

Младешки ПРОСТОРИ

Брой 245 год. 17

Учение и труд, жизнерадост и дръзновение

ШИРОКА, ЗАДЪЛБОЧЕНА РАБОТА!

От 1 стр.

добър урок за нас, младежките дейци, от което трябва да се учим на зряло, задълбочено и дръзвено подхождане в анализа и решаване то на младежките проблеми.

На трето място, комсомолските кадри и активисти от окръга напълно избират мястото и отговорността си за изпълнение на новите задачи, произтичащи от Писмото. Главната задача сега е след като се обобщат резултатите от обсъждането на Писмото, да се разработят и утвърдят конкретни програми за реализиране на идеите в него, за поврат в дейността на Окръжната комсомолска организация. Но нито за миг не бива да се забравя, че става дума за качествени изменения на нашата работа. „Ни какво самоуспокояване, ни какво самодоволство. Това, което вчера ни удовлетворяше, днес вече е недостатъчно, а утре е изоставано“ — тези думи на др. Тодор Живков означават, че са необходими по-голяма отговорност, по-висока възискателност и самовозискателност, непримиримост и борба с пропуските и недостатъците. Необходимо е комсомолските комитети да потърсят и намерят мястото на всяко дружество, на всяка младежка производствена единица, на всеки младежки колектив във всеобщото на съгласие срещу формализма, инерцията, недисциплинираността.

Само след два месеца ще започне отчетно-изборната кампания. Струва ми се, че няма по-благоприятен период от този да се постави на чалото на изпълнение на задачите, поставени от др. Тодор Живков. Необходимо е да се започне още отсега — от предварителния подбор. За комсомолски кадри и активисти да се избера най-добрите, най-добре подготвените, притежаващите добра политическа култура и специална подготовка. В отчетните доклади трябва да се на-

прави критичен анализ на дейността на комсомолските дружества, да се определи точно характерът на изискванията към всеки член на ДКМС, към актива и комсомолските ръководства. Изгодите и препоръките в резолюциите трябва да отговарят най-точно на новите изисквания, които се поставят в Писмото на др. Тодор Живков.

Бюрото на Окръжния комитет на ДКМС е уверено, че младото поколение от окръга, което се отличава с високо трудолюбие и патриотизъм, ще осъзнае голямата отговорност, поставена от др. Тодор Живков и ЦК на БКП, успешно ще решава поставените задачи.

Учение и труд, жизнерадост и дръзновение — такъв е сега младежкия девиз. Ще допълним — самостоятелност, задълбоченост, инициативност, голям размах и решителност на кадрите и активистите, на всички млади хора — към това ни зове Писмото на др. Тодор Живков.

Александър, разкажете как кубинските младежи и Съюзът на младите комунисти се подготвиха за фестивала.

Нашата организация започна усилена работа за фестивала преди две години и половина. Ние сме много радостни и горди, че фестивалът се провежда в Куба. Благодарение грижите на Кубинската комунистическа партия,

ИМАМЕ ТОЛКОВА МНОГО ПРИЯТЕЛИ

В прекрасната столица на Куба — Хавана, се провежда XI световен фестивал на младежта и студентите. Това ще бъде поводът и за гостуването на младежите от нашия окръг на кубинските студенти Селма Санчес и Александър Чарлес.

Селма и Александър са от Хавана. Завършват с отлични средното си образование. Селма учи в Хавана, а Александър — в спортно училище, където тренира плуване, а след това в трудово училище. Там младежите едновременно с ученето вземат участие в брането на цитрусови плодове. И двамата са членове на Съюза на младите комунисти. От миналата година са студенти в Икономическия институт във Варна — специалност икономика на туризма. Александър е секретар на организацията на кубинските студенти в България.



— Александър, разкажете как кубинските младежи и Съюзът на младите комунисти се подготвиха за фестивала.

Нашата организация започна усилена работа за фестивала преди две години и половина. Ние сме много радостни и горди, че фестивалът се провежда в Куба. Благодарение грижите на Кубинската комунистическа партия,

на масовото участие на младежите, всички подготвителни работи бяха успешно завършени. Представителите на младежите и студентите имат възможност да се убедят, че въпреки трудностите, които изпитва нашата млада социалистическа държава, успехите са чест да се споделим — да организираме този прекрасен фестивал.

