ефективност“ дава своя принос и колективът на Завода за телферни електродвигатели във Велико Търново.

В своята осемгодишна история заводът с чест изпълнява производствените си задачи. Обемът на общата промишлена продукция през 1975 година е нараснал 16,2 пъти спрямо 1968 г., което представлява 23,14 на сто средногодишен ръст, броят на произведените двигатели се е увеличил 13,13 пъти или близо 20 на сто средногодишен ръст при увеличаване на промишлено-производствения персонал само 4 пъти. Два от двигателите са от висша категория, а останалите са от I категория, което говори за високото качество на izdelaniya. Работи се и по усъвършенстването на производството на базата на реконструкция, модернизация и разширение.

Първият етап от разширението обхваща периода 1972—1975 година. Построени са две хале, временни складове, компресорна станция и най-необходимите площадкови комуникации, съобразени с предварително разработения и утвърден от Министерството на машиностроенето и металургията генерален застроителен план за крайния, втори етап на строителството на завода.

Извършена е и известна реконструкция и модернизация. Внедрени са по-производителни машини и нови технологии. В областта на механичната обработка бяха пуснати в действие редица агрегатни машини за пробиване и нарязване на отвори в телата на двигателите, за обработка на „кожухи“ за пробиване, нарязване на отвори и фрезеване канали на „шиг лагерен преден“ и други, които повишиха производителността на труда 2—3 пъти. Разширено бе използването на стружено-машинно управление и хидроприводни стругове. Задаването на ротори бе внедрена нова технология с използването на прегресия, който повишиха производителността 5 пъти. В импрегнационния процес бе въведена в експлоатация вакуумна импрегнационна уредба, рязко подобряваща качеството на импрегнирането и увеличаването на производителността на труда 4 пъти.

В областта на монтажа бяха въведени монтажните конвейери.

Диспропорцията, която се очаква да се появи между потребностите и капацитетите на завода за здравеопазване, материали и отпадъци са особено ни в самостоятелни или затворени помещения. Производствените цехове и участъци, в които при технологичния процес се получават голям шум, прах и други вредности, са изолирани в отделни помещения с противощумни и огнеустойчиви прегради и необходими вентилационни съоръжения за пречистване на въздуха. Вредните производства са оборудвани с необходимите пречиствателни съоръжения.

В проекта за разширението и реконструкцията на завода подробно е разработен въпросът за организацията на производството, труда и управлението. Предвидена е необходима обществена, сметачна и разнородна техника за механизация на всички функционални дейности в завода.

След разширението на завода и пускането му в редовна експлоатация общата промишлена продукция ще нарасне 41 пъти в сравнение с 1968 година, произведените двигатели — 30 пъти, производителността на труда — 3 пъти, а основните фондове — 15 пъти.

Заводът за телферни електродвигатели във Велико Търново ще се превърне в едно крупно предприятие с важно икономическо значение за националната ни икономика.

Богдана КОСЕВА

Комбинат за комунални услуги — Велико Търново

т ъ р с и

АВТОМОНТБОРИ — 5 от V—VI разред
Заплащане по шат плюс 50 процента твърда премия и безплатна закуска.
Справка: тел. 2-17-76. 3-1

ДСК „Отдых и туризъм“ — Велико Търново

Чрез бюрата за пътуване и туризъм, ул. „В. Левски“ № 1, тел. 2-18-36 и град Павликени, тел. 528

предлага на гражданите на В. Търново и окръга едномесни, двумесни, тримесни, четиримесни и петмесни екскурзии по примерни маршрути из страната. Разработени са нови туристически маршрути, свързани с Освободителната руско-турска война 1877/78 година.

Маршрутно-познавателният туризъм, свързан с посещението на един или друг туристически обект, крие в себе си силен идейно-възпитателен заряд. Във връзка със 100-годишнината от освобождението на България от османско робство посетете множеството исторически паметници и забележителности.

Градски общински народен съвет — Велико Търново

обявява,

че от I. III. 1977 година създава строителна група за изпълнение на благоустроителни обекти по стопански начин на територията на града. За целта приема строителни работници, неработещи в строителните организации на града и пенсионери.

На същите ще се осигуряват необходимите битови условия.

Заплащане съгласно сделно-разредната система.

Молбите се приемат в служба „Личен състав“ на съвета.

Забързаният ритъм на машините

В цеха на фабрика „Васил Мавриков“ в с. Страхилово • Всеки ден над 500 кг прежда на план • Съревнованието е подценено

Грохотът на забързаните машини те грабва веднага. Погледът се свира в захлас в сърчните ръде. Лицата на работниците, Макар и в края на смяната, са ведрни и съсредоточени. До последната минута на работния ден в текстилната цех на фабрика „Васил Мавриков“ в село Страхилово се работи усърдно. И резултатите са налице. Цървата година на петлетката бе приключена предсрочно и бе дадена наддължаво 21 т продукция. Осме от началото на новата година е създадена добра организация на производството. Нейният закон за трудовия колектив е всеки ден да се дава наддължаво 500—600 кг прежда.

Трудовите успехи се дължат на майсторството и ентузиазма на нашите работници — сподели председателят на цеховия профкомитет Николай Грифонов.

Винаги сред първите са Кера Костова, Милка Карагеоргиева, Роска Георгиева, Пеня Антонова, Николина Ненчева.

Резултатите са отлични

намесва се в разговор бившият директор Георгиев. Но има трудности, нерешени проблеми. Неритмично се доставят някои материали от сродното предприятие „Ангел Кълев“ в Трявна.

На всички човек не може да не прави впечатление остарелият машинен парк. Някои от машините са сменяли вече няколко пъти своето „местожителство“. Грудно може да се открие в района на цеха битово помещение за работниците. Колкото за пътническия артерия около цеха, трудно могат да се намерят думи за описание.

Пред стопанското и профсъюзното ръководство на цеха

Радващи успехи

Радващи успехи постигна Марин Караиванов, който вече дава десет години е в оцветената, и Матей Матеев. От техните стада се получиха най-много агънца.

Димка КЪНЧЕВА

ха стои открит един сериозен въпрос — организацията и отчитането на социалистическото съревнование. Неговото устройство в духа на изискванията на постановлението ще излезе още повече неговата роля в борбата за висока ефективност и високо качество.

Докато разговаряхме, дойдох работниците от втора смяна. Машините дори не могат да си поемат дъх. Тук-там някоя прищракаше не в ритъм, но то бе само за минута. Нямаше съмнение, че и двесте колективът ще се поздравят с нови успехи.

Христо ХАРИТОНОВ

Радващи успехи

и нощ. Добри успехи постигна Марин Караиванов, който вече дава десет години е в оцветената, и Матей Матеев. От техните стада се получиха най-много агънца.

Димка КЪНЧЕВА