С помощта на младежите и работниците за съвсем кратко време бяха построени нови хотели и спортни комплекси. Обявеното преди две години във връзка с фестивала социалистическо съревнование даде плодотворни резултати. Така например специалната бригада „XI конгрес“ прибра рекордно количество захарна тръстика — 1 000 000 тона. Сформирани младежки технически бригади оказаха голяма помощ в разчистването на строителните площи. Огромна работа беше извършена от кубинските студенти по плантацията със захарна тръстика. Работниците в промишлеността участваха с извънредни работни дни, средствата от които отиваха за фонда за подготовка на фестивала.

— Селма, разбрах, че Вашият брат е избран за делегат на XI световен фестивал. Не съжалявате ли, че не сте сега в Хавана?

— Сега Хавана наистина е много красива. Но и тук на всякъде усещаме духа на фестивала. Българските младежи и студенти също като кубинските носят идеите на световния младежки празник в сърцата си. Затова имаме чувството, че не се намираме много далеч от Куба. Като пример ще посоча тържеството във връзка с фестивала в Полски Тръмбеш. Използувам случая да благодаря за топлия другарски вниманието, което ни беше оказано в този хубав град. В София, във Велико Търново, в Полски Тръмбеш — навсякъде, където бяхме, видяхме колко много са направили българските младежи за фестивала, усетихме радостта на българските ни приятели.

— Какво Ви харесва в нашата страна?

Александър: Това е една чудесна страна. Хората в България са прекрасни. Има каквото да се научим тук, а след това да го използваме в Куба. Прилагането на новите машини в селското стопанство, изграждането на развита промишленост, внедряването на автоматизацията в производството. Прекрасни са впечатленията ни и от българската младеж. Тя е трудова младеж, отдава силите си за изпълнението на партийните задачи за изграждане на развита социалистическа обществост. Като член на ръководството на нашата организация сред кубинските студенти натрупах впечатленията за работата на ръководителите на българската младеж, които ще споделя, като се върнем в София.

Селма: Българският и кубинският народ много си приличат. Никога не съм изпадала в неудобно положение в България. Хората се отнасят към нас много топло. Много обичам да чета за историята на България. А тя показва още веднъж ролята на младежта във всяка революция. Това, което научихме за съпротивителното движение на българския народ, напълно го потвърждава.

За пръв път имаме възможност да се запознаем с дейността на Комсомола тук, във Велико Търново. Харесаме организацията при провеждането на мероприятията, методите на работата по бригади и предприятия.

— А Велико Търново?

— Интересен и живописен град. Хубаво е, че са запазени традициите в архитектурата. Като се разхождаме по улицата „Гурко“, видяхме много художници, които рисуват. Градът заслужава това. Въпреки че бяхме тук много кратко време, почувствахме се не като гости, а като великотърновчани. Вече имаме толкова много приятели!

Пламен ДЪЛГИЧЕВ



Разпоповци. Първи полети. Снимка Веселин ДОЛЧИНОВ

Военните разходи и социалните проблеми

Световните военни разходи вече достигнаха 400 милиарда долара годишно средно 127 милиарда в 1955 година и 162 милиарда в 1965 година. Всеки ден за военни цели се изразходват повече от един милиард долара. Не престават растящите военни бюджети и раздуването от силите на империализма надпревара във въоръжаването оказват своето пряко влияние върху икономическите и социалните проблеми както в национални, така и в международни рамки.

По думите на Леонид Брежнев надпревара във въоръжаването сама по себе си е безцелно разпилване на материалните и духовни богатства на човечеството, които са така нужни в борбата с глада, болестите и неграмотността, за решаването на остри енергийни и суровинни проблеми, за подобряване на жилищното строителство, за осигуряване на по-добър живот на хората. На нашата планета, както показват официалните данни, има повече от 800 милиона неграмотни, близо 500 милиона гладувачи, а други десетки милиони страдат от различни болести.

Адвокатите на милитаризма се опитват да докажат, че едва ли не надпревара във въоръжаването облагодетелства икономическото развитие. Техните аргументи са, че икономическата криза, която обхваща през последните години целия капиталистически свят, е засегнала най-слабо военната промишленост, че разширяването на военното производство осигурява стотици хиляди работни места, че милитаризацията стимулира научно-техническия прогрес и т. н. Фактите обаче категорично опровергават тези твърдения. Според изчисления на американския експерт, със 100 милиарда долара, изразходвани за въоръжаване, би могло да се построят 300 топлоелектрически централи, 300 завода за преработка на нефт, 200 за вода за синтетичен каучук, 1000 завода за изкуствени торове и 1600 завода за хар. Само със средствата за един бомбардировач „Б-1“ биха могли да се открият 16 нови болници, за една атомна подводница „Трайдънт“ — 416 училища, за един само летищеносач — 90 000 апартамента. Сенаторът Едуард Ке нели посочи в доклад пред Конгреса, че с исканията от правителството на САЩ 128 милиарда долара за военни цели през следващата финансова година американците ще бъдат лишени от един милион и 357 000 работни места.

Пресметнато е, че ако общото количество въоръжени сили и въоръжения в Централна Европа бъдат намалени наполовина, с икономическите 20-25 милиона долара биха могли да се построят 15-20 електроцентрали с по два милиона киловатова мощност. Ако изразходваните от НАТО м. г. за военни цели 166 милиарда

долара се разпределят между 18-те милиона безработни, колкото са в развитите капиталистически страни, всеки от тях би имал заплатата няколкостотин пъти по-голяма от средната заплатата на техните работещи съотечественици.

Спирането на надпревара във въоръжаването и преминаването към общо и пълно разоръжаване би дало възможност не само да се използват най-рационално прахосаните сега за военни цели стотици милиарди долари, но да се впрегнат в производството на човешки блага и огромните запаси военна имуществост, струващо над 500 милиарда долара. Освен това заетите във въоръжените сили повече от 26 милиона души и други 30 милиона, които работят във военните отрасли, биха се отдали на мирен и съзидателен труд.

Надпревара във въоръжаването оказва отрицателно въздействие на международните икономически отношения и сътрудничество. Тя свързва стопанското развитие на редица страни, и особено на страните от „третия свят“, които все повече са ввлечени в покупката на скъпооръжие. Техните дългове, възлизащи общо на 180 милиарда долара, са катастрофални за икономиката и жизненото равнище на населението. 90 милиарда долара — тази сума достигнаха годишните военни разходи на развиващите се страни, в които 650 милиона души живеят в нищета и повече от 50 милиона семейства са в нуждаят от жилища.

Общото и пълно разоръжаване не може да гарантира хармонично икономическо и социално благоденствие, но то би имало решаващо значение за социалния и икономическия прогрес в целия свят. Кризите в света на капитала няма да бъдат ликвидираны, но ще бъдат създадени условия за смекчаване на тежките последици от тях за милиони хора. Много са примерите и доказателствата за огромните преимуствия на разоръжаването. Но въпреки това надпревара във въоръжаването продължава. Тази ескалация на военните приготвяния на империалистическите държави принуждава Съветския съюз и другите социалистически страни да отдели значителни средства за отбрана, вместо да ги използват в мирното социалистическо строителство. Затова в името на живота, на добро то бъдеще на човечеството страните от социалистическата общност упорито и последователно се борят за прекратяване на надпревара във въоръжаването, за общо и пълно разоръжаване. Това е ключът към трайния мир, към добруването на сегашните и бъдещите поколения. Ако светът бъде разоръжен, ще спечелат всички народи, цялото човечество.

Добри ДОБРЕВ

Консервна фабрика „Труд“ — Дебелец търси да назначи

- РАБОТНИЧКИ за производството — може и временно.
- ДВАМА ШЛОСЕРИ — от I до VI разред.
- ШОФЬОР на товарна кола ГАЗ 53 А.

Постъпване веднага. Справка в служба „Личен състав“, телефон 97-20-50.

5-3



Комсомолци от дружеството в цех „Монтажен“

Снимка Николай КАЧАКОВ

От 1 стр.

чат от Комсомола. Какво си дал, за да получиш — трябва да се сериозно да помислим по този въпрос.

Стоян ВЛАХОВ: Да се поинтересуваме изискванията към всеки, да се търси по-голяма отговорност! Време е вече да не бъдем снисходителни към отрицателните явления — карриери зъм, еснафщина, да ги разобличаваме чрез всички възможни начини.

Илия ИЛИЕВ, монтьор: Трябва да има по-голямо разбирание от комсомолците в цеха при някои случаи. Защото се получава така: имаме състезател във футболния отбор на завода и при състезание, за да не се пречи на работата, другите в бригадата трябва да се посветят на него. Те не се съгласяват...

Тодор ГЕОРГИЕВ, комсомолски секретар, монтьор-изпитател: Повечето от нас имат добра квалификация. Но нямат стремеж да повишат квалификацията си. Трябва да помислим как да им въздействуваме.

Иван ГАНЧЕВ: Голяма роля за приобщаването на младите хора, особено на младите семейства, е устройването им в жилища. Може би трябва да се засили жилищното строителство, за да се удовлетворят всички нуждаещи се. Що се отнася до помощта на колектива — готови сме да помагаме с труд. Всъщност и досега не сме осигурили никого без помощ, шом започне да строи.

Тодор ГЕОРГИЕВ: Предлагаме комсомолското дружество да решава на кое младо семейство да се даде жилище, да имаме по-големи права при решаването на този тъй важен проблем.

Стоян ВЛАХОВ: Желанията на всички ни е, когато например заседава стопанският съвет или се решават въпроси за бъдещето на завода, решенията да се довеждат до знанието на колектива. Защото сега недостатъчно живеем с перспективите на завода.

В Писмото си др. Тодор Живков отдели голямо внимание на значението на спорта. При нас няма база за спортуване. Съгласни сме с доброволен труд да направим спортни площадки. Макар че въпросът с почивките е решен, нямаме и собствена физкультурна база, за да удовлетворяваме и други интереси на младите — морски спорт, риболов и др.

Дочка ДИМИТРОВА: Комсомолците опитваха да тренират на игрище „Спартак“ и на игрището на „Спортни имоти“. Но ги пълтат...

Керка ГРОШКОВА, монтьор-изпитател: Починахме да говорим само за слабостите. Да не забравяме и хубавото. От две години в завода има голямо раздвижване, подобряване на културно-масовата работа с младите хора — вече не на младо семейство, пролетен бал, фестивал на оскритите таланти, в който нашето дружество спечели две първи награди...

Христо ДЕЧЕВ, монтьор-изпитател: Вярно, в завода си устройваме забави между колективите, имаме дружески връзки с други младежки колективи. Но вълува ни, че в града няма къде да се отиде — има един клуб, но като излезат курсантите в отпуск, става тишно. Залата в Окръжния младежки дом е предимно за събрания, два пъти месечно има забави. Нима е достатъчно това за 65-хиляден град? В Русе например имат специален младежки дом с необходимата материална база. Само когато има условия, ще могат да се реализират и другите интереси на младежите.

Тодор ГЕОРГИЕВ: Да обобщим. Писмото на др. Тодор Живков измени и дефинира, кой се поставя пред младото поколение — учение и труд, жизнерадост и дръзновение. Ще се придържаме в бъдещата си работа към него, ще положим всички усилия да подобрим качеството на комсомолската работа, да я свържем още повече с интересите на всеки член на дружеството.

Бригадирско лято — 78

Устремът на синеблузите

„Младежта се опознава най-добре в труда...“

Таня ТОДОРОВА
Снимки Димитър ГРУДЕВ

Не, няма никакво значение от коя бригада е момичето на снимката. Нито как се казва. Като него през първа бригадирска смяна бяха хиляди. Сутрин ставаха преди слънцето, посрещаша го на обектите, а вечер с мощно „ура“ изпращаха съобщението то за изпълнението на нормите. И се радваше вечнота човешка гордост — направил си нещо, сътворил си го със собствените си ръце...

А лагерният огън! Този, който виждате на снимката, освен на бригадирите от с. Сашево, стопли сърцата и на младите есперантисти от токова много страни на света. Край него сякаш най-развълнуван беше 28-годишният електромашинист Ласло Фьлдвари от Туркве, Унгария — участвувал е четири пъти в бригадирското движение в България. Затова с особена сила прозвучаха думите му:



Пламен ДЪЛГИЧЕВ

С висока отговорност

В жилищния комплекс „Пишмана“ — Велико Търново започна монтажът на елементи от новия Домостроителен комбинат • Разширява се територията на бригадата стопанска сметка

През горещите летни месеци пред работниците и специалисти от предприятие „Жилищно строителство“ — към СМК — Велико Търново стои отговорна задача за изпълнение. В края на първото полугодие колективът трябва да постигне ръст в жилищното строителство, да осигури фронт за монтажните работи на панелите от новата номенклатура на Домостроителния комбинат в Горна Оряховица и да увеличи територията на бригадата стопанска сметка. Към тези важни проблеми всички се отнесоха с чувство за висока отговорност.

На основата на миналогодния опит, когато бригадите, работещи по метода на Николай Злобин, предадоха над 560 апартамента с общо 203 дни предсрочно, при отличен и много добро качество и реализираха икономия от преки разходи 284 000 лева, бе извършена много добра предварителна подготовка за преминаване на работа по новия метод и от други колективи. Първоначалните разработки на инженерния проект предвиждаха да се създадат 5 технологични екипа, но после бе претиснено, че най-целесъобразно е на този етап да се изградят два — по един в Горна Оряховица и във Велико Търново. На бригадите, работещи на вътрешно стопанска сметка, е възложено да започнат изграждане то на повече от 800 апартамента и 100 места в детските заведения, като до края на годината трябва да бъдат завършени 288 жилища.

Под ръководството на техническия ръководител Румен Романов бе сформирани първият екип във Велико Търново, в който са включени едни от най-добрите последователи на Николай Злобин — строителите от бригадите на Николай Георгиев и Тодор Цонев. На тях са възложени основните строително-монтажни работи в ж.к. „Пишмана“. На тях се падна честта да монтират първите елементи от новата но

менклатура на изградените съвременни Домостроителен комбинат в Горна Оряховица. В края на миналата седмица на секция 322 от бл. № 4, изграждан по технологичната едропанелно жилищно строителство, с помощта на мощния куклокрай монтажника издигнаха първите елементи. Едновременно с това се подготвя излизането на цех за монтиране на още две секции. Пак тук, на „Пишмана“, е предстоещо завършването и предаването на първите апартаменти на 120 новодомици.

В непосредствена близост на ул. „Димитър Иванов“ и ж.к. „Триъгълника“ под техническото ръководство на Димитър Колев и Марин Паунов се завършва първият жилищен блок, изграден по технологията едропанелно кофраж, състоящ се от 54 апартамента. Бригадите на Милан Миланов и Ангел Великов вече внедряват в своите всекидневни бригадната стопанска сметка.

По този начин колективите, които изграждат жилища в окръжния град, отнесли се сериозно и отговорно към поставените им задачи, изпратиха първото полугодие с почти изпълнени качества и обемни показатели и постигнаха ръст по отношение на същия период на миналата година. Досегашната работа на жилищните строители показва, че борбата за повишаване на ефективността и качеството на строително-монтажните работи действително се е превърнала в основно съдържание на тяхната всекидневна дейност. Тези, които работят на бригадната стопанска сметка, доказват все повече и повече голямата и действителна сила — в конкретните производствени дела и трудовото възпитание на строителите. Ето защо разширяването на нейната територия и усъвършенстването и на базата на съветския опит продължава да бъде в центъра на вниманието на специалистите и ръководителите.

Михаил МАНОЛОВ



Една от добрите производствени единици в предприятието за преработка на плодове и зеленчуци в Стражица е Мария Йорданова, която работи на етикерно-машината.

Снимка Иван ДИМИТРОВ

НАШИТЕ ПОМОЩНИЦИ

Най-успешната кампания в Еленския балкан — коситбата — от две седмици е в разгара си и в клоновото стопанство в с. Буйновци. Въпреки затрудненията от недостига на работна ръка, всеки ден в сеновалите на полевъдните бригади се струпват по над 50-60 т сено.

Ценна помощ оказват служителите и пенсионерите от селото, помощните бригади от Елена. Най-голяма отзивчивост проявяват колективите на автостанцията, АПК „Чумерна“, пощенската станция, „Благоустройствени строежи“, ДСП „Родоп“ — Елена. Благодарение на навременната помощ тази година сенокосът ще бъде прибран в срок и с високо качество. За животните ще бъде осигурен ценен фураж, ще се произведе по-вече мляко и месо.

Александър БЪЧВАРОВ

ТРИ ВЪПРОСА ЧАКАТ ОТГОВОР

Успехи и нерешени проблеми в работата на ТПК „Масив“

От година на година производствата и услугите, извършвани от трудово-производителната кооперация „Масив“ — Велико Търново, стават все по-търсени от населението. Това, както и стремежът на ръководството да създаде съвременни условия за работа на колектива, наложи цялостно обновяване на материално-техническата база. Сега с просторните си, светли и хигиенични производствени помещения, оборудването, охраната на труда, битовите условия, кооперацията може да се мери с най-добрите подредени предприятия в града и окръга. Създадох се условия и за увеличаване на производството и за намаляване времетраенето на услугите.

Основното изделие, което се изработва тук, са барчетата за телевизори — 3 вида, които се търсят из цялата страна. В цеха в Балван се изработват ветеринарни ръкавици — изцяло за износ. Извършват се и стъкларски услуги. Но думата е за услугите, свързани с изработването на мебели за обзавеждане на граждани. Шо се отнася до качеството, пропуските почти са сведени до минимум, освен в случаите, когато поради лоши материали се получават нарушения на технологичните изисквания. Намали се значително и времетраенето за извършването им, но в това отношение все още не всичко е направено. Зашото в сравнение с по-рано срокът за изработване на вътрешно обзавеждане на един апартамент наистина е намален от 2 години на по-малко от година, но за гражданите и това е доста време. И след като в предприятието сега съществуват необходимите условия за създаване на по-добра организация на производството, какво тогава не достига?

Според ръководството и специалистите на кооперацията причината е преди всичко в липсата на унификация на вградените мебели. Всеки гражданин дава и поръчва вграден гардероб, библиотеката, вратички под мивката и т. н. в зависимост от останалите за целта места в жилището му (според проекта) и, разбира се, ръководейки се от личния си вкус. При това положение за серийност изобщо не може да се говори. Работи се на парче, губи се много време, бавят се клиентите, а и работниците не могат да постигнат по-голя

ма заработка. Всички тези проблеми биха могли да се разрешат, ако в Зоналната проектантска организация най-после се реши още при проектирането на жилищата в окръга да се следат местата за вградена мебел и библиотеката до няколко типоразмера. Това ще позволи да се организира серийно производство в цеховете на ТПК и другите предприятия, изработващи обзавеждане. Шо се отнася до вкуса на клиентите от гледна точка на модела, цвета и вида на фурнира, то той и при този начин на работа няма да е трудно да се задоволи — няколко модела ще се изработват с различен фурнир, но пак серийно.

За да се следи вкусът и държи сметка за предпочитанията на гражданите при това положение, много би помогнал и един фирмен магазин на кооперацията, в който по готови образци гражданите бързо и лесно ще могат да направят поръчката си. Като се има предвид взето решение от ГНС за предоставяне на ТПК на необходимостта за целта помещение, крайно време е този въпрос да бъде решен.

Има и още един въпрос, чието правилно и по-бързо решаване би допринесло за укрепване и подобряване на производствената дейност в предприятието. Това е своето ременното уреждане на жилищните проблеми на работещите в кооперацията. Въпреки недостига и липсата на квалифицирани кадри, досега на ТПК „Масив“, както впрочем и на другите предприятия от сферата на услугите, не е предоставен никаква държавен или ведомствен жилищен фонд. По този начин производството не разполага с този действителен и нужен на сегашния етап стимул за привличане и задържане на кадри. Наред с това, вместо да помогнат, някои организации неоправдано протакат даването на линия за строителството на станалата вече прословута жилищна кооперация за работници и служители от предприятието.

Три въпроса — унифицирането на мебелите, разкриването на фирмен магазин, жилищният проблем на производствените — чакат отговор на ръководството на Зоналната проектантска организация, ГНС и Строително-монтажния комбинат.

Антон ТРУФЕВ

Техникум по дървообработване и вътрешна архитектура „В. Коларов“ — Варна

обявява,

че към техникума има задочен отдел по мебелно производство. За задочно следване в техникума се приемат мъже и жени, завършили VIII клас, които имат най-малко два години трудов стаж по специалността и продължават да работят по същата.

Завършилите получават квалификация среден техник и право за следване във висшите учебни заведения.

Кандидатите трябва да подадат до 20 август в дирекцията на техникума следните документи:

1. Свидетелство за образование — оригинал
 2. Удостоверение от предприятието по даден образец от МНП (приложение № 4), че работи по специалността и препоръка от профкомитета и ръководството на предприятието да учи задочно.
- Резултатите по подадените молби ще се съобщат писмено на кандидатите до 1. IX. 1978 г. През месец октомври ще се проведат присъствени занятия.

Всички запитвания и молби да се отправят до:
Техникум по дървообработване и вътрешна архитектура „В. Коларов“ — Варна, ул. „Симеон Тунчев“ № 11, тел. 4-19-01, 4-12-91.

СПТУ по строителна механизация

— Плевен приема

за учебната 1978/79 година от цялата страна за ЗАДОЧНО ОБУЧЕНИЕ по специалността машинист на пътни и строителни машини.

Справка за подаване на документи в канцеларията на училището до 15 септември 1978 година — тел. 2-78-65 или 2-77-65.

ОП „Горивни и строителни материали“ — Горна Оряховица

съобщава,

на всички граждани, че въвежда предварително записване за бутилки за газ „пропан-бутан“ срещу представяне фактура за закупен газ уред. Записването ще става в поделенията: В. Търново, Горна Оряховица, Павликени, Полски Тръмбеш и Свищов.

Справка телефони: В. Търново 2-95-59, Г. Оряховица 4-04-27, Павликени 28-59, П. Тръмбеш 20-02 и Свищов 27-57.

1-1

ОУ „Кинесификация“ — Велико Търново

търси да назначи

ОГНЯР на кино „9-и септември“ — Велико Търново.

1-1

Гимназия с преподаване на френски език „Захари Стоянов“ — Сливен

съобщава,

че за учебната 1978/79 година ще проведе допълнителен конкурсен изпит за ученици, завършили седм клас, от следните окръзи: Сливенски, Бургаски, Ямболски, Велико търновски, Габровски.

Срок за подаване на документи — до 25 август 1978 г.

Конкурсен изпит по български език и математика на 4 и 5 септември 1978 г.

Към гимназията има осигурено общежитие. Справки на тел. 69-66.

Полиграфически техникум „Юлиус Фучик“ — София

има

свободни места за прием на 6 курсисти в I-ви курс.

Документите се приемат в ДП „Д. Найденов“ — В. Търново до 27. VIII. 1978 г.

СПТУ по комунално-битови услуги

— Сухиндол

съобщава,

че продължава записването на ученици по следните специалности:

- СТРУГАРО-ФРЕЗИСТИ
 - ЕЛ. МОНТОРИ НА МАШИНИ, УРЕДИ И АПАРАТИ
- За справки желаете да се отнасят до канцеларията на училището, телефон 29-17.

ЖЕЛЕЗНИЧАРЯТ

Това беше 1950 година. Без много двоумение и суетия Христофор Лъхчиев избира професията локомотивен огняр в депо Горна Оряховица. Първи дежурст ва като трето лице в локомотива на машиниста Иван Братойчев. Трудна, тежка и отговорна е работата на огняра.

До Варна са над 250 км, а до Дъбово и Тулово — 107-115 км. За едно отиване и връщане — една „повестка“, както тогава е прието да се казва, се прехвърляха по 15-20 тона въглища. Затова се изисква хлава мишици и мъжка воля, трябваше да се работи и ден, и нощ. Много новаци тогава се стъпиха, но слабичици Христофор не се изплаши. Помагаша му тогава майсторите и той свишка и обикна трудната професия. Започна като всички с младежко дръзновение, без опит, плахо и несигурно, със съмнения, но с много голямо желание и упоритост. Само след две години Христофор стана машинист на парен локомотив. Още помни този паметен ден. Ден, в който той прие и беше зачислен на локомотив 4727.

Работещ с колегите си, по-стари машинисти, от кои то се учеше. Това време е минало, но не се забравят първите дни и впечатления — добри и лоши, даже и в миналата. През 1967 г. е на серия 06, от 1970 г. е на дизел-моторна, а сега работи като старши на локомотив 55116. Дълъг и труден е изминатият път на колелата на десетина серийни локомотиви от двете тегла — парна и дизелова.

В разговор Христофор Лъхчиев спомена:
— Трудно ми беше. Спомням си онези години. Като си помисля и съпоставя кол

ко и какво се изискваше от локомотивната бригада и машиниста тогава. С какво желание пристъпих в будката на локомотив 4727 и какво вълнение изпитах при „досега“ на ръчача. Или през 1964 г. на пулта на 04 — първите магистрални дизелови локомотиви. Трудно ми беше като на всички хора отначало. Обича чам професията си. Работата ме „поглъща“, но аз работех и се учех.

Като слуша човек разговора, ще си помисли, че работата на локомотивния машинист е лека и приятна. Но трудният път на Лъхчиев не е толкова лек. За 25 години той е изминал над 1 650 000 км, превозил е над 5 800 000 тона и не е допуснал нито едно нарушение на трудовата дисциплина и сигурността на движението. По този повод той е лаконичен:

— Аз не знам какво е да ми се иска „обяснение“ за допуснато нарушение“. Наистина не е лесно за един локомотивен машинист да се „опани“ за един толкова дълъг период.

На висота в производствената и обществено-политическата работа се оказаха днешните приемници и по томци на някогашните поборници — парни машинисти. За всеотдайния си и дългогодишен труд Христофор Лъхчиев е награден с „Юбилейна значка“, излъчва е многократно за ударник и най-добър в професията. Сега той е един от пионерите на лунинско движението по стопанисване и експлоатация на локомотивите. Всичко това е едно потвърждение на големите възможности и славните традиции на колективна на депо Горна Оряховица.

Димитър НЕДЕЛЧЕВ



Най-новото производство на Завода за автоматични возни в Лясковец е дело на бригада на Дочо ДОНЕВ.

Из Съветския съюз

ТРАНСПОРТЪТ И АТМОСФЕРАТА В ГРАДОВЕТЕ

Замърсяването на атмосферата с изгорели газове от автомобилите в СССР все още не е така заплашително, както в редица други страни с масова автоматизация. И все пак увеличаването на автомобилите не може да не възбужда съветските социолози, планисти, градостроители, специалисти в автомобилостроенето и автотранспорта.

От редицата мерки за претоваряване на замърсяването на атмосферата от автомобилния транспорт особено внимание се отделя на четирите. Първата е намаляване на токсичността на изгорелите газове от двигателите. Във всяко голямо автомобилостроително предприятие се контролират двигателите за токсичност. Шо се отнася до автомобилите за частно ползване, то в инструкцията е казано, че гуаринето на системата за малки обороти на карбураторите за токсичност трябва да се извършва само в пунктовете за техническо обслужване. Този инструкционен пункт не може да не изпълнява — в противен случай ще бъде отменена заводската гаранция. Втората мярка е преминаване на двигателите към газово гориво. Това не е новост за съветските автомобилостроители с неясна за занимаващи още през 30-те години, а през 1949-57 години серийно се произвеждаха автомобили с газово гориво. Тяхното производство през онези години преследваше икономия на течното гориво. Сега задачата отново е поставена, повече от

екологически съображения. Дня гателните, които работят с газово гориво, са с по-малко токсични изгорени газове, отколкото бензиновите.

Въпреки положителните качества на газовите автомобили, особено в СССР с него вите огромни запаси от газ, тяхното внедряване е свързано с трудности: как да се разположат големите и тежки бутилки на автомобилите (високото налягане на съгъстените газове изисква дебели стени на съда)? Как да се организира тяхното зареждане и смяна, да се предотврати изтичането на газ, да се осигури пожарната безопасност? От успешното решаване на тези задачи, над които работят съветските специалисти, ще зависи ефективността на очистването на атмосферата в градовете.

Особено сто заема третата мярка — прилагането на водород да като гориво. В този случай продукт на изгаряне е безвредната водна пара. В редица съветски градове вече се движат автомобили, които експериментално са подготвени за вълно или частично използване на водород. Но засега не трябва да се правят особени илюзии за бързото му масово внедряване. Тук трябва да се решат много проблеми: производството на водород и достатъчно количество, безопасното му съхраняване и други.

Накрая, най-кардиналната мярка — замяната на автомобилите

с електромобили. Напоследък бяха построени и изпитани някои ко образци електромобили със силни установки за постоянен и променлив ток. В последния случай с електроспирални и борболо устройства за зареждане на акумулаторите от градската мрежа, без да се свалят от електромобила.

Установена е определена после дователност в работата. Отначало създаването на електромобила с използване на надлъжното електросилово оборудване, на пример оловни акумулаторни батерии. Техникът капацитет вече е повишен 1.5 — 2 пъти и дава на електромобила запас за око 80 км за едно зареждане, което го прави удобен за ползване в градски условия. Вторият етап предвижда създаването на автомобили с модернизирано оборудване. Третият — с прилично ново, перспективно оборудване, което ще осигурява голяма възможност за придвижване.

Задачите на първия етап се осъществяват с пълна сила. В Москва е изработена и пусната в експлоатация опитна серия електромобили с променлив ток. Все то е решение за производството на електромобили за Москва в Удмуртския и Рижкия автозаводи. През последните пет години са разработени и изпитани не по-малко от 30 образци електромобили.

В областта на електромобилостроенето СССР сътрудничи със специалистите от социалистическите страни, обменя опит с корпорацията „Дженеръл електрик“ (САЩ) и с фирми от други страни.
Юрий ДОЛМАТОВСКИ

